



คู่มือการดำเนินงาน

ชุดลอกแม่น้ำ ลำคลอง เพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ

(โดยใช้วัสดุที่ได้จากการชุดลอกเป็นค่าตอบแทน)

จัดทำโดย

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม



กรมเจ้าท่า
ธันวาคม ๒๕๖๖

คำนำ

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำโดยการบูรณาการทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และกรมเจ้าท่าเป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งกำหนดไว้ใน มาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ในการดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำฯ โดยสามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์ดังกล่าว ในด้านการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง แต่ด้วยข้อจำกัดของบุคลากรและงบประมาณของทางราชการ เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ที่รับผิดชอบทางน้ำของกรมเจ้าท่า จึงทำให้การแก้ไขปัญหา เกิดความล่าช้าไม่ทันต่อเหตุการณ์ ประกอบกับวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบางพื้นที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจ ที่สามารถนำไปเป็นค่าตอบแทนแก่ผู้ขุดลอกได้ กรมเจ้าท่าจึงเห็นว่าการขุดลอกบำรุงรักษาทางน้ำตามแผนแม่บทในการดำเนินงานขุดลอกแม่น้ำ ลำคลอง ในความดูแลของกรมเจ้าท่า ให้สัมฤทธิ์ผลโดยเร็ว นอกจากดำเนินการโดยใช้งบประมาณของของทางราชการแล้ว ยังสามารถดำเนินการขุดลอกต่างตอบแทนโดยการให้ท้องถิ่นและหน่วยงานรัฐอื่นๆ เป็นผู้ดำเนินการได้อีกแนวทางหนึ่ง โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ของกรมเจ้าท่า ประกอบระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อการดูแลรักษาสภาพลำน้ำไม่ให้เกิดการตื้นเขิน เพื่อให้การคมนาคมทางน้ำสะดวก เป็นแหล่งกักเก็บน้ำในฤดูแล้ง และเพิ่มการระบายน้ำในฤดูฝนป้องกันอุทกภัย โดยไม่ต้องใช้งบประมาณในการจ้างเหมาขุดลอกหรืองบประมาณของส่วนราชการในการดำเนินการ

ดังนั้น เพื่อดำเนินการตามภารกิจ อำนาจหน้าที่ ในการขุดลอกบำรุงรักษาทางน้ำ การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยหรือภัยแล้งซึ่งมีมากขึ้นในปัจจุบัน ครอบคลุมทุกแหล่งน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตลอดจนทั้งเพื่อดำเนินการตามนโยบายของกรมเจ้าท่าในการขุดลอกร่องน้ำโดยไม่ต้องใช้งบประมาณในการจ้างเหมาขุดลอก หรืองบประมาณของส่วนราชการในการดำเนินการ โดยการสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานรัฐอื่นๆ จัดทำโครงการขุดลอกเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยภัยแล้งในพื้นที่ โดยให้ประชาชนหรือเอกชนมีส่วนร่วมดำเนินการ โดยใช้วัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็นค่าตอบแทน

กรมเจ้าท่า จึงได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานขุดลอกแม่น้ำ ลำคลอง เพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ(โดยใช้วัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็นค่าตอบแทน) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องให้สามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง เป็นไปตามระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

กรมเจ้าท่า
ธันวาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

วัตถุประสงค์, หลักการ, ขอบเขต, คำนิยาม	๑
กฎหมาย ระเบียบ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	๒
การพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน	๓
ขั้นตอนการพิจารณาอนุญาต	๔
แผนผังแสดงขั้นตอนการพิจารณาอนุญาต	๖
ขั้นตอนของผู้ขอรับใบอนุญาต	๗
ขั้นตอนของผู้ออกใบอนุญาต (ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา)	๑๒
การกำกับควบคุมการขุดลอกให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต	๑๔
การจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอก (การนำวัสดุไปใช้เป็นค่าจ้างต่างตอบแทน)	๑๕

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ข	แบบฟอร์ม ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ค	- รายชื่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา - รายชื่อสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ ๑ – ๘
ภาคผนวก ง	หลักเกณฑ์การพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตขุดลอก

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้หน่วยงานมีคู่มือการปฏิบัติ ในการพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ ให้เป็นไปตามระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ในการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการดูแลรักษาแม่น้ำในเขตพื้นที่รับผิดชอบโดยไม่ใช้งบประมาณของส่วนราชการ (โดยใช้วัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็นค่าตอบแทน)

๒. เพื่อเป็นเอกสารแสดงวิธีการปฏิบัติงานที่สามารถถ่ายทอดให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกคน สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบข้อกฎหมาย ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓. ใช้เป็นแนวทางสำหรับเจ้าหน้าที่ ถือปฏิบัติให้สอดคล้องตามหนังสือ ข้อสั่งการภายในกรมเจ้าท่า ที่แจ้งเวียนให้เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติ หรือข้อเสนอแนะที่เห็นควรดำเนินการเพิ่มเติมให้เกิดความรอบคอบ ลดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ขอบเขต

คู่มือปฏิบัติงานนี้ เป็นคู่มือการพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ (โดยใช้วัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็นค่าตอบแทน) ครอบคลุมตั้งแต่การยื่นคำขออนุญาตให้ขุดลอก การตรวจสอบเอกสารหลักฐาน การจัดเก็บค่าธรรมเนียม การตรวจสอบสถานที่ขออนุญาต การจัดทำรายงานผลการตรวจสอบ หลักเกณฑ์ การพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ และการกำกับควบคุม การขุดลอกให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตในพื้นที่รับผิดชอบ โดยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

คำนิยาม

“เจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานที่ขออนุญาตทำการขุดลอก ได้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการ หรือ หน่วยงานของรัฐอื่นๆ

“จก.สาขา” หมายความว่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

“ผจก.สาขา” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

“สบ.” หมายความว่า สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘

“ผสบ.” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายในการดำเนินการ

“Check list” หมายความว่า แบบสำหรับใช้ตรวจสอบรายการเอกสารที่ใช้ในการดำเนินงานหรือ กำหนดไว้ในคู่มือสำหรับประชาชนตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

หน้าที่ความรับผิดชอบ

เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายหรือมีหน้าที่ในการตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องของเอกสาร ตรวจสอบความเหมาะสมของสถานที่ขุดลอกและดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการกำกับดูแล ตรวจสอบ พิจารณา กลั่นกรองรายงานการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาต และลงนามในใบอนุญาตขุดลอกในพื้นที่รับผิดชอบตามที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า รวมถึงดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ นี้

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการ กำกับ ควบคุม ตรวจสอบ ติดตามผล เสนอแนะ แนวทางแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติงานของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ แล้วแต่กรณี มีหน้าที่ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบหรือมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบและวิธีการขุดลอกให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำนน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

กฎหมาย ระเบียบ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๑. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๒๐

๒. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๔๘๑

๓. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความใน พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖

๔. ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำนน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

๕. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ขึ้นขึ้น พ.ศ. ๒๕๔๗

หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๒๔๖๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓

๒. หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค๐๓๐๙.๒/๔๔๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๓. แนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

๔. หนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐ สบ.๗/๗๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๕. หนังสือกลุ่มบริหาร ที่ คค๐๓๐๐/จท.๒๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

กฎหมาย และหนังสือสั่งการอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑. คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๔๙๘/๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖

๒. หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ ๔๙๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖

๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๕๑๑.๓/ว ๓๓๖๓ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๖

๔. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๕๑๑.๓/ว ๔๙๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

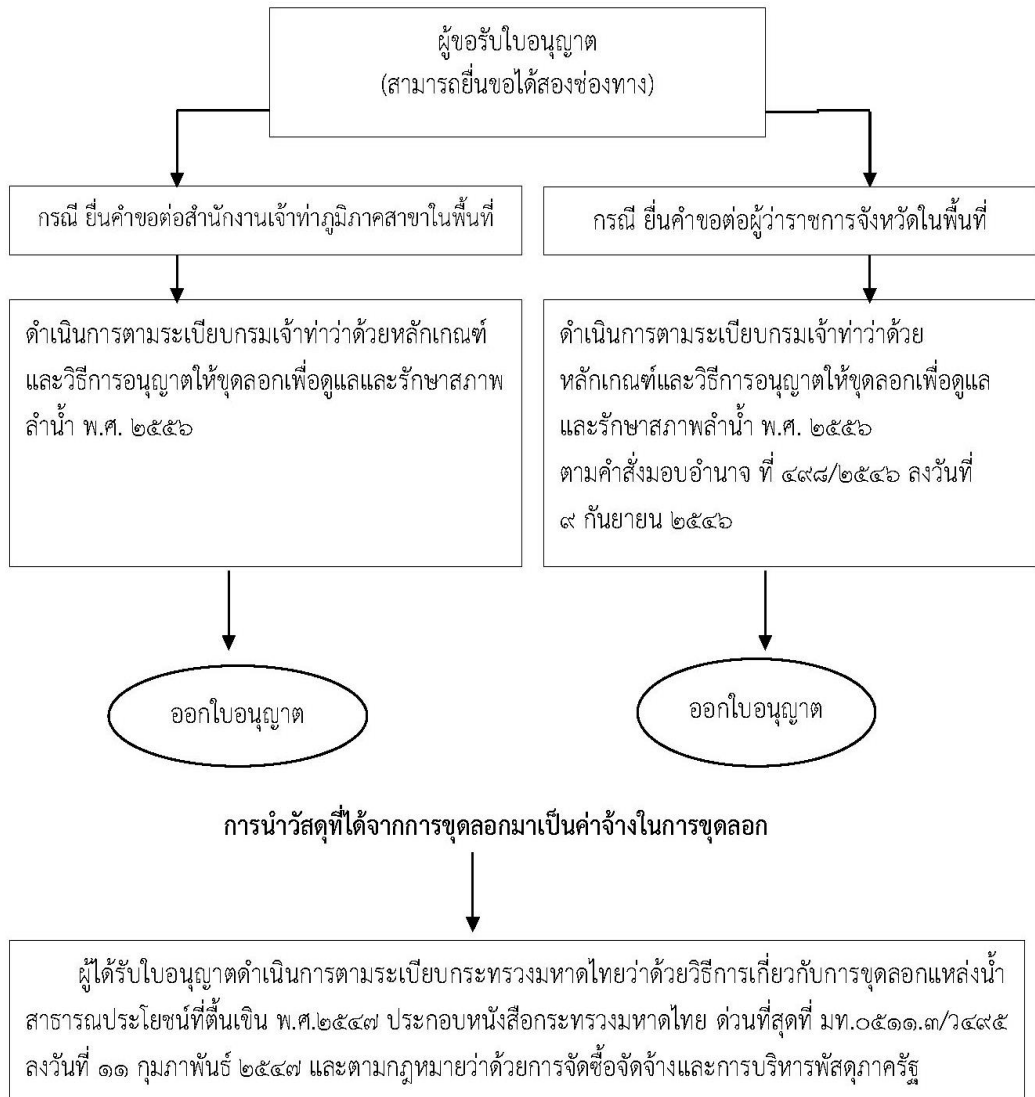
๕. หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๒๑๒ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

๖. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว๕๑๙๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

๗. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/๔๖๒๑๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

กรณี การพิจารณาอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

ดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแล
และรักษาสภาพลำนํ้า พ.ศ.๒๕๕๖



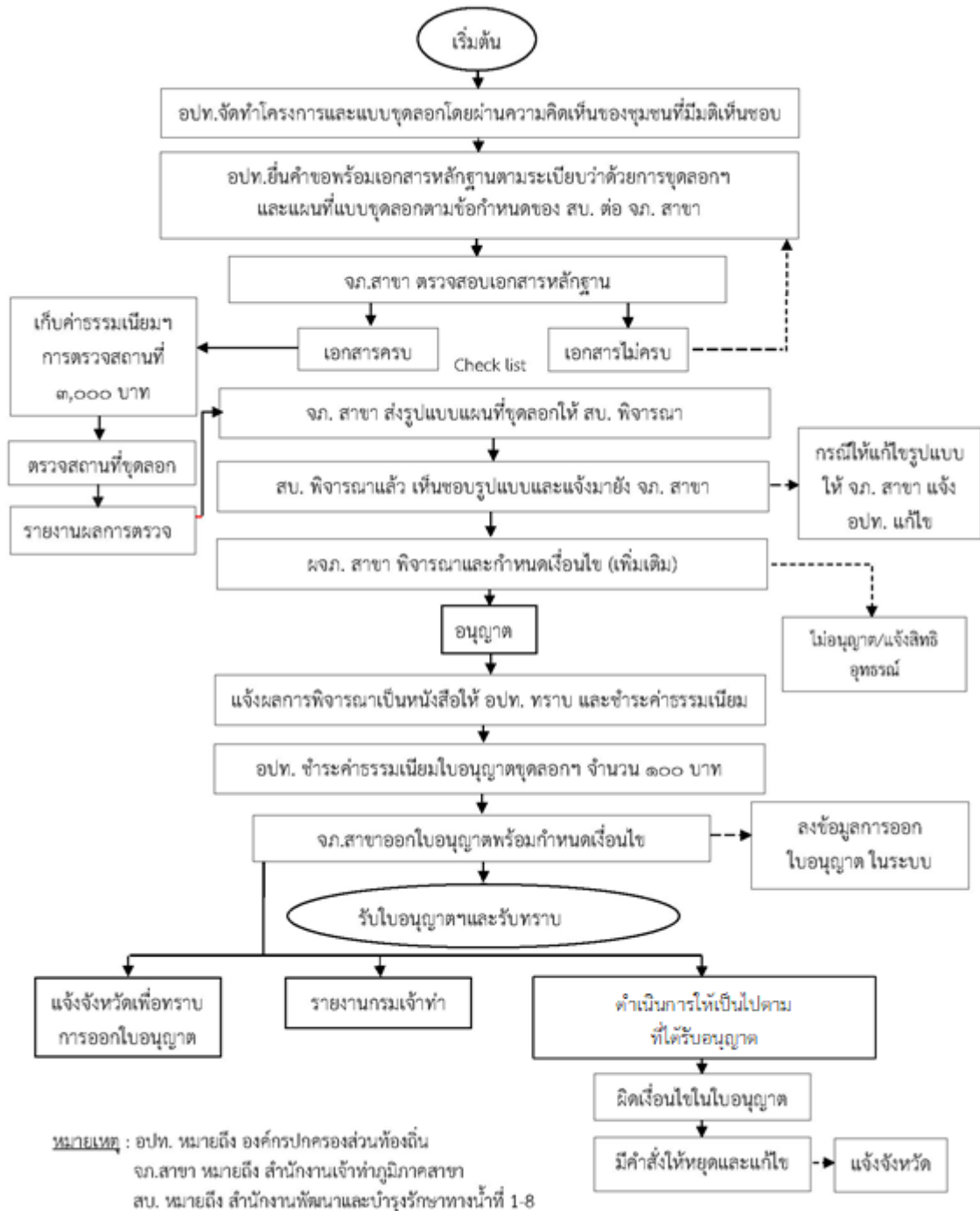
ขั้นตอนการดำเนินการ

กรณี ยื่นคำขออนุญาตขุดลอกฯ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่

- ๑) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) จัดทำโครงการฯ และแบบขุดลอก โดยบริเวณพื้นที่ขออนุญาตต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัด หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น(ข้อ ๕.๑๑ ตามระเบียบฯ)
- ๒) อปท. ยื่นคำขออนุญาตพร้อมเอกสารหลักฐานตามระเบียบว่าด้วยการขุดลอกฯ และแผนที่แบบขุดลอกตามข้อกำหนดของสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ(สบ.) ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา (จภ. สาขา) ตามพื้นที่รับผิดชอบ
- ๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา รับคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานและตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร
- ๔) เมื่อเอกสารครบถ้วนแล้ว สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะแจ้งอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสถานที่ (๓,๐๐๐ บาท) ต่อผู้ยื่นคำขอฯ และนัดวันตรวจสอบสถานที่ขุดลอกฯ(ควรบันทึกข้อมูลในแบบ ข.๑ ให้ครบถ้วนและจัดเก็บสำเนาใบเสร็จรับเงินไว้กับต้นเรื่องคำขออนุญาตด้วยทุกครั้ง)
- ๕) หากเอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้อง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา จะมีหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมโดยกำหนดระยะเวลาไว้อย่างชัดเจน
- ๖) กรณีที่ต้องมีระยะเวลาในการจัดหาเอกสารโดยไม่สามารถกำหนดหรือระบุระยะเวลาในการจัดหาได้ ให้เจ้าหน้าที่ประสานผู้ขออนุญาตเพื่อส่งเรื่องคืน และให้จัดส่งเอกสารใหม่ให้ครบถ้วน(โดยยังไม่ต้องลงรับในระบบสารบรรณ)
- ๗) การขออนุญาตขุดลอกฯ ต้องส่งรูปแบบแผนที่ขุดลอกให้สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ(สบ.) พิจารณาความถูกต้องครบถ้วนตาม check list และรูปแบบการขุดลอกประกอบคำขออนุญาตฯ รายละเอียดตามหนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐ สบ.๗/๗๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
- ๘) เมื่อ สบ. ได้พิจารณาและให้ความเห็นชอบรูปแบบแล้วแจ้งผลการพิจารณาให้ จภ.สาขา ทราบเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป(กรณีมีการแก้ไขรูปแบบขุดลอก ให้ จภ.สาขา แจ้ง อปท. ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องครบถ้วน)
- ๙) เมื่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา(จภ.สาขา) พิจารณาเอกสารถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบฯ เห็นควรออกใบอนุญาตฯ ให้ จภ.สาขา ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
- ๑๐) จภ.สาขา ออกหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตทราบเพื่อชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก
- ๑๑) เมื่อผู้ขออนุญาตชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขุดลอก (๑๐๐ บาท) แล้ว ให้จภ.สาขา ออกใบอนุญาตพร้อมกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และให้ผู้ขออนุญาตรับใบอนุญาต และจัดเก็บสำเนาใบเสร็จรับเงินไว้กับต้นเรื่องใบอนุญาตด้วยทุกครั้ง
- ๑๒) หลังจากที่ยื่นใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่เพื่อแจ้งให้ทราบการออกใบอนุญาตฯ และเพื่อให้ปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ๑๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา(จภ.สาขา) ลงข้อมูลการออกใบอนุญาตในระบบงานของกรมเจ้าท่า
- ๑๔) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา(จภ.สาขา) รายงานผลการออกใบอนุญาตประจำเดือนต่อกรมเจ้าท่าตามลำดับ

- ๑๕) จภ.สาขามีหนังสือแจ้งประสานขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ผู้รับใบอนุญาต) ดำเนินโครงการปลูกต้นไม้มีค่าในท้องถิ่นบริเวณโครงการ รวมถึงจัดให้มีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น (ตามหนังสือกลุ่มบริหาร ที่ คค ๐๓๐๐/จท.๒๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒) ตามความเหมาะสมแล้วแต่กรณี
- ๑๖) เมื่อมีการขุดลอกภายหลังการได้รับอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต(องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) แจ้งผลการดำเนินการ เมื่อเริ่มและหลังจากเสร็จการดำเนินการตามที่ได้มีการตรวจสอบควบคุมดูแลให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต (ผู้รับผิดชอบตามระเบียบมหาดไทยปี ๒๕๔๗ ข้อ ๑๐) ต่อนายอำเภอ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อทราบทุกครั้ง กรณีหากมีการตรวจสอบหรือแจ้งเหตุทราบว่าไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดดำเนินการหรือแก้ไขให้ถูกต้อง และหากพบว่ามีกระทำความผิดตามกฎหมายการเดินเรือฯ ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และให้มีหนังสือแจ้งถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบด้วย
- ๑๗) กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือกระทำผิดเงื่อนไขในใบอนุญาต หรือท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดการดำเนินการหรือแก้ไขให้ถูกต้อง และหากพบว่ามีกระทำความผิดตามกฎหมายการเดินเรือฯ ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และให้มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบด้วย

แผนผังแสดงขั้นตอนการออกใบอนุญาต กรณี ยื่นคำขอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่



ขั้นตอนการดำเนินการ ของผู้ขอรับใบอนุญาต (เจ้าของโครงการ)

- เจ้าของโครงการ (หน่วยงานที่จะขออนุญาตทำการขุดลอก)

- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- ส่วนราชการ หรือ หน่วยงานของรัฐอื่นๆ

หมายเหตุ เนื่องจาก อำเภอบางอำเภอ ไม่ใช่นิติบุคคลตามที่ พรบ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน หรือ พรบ.ลักษณะปกครองท้องที่กำหนด จึงไม่ใช่บุคคลที่จะสามารถทรงสิทธิหรือหน้าที่ตามกฎหมายได้ ดังนั้น จึงไม่อาจเข้ามาเป็นคู่กรณีในการยื่นคำขอเพื่อเข้าสู่กระบวนการพิจารณาทางปกครองได้ เว้นแต่ มีกฎหมายหรือระเบียบเฉพาะที่กำหนดให้อำเภอบางอำเภอมีอำนาจหน้าที่สามารถทำได้ หรือได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจให้ทำเรื่องนั้นได้ไม่ว่าจะเป็นการทั่วไปหรือเป็นการเฉพาะ

ในกรณีที่อำเภอบางอำเภอไม่มีอำนาจหน้าที่กระทำการในเรื่องใด หากประสงค์จะเข้ามาเป็นคู่กรณีในกระบวนการทางปกครอง ก็ต้องขออนุญาตต่อจังหวัด หรือกระทรวงมหาดไทย ในฐานะเป็นนิติบุคคล เพื่อมอบหมายหรือมอบอำนาจให้อำเภอสามารถกระทำการนั้นได้เองหรือกระทำการแทนได้

● เอกสารที่ใช้ในการยื่นคำขออนุญาต

- แบบ ข. ๑
- รายละเอียดโครงการ (ที่ได้รับการอนุมัติและเห็นชอบโครงการแล้วจากผู้มีอำนาจสูงสุดของหน่วยงาน)
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต
- หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ (ในกรณีที่มีการมอบอำนาจ)
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล (ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคล)
- แผนที่มาตราส่วน ๑ : ๒,๐๐๐ จำนวน ๓ ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต
 - กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้น ๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่
 - รูปแบบการขุดลอกควรมีรายละเอียดเบื้องต้นตามหนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐ สบ.๗/๗๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
- รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ ความลึกของพื้นที่ท้องน้ำสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่สำคัญบริเวณแนวลำน้ำที่ขออนุญาต
- รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอก
- รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอก
- แผนงานและวิธีการระยะเวลาในการขุดลอก
- แผนที่แสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุจากการขุดลอก พร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน บริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก
- สำเนาหนังสือการว่าจ้างผู้ทำการขุดลอก (ถ้ามี)
- บริเวณพื้นที่ขออนุญาตต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัด หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

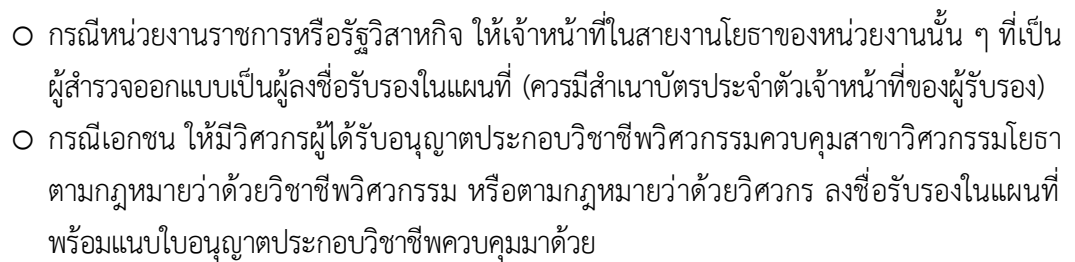
ข้อพิจารณาแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำนํ้า พ.ศ. ๒๕๕๒
หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....
โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐,๐๐๐		
๓	จุดพิกัดฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่ -ค่าพิกัดทางราบ -ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทก.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำนํ้า ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และค่าพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่ (UTM) สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง มีของแม่น้ำว่าเป็นฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก (ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบสภาพพื้นที่แบบแผนที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่สภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัดและค่าพิกัดจุดพิกัดฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

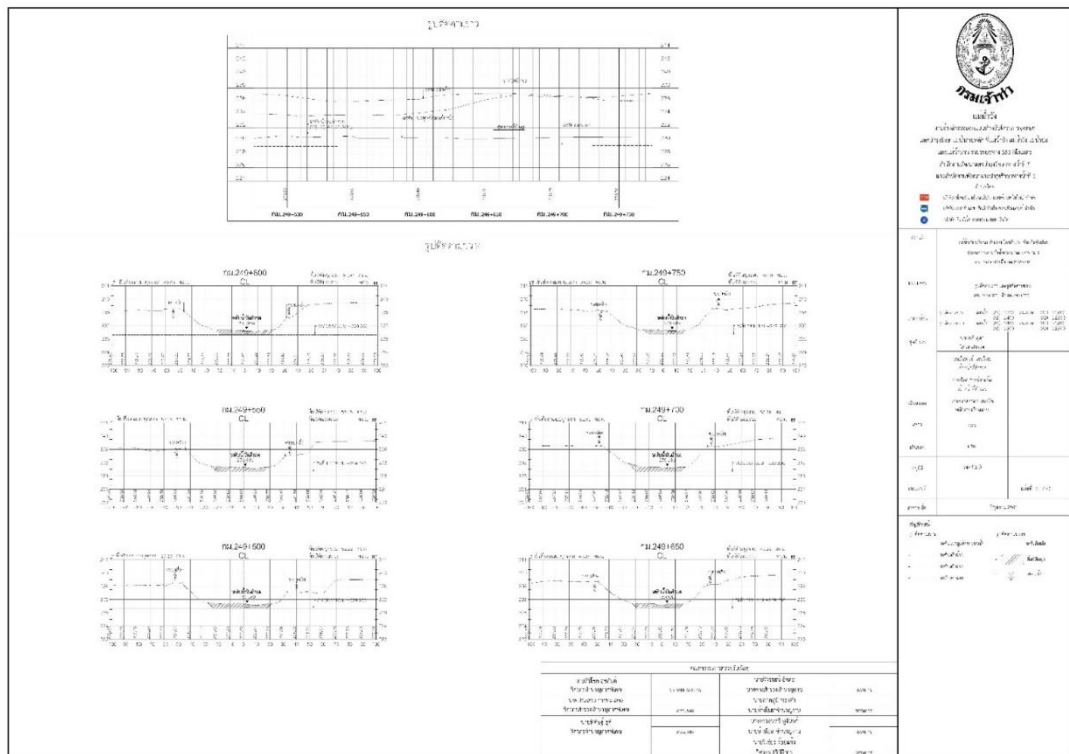

๐.๕๖
๒ พ.ค. ๕๖

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....

ตัวอย่าง แบบสำหรับใช้ตรวจสอบรายการเอกสารที่กำหนดไว้ในคู่มือสำหรับประชาชน
ตามหนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐/สป.๗/๗๔๘
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



ตัวอย่าง รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุด



- กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้น ๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่ (ควรมีสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของผู้รับรอง)
- กรณีเอกชน ให้มีวิศวกรผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธาตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม หรือตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมมาด้วย

ตัวอย่าง รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอก



รายการคำนวณปริมาณวัสดุขุดลอก

จุดที่ 1 แม่น้ำวัง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กม.247+740 ถึง กม.252+770 ระยะทาง 5.03 กิโลเมตร

งานจ้างสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จังหวัดนครสวรรค์

กม.	พื้นที่หน้าตัด (ตร.ม.)		พื้นที่หน้าตัดเฉลี่ย (ตร.ม.)		ระยะทาง ระหว่างหน้าตัด (ม.)	ปริมาณดินระหว่างหน้าตัด (ลบ.ม.)		ปริมาณดินสะสมตาม กม. (ลบ.ม.)	
	ก่อนขุดลอก	หลังขุดลอก	ก่อนขุดลอก	หลังขุดลอก		ก่อนขุดลอก	หลังขุดลอก	ก่อนขุดลอก	หลังขุดลอก
249+100	10.70	-	15.41	-	50.00	770.25	-	26,512.55	-
249+150	12.76	-	11.73	-	50.00	586.50	-	27,099.05	-
249+200	25.03	-	18.90	-	50.00	944.75	-	28,043.80	-
249+250	49.55	-	37.29	-	50.00	1,864.50	-	29,908.30	-
249+300	34.80	-	42.18	-	50.00	2,108.75	-	32,017.05	-
249+350	51.48	-	43.14	-	50.00	2,157.00	-	34,174.05	-
249+400	60.32	-	55.90	-	50.00	2,795.00	-	36,969.05	-
249+450	57.87	-	59.10	-	50.00	2,954.75	-	39,923.80	-
249+500	63.33	-	60.60	-	50.00	3,030.00	-	42,953.80	-
249+550	53.15	-	58.24	-	50.00	2,912.00	-	45,865.80	-
249+600	50.03	-	51.59	-	50.00	2,579.50	-	48,445.30	-
249+650	47.35	-	48.69	-	50.00	2,434.50	-	50,879.80	-
249+700	53.29	-	50.32	-	50.00	2,516.00	-	53,395.80	-
249+750	38.09	-	45.69	-	50.00	2,284.50	-	55,680.30	-
249+800	56.22	-	47.16	-	50.00	2,357.75	-	58,038.05	-
249+850	44.57	-	50.40	-	50.00	2,519.75	-	60,557.80	-
249+900	53.08	-	48.83	-	50.00	2,441.25	-	62,999.05	-
249+950	60.14	-	56.61	-	50.00	2,830.50	-	65,829.55	-
250+000	60.29	-	60.22	-	50.00	3,010.75	-	68,840.30	-
250+050	50.52	-	55.41	-	50.00	2,770.25	-	71,610.55	-
250+100	56.21	-	53.37	-	50.00	2,668.25	-	74,278.80	-
250+150	50.48	-	53.35	-	50.00	2,667.25	-	76,946.05	-
250+200	38.78	-	44.63	-	50.00	2,231.50	-	79,177.55	-
250+250	31.19	-	34.99	-	50.00	1,749.25	-	80,926.80	-
250+300	18.55	-	24.87	-	50.00	1,243.50	-	82,170.30	-
250+325	-	-	9.28	-	25.00	231.88	-	82,402.17	-
250+350	-	-	-	-	25.00	-	-	82,402.17	-
250+400	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+450	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+500	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+550	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+600	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+650	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+700	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+750	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+800	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+850	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+900	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
250+950	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
251+000	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
251+050	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
251+100	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-
251+150	-	-	-	-	50.00	-	-	82,402.17	-

- เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาต
 - หลักฐานการผ่านประชาคมในพื้นที่ (ถ้ามี)
 - กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้น ๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่ (ควรมีสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของผู้รับรอง)

- หน่วยงานที่รับคำขออนุญาตการขุดลอก
 - สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่มีพื้นที่รับผิดชอบ(รายละเอียดตามภาคผนวกท้ายคู่มือฉบับนี้)
- การปฏิบัติภายหลังได้รับใบอนุญาต
 - เมื่อได้รับหนังสือแจ้งเพื่อชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก ให้ผู้ขออนุญาตมารับใบอนุญาตพร้อมชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต (๑๐๐ บาท)
 - ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการขุดลอกตามรูปแบบ วิธีการที่ได้รับอนุญาต และเงื่อนไขที่กำหนดท้ายใบอนุญาต
 - กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย
 - การรายงานผลการขุดลอก(ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต)

➤ **ขั้นตอนการดำเนินการ ของผู้ออกใบอนุญาต (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พื้นที่รับผิดชอบ)**

- การรับคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐาน
 - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา รับคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานและตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องตาม check list (ภาคผนวก ข-๑) กรณีรูปแบบการขุดลอก ควรตรวจสอบเบื้องต้นให้มีรายละเอียดตามหนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐ สป.๗/๗๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (ภาคผนวก ข-๒)
 - หากเอกสารไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้ดำเนินการ ดังนี้
 - มีหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตให้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมโดยกำหนดระยะเวลาให้ชัดเจน
 - กรณีที่ต้องมีระยะเวลาในการจัดหาเอกสาร ให้ประสานผู้ขออนุญาตเพื่อส่งเรื่องคืนและให้จัดส่งเอกสารใหม่ให้ครบถ้วน(โดยยังไม่ต้องลงรับในระบบสารบรรณ)
- การตรวจสอบและพิจารณา
 - เมื่อเอกสารครบถ้วนแล้ว สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะแจ้งการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบที่(๓,๐๐๐ บาท) และนัดวันตรวจสอบที่ขุดลอก(ควรบันทึกข้อมูลในแบบ ข.๑ ให้ครบถ้วนและจัดเก็บสำเนาใบเสร็จรับเงินไว้กับต้นเรื่องคำขออนุญาตด้วยทุกครั้ง)
 - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสถานที่และรายงานผลการตรวจสอบเบื้องต้น
 - สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา จัดส่งรูปแบบและวิธีการขุดลอกให้ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่ พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบ
- หน่วยงานที่พิจารณาเห็นชอบรูปแบบและวิธีการขุดลอก
 - สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ในพื้นที่รับผิดชอบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายภาคผนวกนี้)

- **หลักเกณฑ์การพิจารณา**

- การขุดลอกต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่ง และสภาพแวดล้อมทางน้ำ
- หากบริเวณที่จะขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น สะพาน เขื่อน ฝายกั้นน้ำ โบราณสถาน ต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนด้วย
- กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

- **การแจ้งผลการพิจารณาและออกใบอนุญาต**

- ผู้มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาตการขุดลอก
 - ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ
- ผู้มีอำนาจในการออกใบอนุญาต และกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต
 - ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบที่ออกใบอนุญาตสามารถกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตได้ตามความเหมาะสม และความจำเป็น โดยใบอนุญาตมีอายุไม่เกิน ๖ เดือนนับแต่ได้รับอนุญาต
- เมื่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิจารณาแล้ว เห็นควรออกใบอนุญาตให้ดำเนินการ
 - มีหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตทราบเพื่อชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก (ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๓)
 - เมื่อผู้ขออนุญาตชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขุดลอกแล้ว ให้ออกใบอนุญาต พร้อมกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต(ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๔) และควรจัดเก็บสำเนาใบเสร็จรับเงินไว้กับต้นเรื่องใบอนุญาตด้วยทุกครั้ง

- **การดำเนินการภายหลังที่ออกใบอนุญาต**

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ เพื่อแจ้งให้ทราบการออกใบอนุญาต(ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๕)
- มีหนังสือแจ้งผู้รับอนุญาตให้ปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง(ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๖)
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ลงข้อมูลการออกใบอนุญาตในระบบงานของกรมเจ้าท่า (CDG)
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา รายงานผลการออกใบอนุญาตประจำเดือนต่อกรมเจ้าท่าตามลำดับชั้น
- ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ผู้รับใบอนุญาต) ดำเนินโครงการปลูกต้นไม้ ค่าในท้องถิ่นบริเวณโครงการ รวมถึงจัดให้มีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น (ตามหนังสือกลุ่มบริหาร ที่ คค ๐๓๐๐/จท.๒๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ (ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๗))

- การตรวจสอบการชดเชยภายหลังการได้รับใบอนุญาต

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ตรวจสอบการชดเชยให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตและเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต
- กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาต ดำเนินการไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือกระทำความผิดเงื่อนไขใบอนุญาต ให้มีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดการดำเนินการหรือแก้ไขให้ถูกต้อง และมีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบด้วย (ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๘)

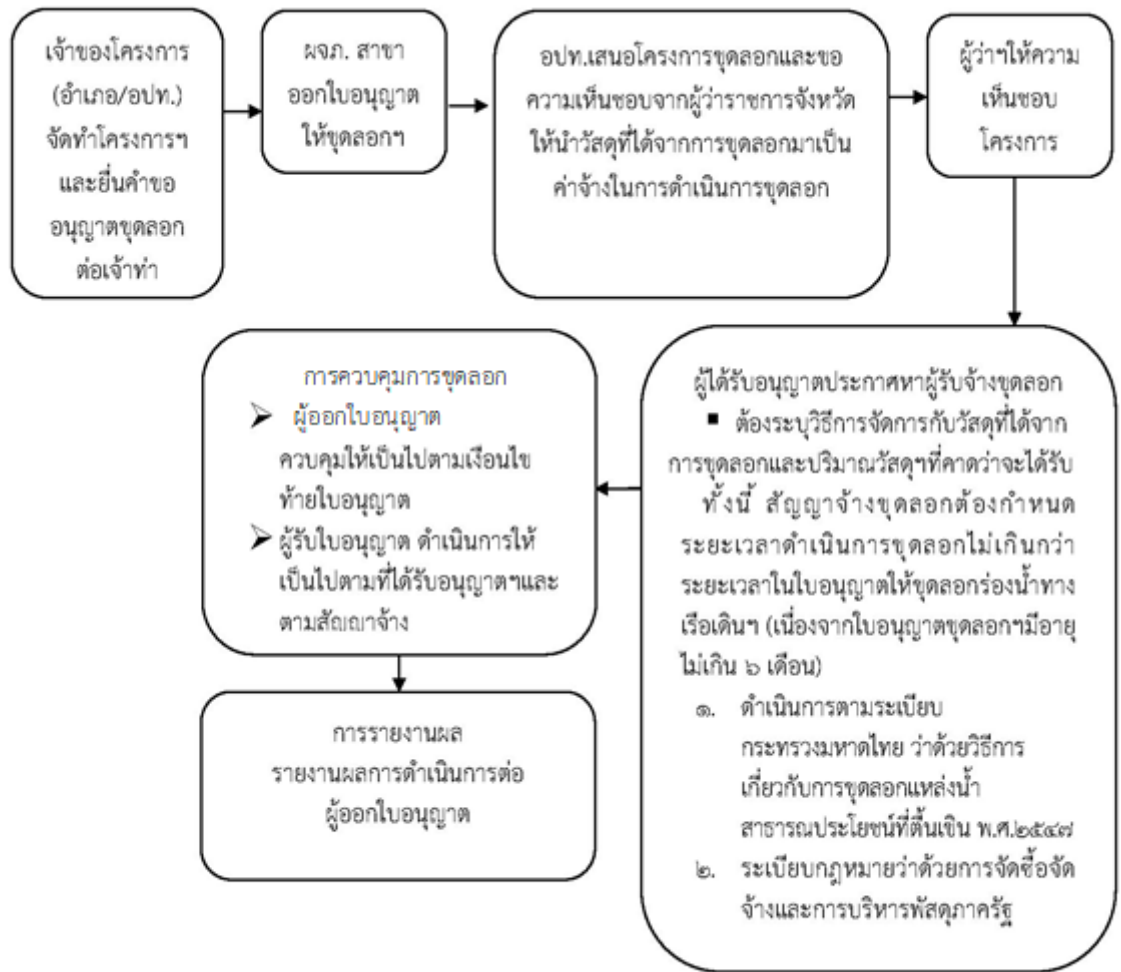
๒. การกำกับควบคุมการชดเชย

เมื่อมีการดำเนินการชดเชยภายหลังการได้รับอนุญาตแล้ว ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต แจ้งผลการดำเนินการเมื่อเริ่มและหลังจากเสร็จการดำเนินการตามที่ได้มีการตรวจสอบควบคุมดูแลให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตต่อนายอำเภอ(ผู้รับผิดชอบตามระเบียบมหาดไทยปี ๒๕๔๗ ข้อ ๑๐) และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อทราบ กรณีหากมีการตรวจสอบหรือแจ้งเหตุกรณีไม่เป็นไปตามเงื่อนไขให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดการดำเนินการหรือแก้ไขให้ถูกต้อง และหากพบว่าการกระทำความผิดตามกฎหมายการเดินเรือฯ ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และให้มีหนังสือแจ้งถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบด้วย

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ประสานกับผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ แล้วแต่กรณี พิจารณาตามความเหมาะสมของบุคลากร และทรัพยากรของหน่วยงานในการดำเนินงาน เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตชดเชยฯ รวมถึงระเบียบและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง(ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๑๐)

กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือกระทำความผิดเงื่อนไขในใบอนุญาต/เงื่อนไขท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตหยุดการดำเนินการหรือแก้ไขให้ถูกต้อง และหากพบว่าการกระทำความผิดตามกฎหมายการเดินเรือฯ ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และให้มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบด้วย (ตัวอย่าง-ภาคผนวก ข-๑๑)

๓. การจัดการกับวัสดุที่ได้จากการขุดลอก



หมายเหตุ : อปท. หมายถึง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จก.สาขา หมายถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

ภาคผนวก ก

กฎหมาย ระเบียบ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๒๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานพระราชบัญญัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มีพระบรมราชโองการในพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร ให้นิพนธ์ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่ได้ตราขึ้นไว้เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ร.ศ. ๑๒๔ นั้น ยังมีบกพร่องอยู่หลายประการ สมควรจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้สมกับกาลสมัย เพราะฉะนั้นจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้แทน ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานความเบื้องต้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

และอธิบายบางคำที่ใช้ในพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖”

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒^๑ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมายตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓^๒ ในพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกผู้โดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โดยสาร ลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกำปั่น” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือด้วยใบ และไม่ได้ใช้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกำปั่นไฟ” หรือ “เรือกลไฟ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรจะใช้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ด้วยหรือไม้ก็ตาม และให้หมายความรวมถึงเรือกำปั่นยนต์ด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกำปั่นยนต์” หรือ “เรือยนต์” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องยนต์จะใช้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกลไฟเล็ก” หมายความว่า เรือที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบตันกรอสส์ที่เดินด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กำลังอื่นด้วยหรือไม้ก็ตาม

“เรือกำปั่นใบ” หรือ “เรือใบ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยใบและไม่ใช่

เครื่องจักรกล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม้ก็ตาม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือกลไฟเล็ก” หมายความว่า เรือที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบตันกรอสส์ที่เดินด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เครื่องจักร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๐/-/หน้า ๓๔/๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือเดินทะเล” หรือ “เรือทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

“เรือเล็ก” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกรรเชียง แจวหรือพาย

“เรือโป๊ะ” หรือ “เรือโป๊ะจ้าย” หมายความว่า เรือทะเลที่มีรูปร่างแบบยุโรปและเครื่องเสาเพล้าไปอย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย

“เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ” หรือ “เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ” หมายความว่า เรือที่ใช้ใบในเวลาเดินทะเล และใช้ใบหรือกรรเชียงหรือแจวในเวลาเดินในลำแม่น้ำ และให้หมายความรวมถึงเรือฉลอมทะเล เรือแทงฉลอมท้ายฉนวน หรือเรือสามก่าวด้วย

“เรือสำเภา” หมายความว่า เรือเดินทะเลต่ออย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย

“เรือบรรทุกสินค้า” หมายความว่า เรือที่ไม่มีดาดฟ้าหรือมีไม่ตลอดลำ เดินด้วยกรรเชียง แจว หรือพาย หรือบางทีใช้ใบ และใช้สำหรับบรรทุกสินค้า

“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือกล และใช้สำหรับลำเลียง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือกำปั่น หรือบรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น

“เรือลำเลียงทหาร” หมายความว่า เรือที่ใช้ในการลำเลียงทหาร ทั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็นเรือของทางราชการทหารหรือไม่ก็ตาม

“เรือโดยสาร” หมายความว่า เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคน

“เรือสินค้า” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือโดยสาร

“เรือประมง” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำ หรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ที่อยู่ในทะเล

“เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้า การทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์

“เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ” หมายความว่า เรือใบเสาเดียว เรือสำเภาหรือเรือไม้ ที่ต่อตามแบบเรือที่ใช้อยู่ในสมัยโบราณ

“แพ” หมายความว่า รวมตลอดถึงโป๊ะ อุลอย และสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

“แพคนอยู่” หมายความว่า เรือที่ปลุกอยู่บนแพ และลอยอยู่ในลำแม่น้ำหรือลำคลอง

“ตันกรอสส์” หมายความว่า ขนาดของเรือที่คำนวณได้ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓

“น่านน้ำไทย”^๓ หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทย และในกรณีตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๓๓ มาตรา ๒๐๔ และมาตรา ๒๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้หมายความรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย

“เมืองท่า” หมายความว่า ท่าเล หรือถิ่นที่จอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือกำปั่น หรือเรืออื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง

“คนประจำเรือ” หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

“ลูกเรือ” หมายความว่า คนประจำเรือนอกจากนายเรือ

^๓ มาตรา ๓ นิยามคำว่า “น่านน้ำไทย” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๐

“คนโดยสาร” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่

(๑) คนประจำเรือ หรือผู้อื่นที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น

(๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* หรือผู้ซึ่ง

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*มอบหมาย

“เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*มอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต

“เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔^๔ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕^๕ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖^๖ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗^๗ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘^๘ ในพระราชบัญญัตินี้แห่งใดมีบัญญัติว่าด้วยการออกอนุญาตอย่างใด ๆ ตามซึ่งเจ้าท่าเห็นจำเป็นจะต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตเช่นนั้นตามอัตราที่กำหนดโดยกฎกระทรวงแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท

มาตรา ๙^๙ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย รัตนโกสินทรศก ๑๒๔ ประกาศลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม รัตนโกสินทรศก ๑๒๕ ว่าด้วยการตั้งศาลทะเล ประกาศลงวันที่ ๑๙ มีนาคม รัตนโกสินทรศก ๑๒๕ ว่าด้วยการออกใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก และประกาศลงวันที่ ๒๒ เมษายน รัตนโกสินทรศก ๑๒๙ ว่าด้วยเรือกลไฟที่ใช้สำหรับรับจ้างนั้น ท่านให้ยกเลิกเสีย แต่การที่ยกเลิกนี้ท่านว่ามีได้เกี่ยวแก่การอย่างใดที่ได้มีผู้กระทำไว้แต่ก่อน หรือแก่ความผิดอย่างใดซึ่งได้กระทำไว้แต่ก่อนเวลาประกาศให้ใช้พระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๔ มาตรา ๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^๕ มาตรา ๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^๖ มาตรา ๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^๗ มาตรา ๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^๘ มาตรา ๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๑๐

^๙ มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๐ กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือโดนกัน พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น ท่านว่ามิใช่สำหรับแต่เรือกำปั่นไทยฝ่ายเดียว ให้ใช้ได้ตลอดถึงเรือกำปั่นทั้งหลายที่เดินในบรรดาเขตท่า และเขตที่ทอดจอดเรือของราชอาณาจักรไทย แต่อย่าให้ขัดกับพระราชบัญญัตินี้ เมื่อจะต้องเป็นการขัดเช่นนั้นไซ้ ต้องให้ถือเอาข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้เป็นใหญ่ ดังได้ไว้ในข้อ ๓๐ แห่งกฎนั้น และท่านว่าผู้เป็นเจ้าของและเป็นนายเรือทุกลำต้องถือและกระทำตามกฎหมายนั้นจนทุกประการ

มาตรา ๑๑ การลงโทษจำคุกหรือปรับนั้น ถ้าจำเลยเป็นคนในบังคับต่างประเทศซึ่งมีกงสุลผู้แทนที่มีอำนาจฝ่ายตุลาการสำหรับประเทศนั้นตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย ท่านว่าต้องเป็นหน้าที่ของศาลกงสุลนั้นบังคับให้เป็นไปตามโทษานุโทษ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ภาค ๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หมวดที่ ๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ^{๑๐}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๒^{๑๑} รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง
ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ

(๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือใน

เขตท่าเรือกรุงเทพฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓)^{๑๒} กำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๓^{๑๓} (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔^{๑๔} (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕^{๑๕} (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๐} ชื่อหมวดที่ ๑ ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

^{๑๑} มาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๒} มาตรา ๑๒ (๓) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

^{๑๓} มาตรา ๑๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๔} มาตรา ๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ^{๑๕} มาตรา ๑๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๖^{๑๖} (ยกเลิก) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร่นน้ำไทย^{๑๗}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๗^{๑๘} เรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศกำหนดลำใด เมื่อเข้ามาใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่นน้ำไทย นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) แจ้งต่อเจ้าท่า

(๒) ชักธงสำหรับเรือนั้นขึ้นไว้ให้ปรากฏ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การปฏิบัติตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่า

ประกาศกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๘^{๑๙} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน
กรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในร่นน้ำไทย นายเรือต้อง
รายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่าตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีภายในเวลา
ยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๙^{๒๐} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน
กรอสส์ขึ้นไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในร่นน้ำไทย นายเรือ
ต้องชักธงลา (คือธงที่เรียกว่าบลูปีเตอร์) ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลาเช้า ถ้าเรือ
กำหนดออกในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายของวันก่อน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๐^{๒๑} เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมีได้
กำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปต่อเจ้าท่าภายในเวลาที่ยี่สิบสี่ชั่วโมง
นับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป และต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๖} มาตรา ๑๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๗} หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากร่นน้ำไทย มาตรา ๑๗ ถึงมาตรา
๒๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๘} มาตรา ๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕)

พ.ศ. ๒๕๔๐

^{๑๙} มาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๒๐} มาตรา ๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๒๑} มาตรา ๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในร่นน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๒๑^{๒๒} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน
กรอสส์ขึ้นไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่า
ก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย
หรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้

มาตรา ๒๒^{๒๓} เรือกำปั่นที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญตามที่
กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ใน
น่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง
เพื่อให้เจ้าท่าตรวจใบอนุญาตใช้เรือและใบสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ให้
ถูกต้องและใช้ได้

มาตรา ๒๓^{๒๔} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทย และเรือกำปั่นต่างประเทศ
ที่ต้องมีใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับ สำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจาก
เขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทยยังเมืองท่าต่างประเทศ นายเรือจะต้องได้รับใบอนุญาตเรือออกจากท่า
จากเจ้าท่าเสียก่อน

มาตรา ๒๔^{๒๕} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา
๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

มาตรา ๒๕^{๒๖} เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุม
เรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า
นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ
ปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือ มี
กำหนดไม่เกินหกเดือน

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตร
ควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๒๖^{๒๗} (ยกเลิก)

^{๒๒} มาตรา ๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๒๓} มาตรา ๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๒๔} มาตรา ๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๒๕} มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๒๖} มาตรา ๒๕ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐
^{๒๗} มาตรา ๒๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๗^{๒๘} (ยกเลิก) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๘^{๒๙} (ยกเลิก) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หมวดที่ ๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ว่าด้วยทำเลทอดจอดเรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒๙ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่มีผู้จอดเทียบท่าเรือ หรือท่าโรงพักสินค้า เรือกำปั่นลำนั้นต้องทอดสมจอดอยู่กลางลำน้ำด้วยสมอสองตัว มีสายโซ่ให้พอสองตัวเพื่อกันมิให้เรือเกสมเคลื่อนจากที่นั้นได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๐ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐ เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบน และเรือใด ๆ ที่ทอดจอดประจำอยู่นั้น ต้องผูกจอดอยู่กับสมอทุ่นอย่างมั่นคงสมกับกำลังของสายโซ่ที่ทอดอยู่นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๑ ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบนอย่างใด ๆ ทอดสมอ หรือผูกจอดอยู่ในทางเรือเดินในลำแม่น้ำเป็นอันขาด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดที่มีผู้จอดเทียบท่าเรือ ท่าพักสินค้า หรือเทียบฝั่งนั้น ทอดสมอลงไปในแม่น้ำห่างจากหัวเรือเกินกว่าสามสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๓ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๓ เรือลำใดที่เจ้าท่าไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ หรือเรียกคืน หรือยึดใบอนุญาตไว้ โดยเรือ่นั้นมีความไม่สมประกอบสำหรับเดินทะเลนั้น ต้องให้ผูกจอดทอดไว้ในที่ใดที่หนึ่งซึ่งเจ้าท่าจะกำหนดให้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๔ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๔ เรือโปะ หรือเรือโปะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ต้องจอดทอดสมอกกลางแม่น้ำ และถ้าไม่เป็นการขัดขวางก็ให้ทอดจอดซ้อนข้างฝั่งตะวันตก แต่ต้องไว้ช่องทางเรือเดินไม่น้อยกว่าร้อยเมตรในระหว่างเรือกับฝั่งตะวันตก หรือกับบรรดาเรือที่จอดเทียบฝั่งตะวันตก หรือกับแพคนอยู่ที่ผูกเทียบอยู่กับฝั่งตะวันตก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๓๕ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๕ บรรดาเรือโปะหรือเรือโปะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือเปิดทะเล และเรืออื่น ๆ ที่ไม่ได้ใช้การนั้น ต้องให้ถอยไปอยู่ที่ทำเลสำหรับทอดจอดเรือ แห่งใดแห่งหนึ่งในเขตท่าตามที่เจ้าท่าเห็นสมควรจะกำหนดตามครั้งคราว และประกาศให้ทราบทั่วกันในหนังสือราชกิจจานุเบกษา และในหนังสือพิมพ์จดหมายเหตุในท้องที่ตั้งแต่สองรายขึ้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๒๘} มาตรา ๒๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕
^{๒๙} มาตรา ๒๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๓๖ ห้ามมิให้เรือกำปั่นเดินทะเลลำใดจอดทอดสมอตามลำแม่น้ำในระหว่างคลองสะพานหันกับคลองบางลำภูบน เว้นไว้แต่มีเหตุจำเป็น เพราะในระหว่างสองตำบลนั้นเป็นที่ทอดจอดเรือรบไทยและบรรดาเรือกำปั่นเดินทะเลหรือเรือรบต่างประเทศจะแล่น หรือมีเรืออื่นจุ่งผ่านคลองสะพานหันขึ้นไปตามลำแม่น้ำนั้น ให้ถือว่าเป็นการมิชอบด้วยกฎหมาย เว้นไว้แต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าท่า และโดยอาศัยข้อบังคับกำกับอนุญาตนั้นอยู่ด้วยตามซึ่งเจ้าท่าจะเห็นสมควร

มาตรา ๓๗^{๓๐} ถ้าไม่มีเหตุฉุกเฉินอันจำเป็นที่จะต้องทำเช่นนั้น ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดจอดทอดสมอในลำแม่น้ำระหว่างวัดบุคคโลกับในระยะทางสองร้อยเมตรใต้ปากคลองบางปะแก้ว และระหว่างปากคลองผดุงกับคลองสำเพ็ง เพราะในระหว่างตำบลเหล่านี้เป็นท่าเลี้ยวเวียนไว้สำหรับทางให้เรือเดินขึ้นล่อง

มาตรา ๓๘^{๓๑} เรือกำปั่นทุกลำที่บรรทุกคนโดยสารหรือของจากเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ในต่างประเทศเข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือเรือใด ๆ ที่เข้ามาในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยขนถ่ายคนโดยสารหรือของจากเรือกำปั่นที่มาจากต่างประเทศ เมื่อผ่านด่านสมุทรปราการแล้ว ถ้าจะส่งคนโดยสารหรือของที่บรรทุกมานั้นขึ้นบก ต้องจอด ณ ที่จอดเรือ หรือเทียบท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เว้นไว้แต่เมื่อที่จอดเรือหรือท่าเทียบเรือไม่ว่างพอจะจอดหรือเทียบได้ หรือเพราะเหตุจำเป็นอย่างอื่น ซึ่งถ้าตรงตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดไว้ และอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*ลงนามอนุญาตแล้ว จึงจะเข้าจอดหรือเทียบในที่ที่ได้รับอนุญาตได้

คณะกรรมการดังกล่าวในวรรคหนึ่งให้มีจำนวนห้าคน ประกอบด้วยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมศุลกากรและผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และบุคคลอื่นอีกสองคน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

มาตรา ๓๘ ทวิ^{๓๒} การประชุมของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติการตามความในมาตรา ๓๘ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม
ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่สามารถมาประชุม ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน

การลงมติวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมากเป็นประมาณ ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้นั่งเป็นประธานออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๓๘ ตริ^{๓๓} ภายใต้บังคับมาตรา ๓๘ ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกำหนดที่ทอดจอดเรือสำหรับเรือกำปั่นและเรือเล็กทุกลำ และนายเรือต้องเอาเรือไปทอดจอดตามที่เจ้าท่าจะชี้ให้

^{๓๐} มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

^{๓๑} มาตรา ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๓๒} มาตรา ๓๘ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๔๙๓
^{๓๓} มาตรา ๓๘ ตริ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๔๙๓

และห้ามมิให้เอาเรือไปจากที่นั้น หรือย้ายไปทอดจอดที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่เมื่อมีเหตุจำเป็นซึ่งเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร

เมื่อเรือกำปั่นลำใดกำลังเข้ามา นายเรือจะต้องยอมให้เจ้าท่าขึ้นไปบนเรือ และถ้าจำเป็นจะหยุดเรือรอรับก็ต้องหยุด

มาตรา ๓๘ จัตวา^{๓๔} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๘วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๓๘ ตรี ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๓๙ เรือกำปั่นลำใดเมื่อเข้ามาถึงในเขตท่าแล้ว มิได้กระทำการถ่ายสินค้าหรือขนสินค้าขึ้นเรืออย่างหนึ่งอย่างใด นับตั้งแต่ ๑๐ วันขึ้นไปก็ดี ท่านว่าถ้าจะต้องการเอาที่ซึ่งเรือลำนั้นจอดอยู่ให้เรืออื่นที่ใช้ในการค้าขายทอดจอด ก็ให้ลดเรือที่ไม่ได้ทำการเช่นนั้น ไปทอดจอดในที่อื่นภายในเขตท่าตามที่เจ้าท่าจะกำหนดให้

มาตรา ๔๐ เรือกำปั่นลำใดต้องการจะเปลี่ยนที่ทอดจอด หรือเรือกำปั่นลำใดที่เทียบท่าเรือหรือท่าสินค้าต้องการจะหาที่ทอดจอดในลำแม่น้ำก็ให้ชักธงสัญญาณอักษร “B.A.Z.” (บี เอ แซด) ตามแบบข้อบังคับระหว่างนา ๆ ประเทศสำหรับการใช้ธงสัญญาณ แล้วเจ้าท่าจะได้ขึ้นไปบนเรือลำนั้นและชี้ให้ทอดจอด

[คำว่า “B.A.Z.” (บี เอ แซด) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗]

มาตรา ๔๑ เรือกำปั่นลำใดต้องการให้กองตระเวนมาช่วยก็ให้ชักธงสัญญาณหมายอักษร “S.T.” (เอส ที) ตามแบบข้อบังคับระหว่างนา ๆ ประเทศสำหรับการใช้ธงสัญญาณ ถ้ามีเหตุสำคัญขัดข้องต่อการบังคับบัญชาเกิดขึ้นในเรือฉะนั้นแล้ว ให้ชักธงสัญญาณหมายอักษร “R.X.” (อาร์ เอกซ์)

[คำว่า “S.T.” (เอส ที) และคำว่า “R.X.” (อาร์ เอกซ์) แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗]

มาตรา ๔๒ ก่อนที่เรือกำปั่นไฟหรือเรือกำปั่นใบเดินทะเลลำใดจอดทอดหรือผูกจอดเป็นปรกตินั้น ห้ามมิให้เรืออื่นเข้าไปเทียบข้าง ให้เข้าเทียบได้แต่เฉพาะเรือไฟเล็กและเรือเล็กของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* หรือของเจ้าพนักงานแพทย์ศุขา หรือของกรมศุลกากร หรือของผู้นำร่อง หรือเรือของกระทรวงทหารเรือซึ่งจะมีหน้าที่พิเศษ

ในเวลาที่เรือกำปั่นลำใดที่กำลังแล่นขึ้น หรือล่องในลำแม่น้ำนั้น ห้ามเป็นอันตรายมิให้เรือจ้าง เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็ก หรือเรืออย่างใด ๆ เข้าไปเกี่ยวพัวขวาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพิเศษของนายเรือลำนั้น

^{๓๔} มาตรา ๓๘ จัตวา แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๔๓ เมื่อจะทอดจอดเรือกำปั่นลำใด นายเรือหรือผู้นำร่องต้องทอดจอดเรื่อนั้น โดยให้กินเนื้อที่อย่างน้อยที่สุดที่จะเป็นได้ และความบังคับข้อนี้ เจ้าท่าต้องระวังเป็นธุระอยู่เสมอให้มีผู้ปฏิบัติตามโดยถูกต้อง

มาตรา ๔๔ ตามลำแม่น้ำเล็ก และในคลองต่าง ๆ นั้นอนุญาตให้จอดเรือต่าง ๆ ได้ทั้งสองฟาก แต่อย่าให้เป็นกีดขวางเรือขึ้นลงที่กลางลำน้ำ และห้ามไม่ให้จอดซ้อนลำหรือจอดขวางหรือตรงกลางลำน้ำลำคลองเป็นอันขาด

มาตรา ๔๕ เรือกำปั่นเรือเล็กและแพต่าง ๆ ที่จอดเทียบฝั่งแม่น้ำ หรือเทียบท่าสินค้า หรือท่าเรือนั้น ห้ามมิให้จอดขวางลำน้ำ ต้องจอดให้หัวเรือท้ายเรือ หัวแพท้ายแพหันตามยาวของทางน้ำ

มาตรา ๔๕/๑^{๓๕} ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจประกาศกำหนดแนวแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลอาณาเขต เป็นเขตห้ามจอดเรือหรือแพ

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท
ความในวรรคสองให้ใช้กับผู้กระทำความผิดซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ควบคุมแพและแพคนอยู่ด้วย

มาตรา ๔๖ ตามท่าขนสินค้าและท่าขึ้นทั้งสองฟากแม่น้ำเจ้าพระยาหรือตามสองข้างเรือกำปั่นก็ดี ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้า เรือไฟเล็ก เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ จอดหรือผูกเทียบซ้อนกันเกินกว่าสองลำ ถ้าเป็นแพคนอยู่ห้ามมิให้จอดเทียบหน้าแพเกินกว่าลำหนึ่ง

มาตรา ๔๖ ทวิ^{๓๖} ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้และให้แก้ไขท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และแพในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ซึ่งมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือ โดยแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบเป็นหนังสือ ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้ปิดคำสั่งไว้ ณ ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ หรือแพนั้น และให้ถือว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองได้รับคำสั่งนั้นแล้ว

เจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งได้รับคำสั่งจากเจ้าท่าตามความในวรรคหนึ่งมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของ

^{๓๕} มาตรา ๔๕/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

^{๓๖} มาตรา ๔๖ ทวิ เพิ่มโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

รัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งห้ามใช้นั้นมีผลบังคับได้ ในกรณีไม่มีอุทธรณ์คำสั่ง หรือมีอุทธรณ์แต่รัฐมนตรีสั่งให้อยู่ชั่วคราว และเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่ปฏิบัติตามคำสั่งภายในเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดหรือภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้รับทราบคำวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้เจ้าพนักงานจัดการแก้ไขให้เป็นไปตามคำสั่ง โดยคิดค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือผู้ครอบครอง

เมื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองได้แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วตามคำสั่งแล้ว ให้เจ้าพนักงานเพิกถอนคำสั่งห้ามใช้ ในกรณีที่เจ้าพนักงานจัดการแก้ไขเอง จะรอการเพิกถอนคำสั่งห้ามใช้ไว้นานกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะชำระค่าใช้จ่ายให้เจ้าพนักงานก็ได้

เจ้าของหรือผู้ครอบครองคนใดใช้เอง หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ หรือแพ ซึ่งเจ้าพนักงานมีคำสั่งห้ามใช้ และยังไม่ได้เพิกถอนคำสั่งนั้น ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามพันบาทถึงสามหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง^{๓๗}

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้แพไม้ซุงที่กว้างกว่าสี่สิบต้นซุงจอดผูกเทียบข้างเรือกำปั่น หรือเทียบท่าขนสินค้าหรือท่าขึ้น และห้ามมิให้เรือโป๊ะจาย เรือลำเลียง หรือเรือสำเภาผูกจอดผูกเทียบข้างเรือกำปั่นมากกว่าข้างละหนึ่งลำ และห้ามมิให้เรือเช่นว่ามานั้นจอดผูกเทียบท่าขนสินค้าหรือท่าขึ้นมากกว่าสองลำ

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้เรือโป๊ะจาย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า เรือกลไฟ เล็ก และเรือและแพไม้ต่าง ๆ จอดผูกกับฝั่งแม่น้ำมากล้าหรือโดยวิธีที่ทำให้ล้าออกมาในทางเรือเดิน หรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรือ

มาตรา ๔๙ เรือกำปั่น หรือเรือเล็กที่จอดมากกว่าสองลำในแม่น้ำนอกแนวเรืออื่น ๆ หรือนอกแนวแพคนอยู่ ซึ่งจอดอยู่ในท้องที่เดียวกันนั้น ท่านให้ถือว่าเรือกำปั่นหรือเรือเล็กนั้นเท่ากับจอดล้าออกมาในทางเรือเดิน

มาตรา ๕๐ ข้อห้ามต่าง ๆ ที่ว่ามาแล้วในมาตรา ๔๖ และ ๔๗ นั้น เจ้าพนักงานเห็นสมควรลดหย่อนโดยให้อนุญาตพิเศษก็ได้

มาตรา ๕๑^{๓๘} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือหรือแพผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๔ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ หรือ มาตรา ๔๙ ถ้าเป็นเรือกำปั่นต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง ถ้าเป็นเรือเล็กหรือแพ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าสิบบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

^{๓๗} มาตรา ๔๖ ทวิ วรรคสี่ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๓๘} มาตรา ๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๔

ว่าด้วยทางเดินเรือในลำแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๒ ในเขตท่ากรุงเทพฯ นั้น ให้มีทางเดินเรือสองสาย ดังนี้ คือ

(๑) สายตะวันออกเรียกว่าสายใหญ่ สายนี้มีเขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่
กลางแม่น้ำ จนถึงฝั่งตะวันออก หรือถึงแคมเรือกำปั่น หรือแพคนอยู่ที่จอดเทียบฝั่งตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) สายตะวันตก สายนี้มีเขตโดยกว้างตั้งแต่เรือกำปั่นที่ทอดอยู่กลางแม่น้ำ จนถึง
ฝั่งตะวันตก หรือถึงแคมเรือกำปั่น หรือแพคนอยู่ที่จอดเทียบฝั่งตะวันตก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๒ ทวิ^{๓๙} เมื่อมีเหตุจำเป็นเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ ให้เจ้าท่ามี
อำนาจประกาศกำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ และในแม่น้ำลำคลอง
เป็นการเฉพาะคราวได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกำหนดทางเดินเรือ
หรือประกาศควบคุมการเดินเรือตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท
และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน^{๔๐}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือที่ถูกยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสองมีสิทธิ
อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของ
รัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับ^{๔๑}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๒ ตรี^{๔๒} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือซึ่งถูกยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือ
ผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรควบคุมเรือถูกยึดตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๓ แนวลำแม่น้ำทั้งสองฟากภายในระยะสามสิบเมตรห่างจากฝั่ง หรือจาก
แคมเรือกำปั่นที่จอดผูกเทียบฝั่ง หรือจากแพคนอยู่ที่จอดผูกเทียบฝั่งนั้น ให้หวงห้ามไว้สำหรับเป็นทาง
เดินเรือเล็ก

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ห้ามมิให้เรือกำปั่นใช้แนวนั้นเป็นอันตราย นอกจากเป็นเวลาจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้
เรือโดนกัน หรือเพื่อกลับหรือเคลื่อนเรือจากที่จอด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๓๙} มาตรา ๕๒ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๔๐} มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๔๑} มาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๔๒} มาตรา ๕๒ ตรี แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๕๔^๓ นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ก) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันออกหรือสายใหญ่

มาตรา ๕๕ เรือกำปั่นไฟทุกขนาด (นอกจากที่ไว้ในมาตรา ๕๘) และเรือกำปั่นใบทุก ๆ อย่างที่มีขนาดเกินกว่าห้าสิบตัน เมื่อขึ้นล่องในลำแม่น้ำต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันออก เว้นไว้แต่เมื่อมีเหตุจำเป็น เรือเพื่อจะเข้าจอด หรือออกจากท่าหรือฝั่ง จึงเดินนอกสายนั้นได้ และบรรดาเรือที่ว่ามานี้ ต้องเดินโดยช้าที่สุดที่พอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระวัง และเพื่อป้องกันอันตรายแก่เรือ และอันตรายที่อาจเกิดจากละลอกคลื่นของเรื่อนั้น

มาตรา ๕๖^๔ นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ข) ว่าด้วยทางเรือเดินสายตะวันตก

มาตรา ๕๗ บรรดาเรือใบขนาดต่ำกว่าห้าสิบตันและเรือทุกอย่างนอกจากได้กล่าวไว้ในมาตรา ๕๕ นั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก

มาตรา ๕๘^๕ บรรดาเรือกำปั่นไฟที่จูงเรืออื่นที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบห้าตันเกินกว่าลำหนึ่งขึ้นไป ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟลำใดจูงเรือกำปั่น หรือเรืออย่างอื่นในเขตท่ากรุงเทพฯ มากล้าจนเกินกว่ากำลังของเรือกำปั่นไฟลำนั้นจะจูงไปได้ระยะทางชั่วโมงละสองไมล์เป็นอย่างน้อย และห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟลำใดที่จูงเรื่อนั้นเดินไปโดยระยะทางเกินกว่าชั่วโมงละหกไมล์ในเวลาทวนน้ำ หรือเดินเร็วกว่าชั่วโมงละสี่ไมล์ในเวลาตามน้ำ ห้ามเป็นอันตราย มิให้จูงเรือเล็กเกินกว่าครวละสามสิบสองลำเป็นอย่างมาก และห้ามมิให้เรือที่ถูกจูงนั้นผูกเทียบซ้อนลำกันเกินกว่าดับละสี่ลำ

มาตรา ๕๙ ในเวลาที่กำลังจะโยงหรือผูกเรือบรรทุกเข้ากับสายโยงนั้น ห้ามมิให้เรือไฟลาก หรือเรือไฟเล็กที่เป็นเรือจูงนั้นแล่นร่อยอยู่ในสายทางเรือเดินเป็นอันตราย ถ้าจะใช้สายทางเรือ

^๓ มาตรา ๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^๔ มาตรา ๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^๕ มาตรา ๕๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

เดินในการวิ่ง เรือจูงเหล่านั้นต้องแล่นอยู่เสมอให้ได้ระยะทางไม่น้อยกว่าชั่วโมงละสองไมล์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๐^{๕๖} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗
มาตรา ๕๘ หรือมาตรา ๕๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ค) ว่าด้วยส่วนของทางเรือเดินทั้งสองสายที่ทวงไว้
สำหรับให้เรือเล็กเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๑ เรือเล็กทั้งหลาย เดินในทางเรือเดินได้ทั้งสองสาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๒ นอกจากมีเหตุจำเป็น หรือเพื่อจะข้ามปากไปจอดที่ท่าหรือที่ฝั่ง บรรดา
เรือเล็กต้องเดินอยู่ในแนวน้ำ ในระหว่างระยะสามสิบเมตร จากฝั่งหรือจากเรือกำปั่นที่จอดเทียบฝั่ง
หรือจากแพคนอยู่ที่ผูกจอดกับฝั่งแม่น้ำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๓ เรือบรรทุกเข้าต้องเดินได้แต่ในแนวน้ำที่กำหนดไว้สำหรับเป็นทางเดิน
ของเรือเล็กในทางเรือเดินสายตะวันตก และห้ามมิให้ไปเดินในทางเรือเดินสายตะวันออกในตอนหนึ่ง
ตอนใดเป็นอันขาด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๔ เมื่อมีเหตุจำเป็นหรือเพื่อจะข้ามปากไปจอดที่ท่าหรือที่ฝั่ง และเรือ
บรรทุกเข้าหรือเรือเล็กจะต้องทำนอกเหนือที่บังคับไว้ในมาตรา ๖๒ และ ๖๓ ฉะนั้น ก็ให้ทำโดยความ
ระวังทุกอย่างที่จะมิให้เป็นการกีดขวางแก่การเดินเรือได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๕ ห้ามมิให้เรือบรรทุกเข้าหรือเรือเล็กผ่านหน้าเรือกำปั่นไฟที่กำลังแล่นขึ้น
หรือลงในลำแม่น้ำนั้นใกล้กว่าระยะร้อยเมตร และถ้าจะข้ามปากไปยังท่าหรือโรงสีห้ามมิให้ตัดข้าม
เหนือแห่งที่จะไปนั้นเกินกว่าที่ควร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๖ บรรดาเรือยนต์ที่ยาวไม่เกินกว่าหกเมตรนั้น ยอมให้เดินได้ในแนวลำ
แม่น้ำทั้งสองสายที่กำหนดไว้สำหรับให้เรือเล็กเดิน แต่ถ้าจะเดินห่างจากฝั่งภายในระยะสามสิบเมตร
ต้องเดินโดยช้าที่สุดพอสมควรแก่การควรระวังเหตุในการเดินเรือ และการควรระวังมิให้เป็นเหตุ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อันตรายแก่เรือเล็กที่ใช้กรรเชียงหรือแจวพาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๗^{๕๗} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๒
มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๕ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๕๖} มาตรา ๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๗} มาตรา ๖๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ข) ว่าด้วยทางคลองต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๘^{๔๘} ในแม่น้ำลำคลองต่าง ๆ นอกเขตท่า บรรดาเรือที่เดินตามน้ำให้เดินกลางลำแม่น้ำหรือลำคลอง เรือที่เดินทวนน้ำให้เดินแอบฝั่ง ถ้าไม่สามารถจะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังว่ามานี้ ให้เดินกลางร่องน้ำ และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการเดินเรือแห่งท้องถิ่นซึ่งตั้งขึ้นเพื่อควบคุมการเดินเรือในลำแม่น้ำหรือคลองนั้น ๆ ด้วย

ให้เจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดในท้องถิ่นที่ไม่มีเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและลำคลองใด ๆ ซึ่งอยู่ในเขตท้องถิ่นของตนได้ ข้อบังคับนั้นเมื่อได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๖๙^{๔๙} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๘ หรือข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๘ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๕
ว่าด้วยแพไม้ แพนคนอยู่ ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน (ก) แพไม้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๐ แพไม้ต่าง ๆ ต้องมีคนประจำให้พอแก่การที่จะควบคุมรักษาแพโดยเรียบร้อย และคนประจำแพต้องระวางอย่างที่สุดที่จะเป็นไปได้เพื่อให้แพเกิดขวางแก่การเดินเรือ หรือโดนกับแพคนอยู่หรือเรือที่ทอดจอดอยู่ในลำแม่น้ำ แพไม้ทุก ๆ แพต้องชักธงเครื่องหมายของเจ้าของแพ และธงสำหรับเข่นนี้ต้องจดทะเบียนที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* แพใดมีซุงกีดันและกำหนดจะมาถึงเขตท่ากรุงเทพฯ ได้เมื่อใดนั้น เจ้าของแพต้องทำหนังสือแจ้งความล่วงหน้าให้เจ้าท่าทราบ

มาตรา ๗๑ ห้ามมิให้แพไม้จอดผูกกับเรือกำปั่นหรือหลักหรือแพคนอยู่ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือเจ้าของหลักเจ้าของแพนั้น ๆ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๒ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ แพไม้ต่าง ๆ ที่จะล่องหรือจุลงมานั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก ถ้าจะเดินในสายตะวันออก ต้องเดินได้แต่แพไม้ที่มีเรือจุ แพไม้แพหนึ่งต้องมีซุงไม่เกินกว่าสองร้อยตัน หรือกว้างเกินกว่ายี่สิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๔๘} มาตรา ๖๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๔๙} มาตรา ๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๓ ห้ามมิให้ล่องแพไม้ขึ้นลงในลำแม่น้ำในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น

มาตรา ๗๔ ในคลอง ห้ามมิให้ล่องแพไม้ที่มีซุงผูกเทียบกันเกินกว่าสี่ต้นและที่ผูกติดต่อกันยาวเกินกว่าสองชั่วซุง และส่วนแพไม้ไผ่นั้นมิให้ยาวเกินกว่าสิบหกเมตร และกว้างเกินกว่าที่พอจะให้แพนั้นเดินในคลองได้โดยไม่กีดขวางการเดินเรือ

แต่ถ้าข้าหลวงประจำจังหวัดได้พิจารณาเห็นว่าในคลองใดหรือในคลองตอนใดซึ่งใช้เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลากจูงแพเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ในวรรคก่อนโดยไม่เป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ ก็อาจผ่อนผันให้ผู้ติดต่อกันได้ไม่เกิน ๓๐ เมตร^{๕๐}

เมื่อข้าหลวงประจำจังหวัดได้ผ่อนผันให้ตามวรรคก่อนแล้ว ภายหลังปรากฏว่าเป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ จะถอนเสียก็ได้^{๕๑}

มาตรา ๗๕^{๕๒} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ หรือมาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(ข) แพคนอยู่

มาตรา ๗๖ ห้ามมิให้จอดแพคนอยู่ในลำแม่น้ำห่างจากฝั่งเกินกว่าพอดีสำหรับมิให้แพนั้นค้างแห้งในเวลาน้ำลงงวด

มาตรา ๗๗ เสากลางสำหรับผูกแพคนอยู่นั้นห้ามมิให้ปักพันแนวหน้าแพออกไปมากกว่าหนึ่งเมตรครึ่ง

มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้ปลูกเรือนที่ปักเสากลางเลนตามฝั่งแม่น้ำห่างออกมาจากฝั่งจนเกินกว่าพอดีสำหรับมิให้น้ำค้างอยู่ใต้เรือนเมื่อเวลาน้ำลงงวด

มาตรา ๗๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ห้ามมิให้แพคนอยู่แพใดมีขนาดกว้างหรือยาวเกินกว่าสิบหกเมตรนับรวบทั้งชานและแพเล็กที่เป็นส่วนติดต่อกับแพนั้นด้วย

มาตรา ๘๐ ตามลำคลองห้ามมิให้แพคนอยู่แพใดมีขนาดกว้างเกินกว่าสิบสองเมตร

^{๕๐} มาตรา ๗๔ วรรคสอง เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓)

^{๕๑} มาตรา ๗๔ วรรคสาม เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓)

^{๕๒} มาตรา ๗๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

และห้ามมิให้แพไต้ผูกจอดกับฝั่งยื่นล้าออกมาจนอาจเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๑ ห้ามมิให้จูงแพคนอยู่ขึ้นล่องในตอนใต้หลักเขตเหนือของท่ากรุงเทพฯ
ในระหว่างตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๒ แพคนอยู่ที่จะจูงขึ้นล่องในลำแม่น้ำนั้นต้องเดินในทางเดินเรือสาย
ตะวันตก ต่อเมื่อมีเหตุอันจำเป็นจึงให้เดินในทางเดินเรือสายตะวันออกได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๓ ห้ามมิให้จอดผูกแพคนอยู่แพไต้กับฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในเขตท่า
กรุงเทพฯ โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๔ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ถ้าแพคนอยู่แพไต้ยื่นออกมาในลำแม่น้ำ
จนอาจเป็นเหตุชนกัวอันตรายแก่การเดินเรือในเวลากลางคืนได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจบังคับให้แพนั้น
จุดโคมไฟสีขาวไว้ในที่เด่นแลเห็นได้ง่ายในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อ
ป้องกันมิให้เรือใหญ่เล็กแล่นมาโดนแพนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๕ ตั้งแต่วันที่ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมาย ถ้าจะจอดแพคนอยู่หรือ
ปลุกเรือมีเสาปักเล่นตามฝั่งแม่น้ำภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ก็ดี หรือตามลำคลองในแขวงกรุงเทพฯ ก็ดี
ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าก่อนจึงทำได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๖ คำขออนุญาตนั้นต้องเป็นหนังสือและมีแผนที่ฝั่งน้ำแพคนอยู่หรือเรือ
ปักเสาเล่นที่ข้างเคียงและทำเลที่จะจอดแพและปักหลักผูกแพนั้นด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๗ เมื่อรับคำขออนุญาตแล้ว เจ้าท่าต้องตรวจภายในเวลาเดือนหนึ่ง และ
ถ้าเห็นว่าเป็นการปฏิบัติถูกต้องตามข้อบังคับในมาตรา ๘๕ และ ๘๖ ทุกอย่างแล้วก็ให้ออกอนุญาตให้
ตามที่ขอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๘ ห้ามมิให้ลงมือทำการปลุกสร้างก่อนที่ได้รับอนุญาตตามที่ร้องขอนั้น
เป็นอันขาด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ให้เจ้าท่ามีอำนาจและภายนอกเขตนั้นให้เจ้า
พนักงานท้องถิ่นที่มีอำนาจที่จะบังคับให้เรือถอนแพคนอยู่หรือหลักผูกแพ หรือเรือที่ปักเสาลงชายฝั่งน้ำ
ที่จอดหรือปักหรือสร้างผิดต่อข้อบังคับในมาตราตั้งแต่ ๗๖ ถึง ๗๙ จะเป็นแพหรือหลักหรือเรือที่
ตั้งอยู่นั้นเมื่อก่อนหรือในภายหลังเวลาใช้พระราชบัญญัตินี้ก็ตาม และให้มีอำนาจบังคับให้เรือถอน
บรรดาแพคนอยู่หรือหลักผูกแพ หรือเรือที่ปักเสาลงในชายฝั่งน้ำ ซึ่งได้ปลุกขึ้นโดยมิได้รับอนุญาต
โดยถูกต้อง หรือที่ปลุกโดยไม่ถูกต้องตามข้อความในอนุญาตที่ได้ออกให้นั้นด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๙๐^{๕๓} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตาม
มาตรา ๘๙ ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวันวันละหนึ่งร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องและให้เจ้าท่า
หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ตามมาตรา ๘๙ บังคับให้รื้อถอนแพคนอยู่ หรือเรือนที่ปักเสาลงในชายฝั่ง
น้ำโดยให้ผู้เป็นเจ้าของเสียค่ารื้อถอนนั้นเอง

ในกรณีที่เจ้าของไม่รื้อถอนภายในกำหนดเวลาที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่
ตามมาตรา ๘๙ กำหนด ให้เจ้าท่าร้องขอต่อศาลเพื่อมีคำสั่งให้เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอน

ในกรณีที่เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนตามคำสั่งศาลตามวรรคสอง ให้เจ้าท่าใช้
ความระมัดระวังตามควรแก่พฤติการณ์ โดยเจ้าของจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าท่าไม่ได้ และ
เจ้าของต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน

ในกรณีที่เจ้าของไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าท่า
กำหนดตามควรแก่กรณี ให้เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนำวัสดุที่
ถูกรื้อถอนรวมทั้งสิ่งของที่ขนออกจากแพคนอยู่หรือเรือนที่ปักเสาลงในชายฝั่งส่วนที่มีการรื้อถอนออก
ขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้นให้นำไปชดใช้
ค่าใช้จ่ายที่เจ้าท่าได้จ่ายไปในการจัดการรื้อถอน และถ้ามีเงินเหลือจากการชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ให้
เจ้าท่าเก็บรักษาเงินนั้นไว้ ถ้าเจ้าของมิได้เรียกร้องเอาภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เจ้าท่าได้เก็บรักษาไว้ ให้
ตกเป็นของแผ่นดิน

มาตรา ๙๑^{๕๔} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๘๑ มาตรา ๘๒ มาตรา ๘๓ หรือ
มาตรา ๘๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ค) ว่าด้วยเรือจับสัตว์น้ำและโพงพางที่ขวางแม่น้ำ

มาตรา ๙๒ การจับสัตว์น้ำด้วยอวนแหโดยทอดสมอจอดเรือเรียงรายลำติดกันขวาง
ลำน้ำหรือทอดทุ่นหรือปักหลักโพงพางเป็นแถวจากฝั่งถึงกลางลำน้ำนั้น การจับสัตว์น้ำด้วยวิธีเหล่านี้
ห้ามมิให้กระทำในเขตท่ากรุงเทพฯ ถ้าพ้นเขตท่ากรุงเทพฯ ออกไปจะทำโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
ก็ได้

มาตรา ๙๓ ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น เจ้าของ
เรือจับสัตว์น้ำหรือทุ่นหรือหลักโพงพางเช่นว่ามาแล้ว ต้องจุดไฟเป็นแสงโพลงไว้บนฝั่งตรงกับแถวเรือ
หรือทุ่นหรือหลักเหล่านั้น และต้องจุดโคมไฟไว้บนเรือหรือทุ่นหรือหลักโพงพาง ที่ห่างที่สุดออกมาจาก
ฝั่งนั้นด้วย และต้องเป่าเขาระบือหรือแตรเสียงก้อง สำหรับให้เรือที่เดินขึ้นล่องรู้ว่ามิของกีดกัน
เช่นนั้นอยู่ในลำน้ำด้วย

รั้วหรือหลักที่ปักเรียงรายตามแนวชายฝั่งทะเลที่ปากน้ำหรือที่ใกล้ทางจะเข้าปากน้ำ

^{๕๓} มาตรา ๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

^{๕๔} มาตรา ๙๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

นั้น ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น ต้องจุดโคมให้เห็นแสงไฟสีขาวที่ปลาย
รั้วหรือหลักสุดแถวทั้งสองข้าง

มาตรา ๙๔ ทุนหรือหลักสำหรับจับสัตว์น้ำนั้น ห้ามมิให้ผูกโยงถึงกันด้วยลวดไหมไฟ ให้
ใช้ผูกด้วยเชือกอย่างเดียวตามธรรมเนียมที่เคยทำกันอยู่ และห้ามมิให้ผูกโยงจากฝั่งด้วยเชือกหรือด้วย
ไม้ยาวให้เป็นทีกัดขวางแก่ทางเดินของเรืออื่น

มาตรา ๙๕^{๕๕} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ หรือมาตรา ๙๔
ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖
ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

(ก) ว่าด้วยเรือกับฝั่งด้วยเชือกลวดและเชือกต่าง ๆ

มาตรา ๙๖ ในแม่น้ำหรือเขตท่าใด ๆ ถ้านอกจากเรือที่จอดผูกเทียบท่าขนสินค้าท่า
ขึ้นหรือเทียบฝั่ง ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดผูกโยงกับฝั่งด้วยเชือกลวดหรือเชือกอย่างอื่นจนไม่เหลือช่อง
น้ำในระหว่างเรือลำนั้นกับฝั่งสำหรับให้เรืออื่นเดินได้

มาตรา ๙๗ ห้ามมิให้เอาเชือกอย่างใด ๆ ทอดจากเรือกำปั่นลำใดที่จอดเทียบท่าไป
ผูกกับท่อนโยงในลำน้ำหรือเขตท่า จนกว่าจะถึงเวลาที่เรือเตรียมออกจากท่าที่จอดเทียบอยู่นั้นจึงให้ท่า
เช่นนั้นได้

มาตรา ๙๘^{๕๖} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๙๖ หรือมาตรา ๙๗ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่
หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

(ข) ว่าด้วยฝีแท่งเรือ-เกิดเหตุอันตราย-โคมไฟ

มาตรา ๙๙ ห้ามมิให้นายเรือกลับเรือกำปั่นในลำแม่น้ำ ร่องน้ำ ช่องน้ำ หรือในสาย
ทางเรือเดิน เว้นไว้แต่ในเวลาที่ยางน้ำนั้น ๆ วางไม่มีเรืออื่นแล่นเข้าออก และห้ามมิให้นายเรือกำปั่น
ลำใดที่จอดเทียบท่าขนสินค้าหรือท่าขึ้นเคลื่อนเรือออกจากท่า เว้นไว้แต่ในเวลาที่ยางน้ำ ร่องน้ำ

^{๕๕} มาตรา ๙๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๖} มาตรา ๙๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

ช่องน้ำ หรือสายทางเรือเดินอันเป็นท้องที่นั้นว่างไม่มีเรืออื่นแล่นเข้าออก

มาตรา ๑๐๐ นายเรือกำปั่นลำใดที่กำลังเข้าหรือออกที่เขตท่าหรือช่องแคบ ต้องลดฝีเท้าเรือให้เดินช้าลงพอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระวัง และอย่างป้องกันเหตุอันตรายแก่เรือมันเอง

มาตรา ๑๐๑^{๕๗} เรือที่จะเข้าเทียบหรือจอดยังท่า นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือต้องใช้ความเร็วต่ำและด้วยความระมัดระวัง เรือที่เดินอยู่ในแม่น้ำหรือลำคลอง ต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่เจ้าท่ากำหนด และห้ามมิให้แล่นตัดหน้าเรือกลที่กำลังเดินขึ้นล่องอยู่ในระยะสองร้อยเมตร ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือหรือประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน^{๕๘}

เจ้าของเรือหรือผู้ถือประกาศนียบัตรควบคุมเรือที่ถูกยึดใบอนุญาต มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีคำสั่ง คำสั่งนั้นมีผลบังคับได้

มาตรา ๑๐๒^{๕๙} นายเรือที่ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ทุกคน ต้องใช้ความระมัดระวังในการควบคุมเรือโดยเต็มความสามารถ เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายอย่างใด ๆ และถ้ามีเหตุอย่างใด ๆ เกิดขึ้นในหน้าที่ขณะที่ตนกระทำการควบคุมเรืออยู่นั้น นายเรือลำนั้นต้องรายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นต่อเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. สำหรับเรือที่ยังไม่ออกจากเขตท่าไปทะเลในทันทีทันใด ถัดเวลาที่เกิดเหตุให้ยื่นรายงานต่อเจ้าท่าภายในเวลาสี่สิบสี่ชั่วโมง แต่ถ้าเรือลำนั้นกำลังจะออกจากท่าไปสู่ทะเลก็ให้ส่งรายงานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนในโอกาสแรกที่จะส่งได้ หรือแฉ่งแจ้งความต่อกรมการอำเภอหรือตำรวจท้องที่ใกล้เคียง หรือฝากรายงานนั้นไว้แก่เจ้าพนักงานศุลกากร ณ ท่าบลใกล้เคียงเพื่อส่งให้เจ้าท่าต่อไป

รายงานนั้นต้องแจ้งให้ชัดเจนถึงข้อเหล่านี้

(๑) ตำบลที่เกิดเหตุพร้อมทั้งแผนที่ส่งเขปถ้าสามารถจะทำได้

(๒) วัน เดือน ปี ที่เกิดเหตุ

(๓) ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทน และเลขทะเบียนเรือ

(๔) สาเหตุที่เกิดและกรณีแวดล้อม

(๕) ความเสียหายที่ได้รับ

(๖) ถ้าเป็นเรือที่มีสมุดปุม ก็ให้คัดข้อความประจำวันที่จดไว้ในสมุดปุม ทั้งปาก

เรือและท้องเรือแนบมาด้วย

๒. สำหรับเรืออื่น ๆ นอกจากในอนุมาตรา ๑ ให้รายงานเหตุที่เกิดขึ้นนั้นต่อเจ้าท่า

๕๗ มาตรา ๑๐๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

๕๘ มาตรา ๑๐๑ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๕๙ มาตรา ๑๐๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗

หรือแจ้งความต่อกรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ใกล้เคียงภายในเวลาสี่สิบแปดชั่วโมง

๓. กรมการอำเภอ หรือตำรวจท้องที่ เมื่อได้รับแจ้งความแล้วให้ไต่สวนและจัดการไปตามหน้าที่ และให้รีบส่งสำเนาการไต่สวนนั้นไปให้เจ้าท่าท้องถิ่น หรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ

มาตรา ๑๐๓^{๖๐} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๐ หรือมาตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงสองพันบาท

มาตรา ๑๐๔ เรือกลไฟเล็กและเรือยนต์ทุกลำ เมื่อเวลาเดินต้องมีโคมไฟสีขาวไว้ข้างแคมขวาตวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายตวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวอย่างแจ่มแชนไวในที่เด่นสูงจากตาดฟ้า ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๑๐๕ เรือทุกลำและแพไม้ทุกแพที่ทอดสมอหรือผูกอยู่กับหลัก หรือกำลังเดินหรือล่องอยู่นั้น ต้องแขวนโคมไฟสีขาวตวงหนึ่งไวในที่เด่นให้เห็นได้จากทุกทิศ แต่ถ้าจอดผูกเทียบอยู่กับฝั่งแม่น้ำไม่จำเป็นต้องมีโคมไฟไว้เช่นนั้นก็ได้

มาตรา ๑๐๖ เรือลำเลียงและเรือโป๊ะจ้ายทุกลำถ้าเป็นเรือที่เดินด้วยเครื่องจักรอย่างเรือไฟ ต้องมีโคมไฟเหมือนอย่างที่ยบัญญัติไว้สำหรับเรือกลไฟ ถ้าเป็นเรือเดินด้วยใบฉะนั้นต้องใช้โคมไฟตามอย่างที่ยบัญญัติไว้สำหรับเรือใบที่กำลังเดิน

มาตรา ๑๐๗ เรือทุกลำที่อยู่ในพ่วงที่กำลังเดินหรือทอดสมออยู่ก็ดี ต้องจุดโคมไฟสีขาวไวในที่เด่นแลเห็นง่าย ในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อให้เป็นที่สังเกตได้ชัดว่าหมู่เรือที่พ่วงนั้นยาวและกว้างเท่าใด

มาตรา ๑๐๘ ที่ตำบลสำเภาจมน้ำเจ้าพระยานั้น เมื่อมีเรือกำปั่นสองลำแล่นมาจะสวนกัน ถ้าเห็นว่าจะสวนกันที่ตรงหรือเกือบตรงข้างเรือทวนไฟหมายตำบลสำเภาจมน้ำ ให้เรือลำที่ทวนน้ำนั้นหยุดหรือรอแล่นช้า ๆ จนกว่าเรืออีกลำหนึ่งจะได้แล่นพ้นเรือทวนไฟนั้นโดยเรียบร้อยแล้ว

มาตรา ๑๐๙ เรือโป๊ะจ้ายและเรือใบทุกอย่าง เมื่อแล่นก้าวขึ้นล่องตามลำแม่น้ำหรือตามช่องแคบ ถ้ามีเรือกลไฟลำใดเดินอยู่ในปากน้ำหรือร่องที่ไม่ผิดหรือเดินแอบฝั่งอย่างใกล้ชิดพอสมควรแก่ที่จะไม่ให้ป็นอันตรายแก่เรือลำนั้น ห้ามมิให้เรือที่แล่นก้าวขึ้นล่องผ่านตัดหน้าเรือหรือแล่นก้าวใกล้ัดหน้าเรือกลไฟนั้นเป็นอันขาด

ในแม่น้ำหรือในช่องน้ำที่แคบ ห้ามมิให้เรือกลไฟเล็กหรือเรือยนต์พยายามแล่นผ่านหน้าเรือกำปั่นไฟโดยอาจให้เกิดโดนกันขึ้นได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๖๐} มาตรา ๑๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๑๐^{๖๑} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ หรือมาตรา ๑๐๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(ค) ว่าด้วยเรือลอยออกจากอู่

มาตรา ๑๑๑ ในตอนลำน้ำเจ้าพระยาซึ่งเรือเดินทะเลเดินได้นั้น เมื่อมีเรือลำใดกำลังลอยออกจากอู่หรือลอยลงจากท่าลาดในเวลากลางวัน ต้องมีหุ่นรูปกลมสีดำลูกหนึ่งซักขึ้นไว้ที่เสา หรือที่เด่นแห่งหนึ่งที่ปากอู่หรือท่าลาดนั้น ให้เรือต่าง ๆ ที่เดินขึ้นลงในแม่น้ำแลเห็นได้ชัด เมื่อก่อนหน้าจะลอยออกจากอู่หรือท่าลาดให้ซักลูกทูนขึ้นไว้เพียงครึ่งเสา เมื่อกำลังลอยออก ให้ซักขึ้นถึงปลายเสา ถ้าเป็นเวลาค้าคืนให้ใช้โคมไฟสีแดงแทน และทำอย่างวิธีเดียวกันกับลูกทูนสีดำ

มาตรา ๑๑๒^{๖๒} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

(ข) ว่าด้วยทวนและเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

มาตรา ๑๑๓ ห้ามมิให้ผู้ใดมีหรือวางทวนหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำแม่น้ำหรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ เว้นไว้แต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับกำกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามซึ่งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด แต่บัญญัติที่ว่านี้ไม่ใช้ตลอดถึงทวนและเครื่องหมายหรือเครื่องผูกจอดเรือของกระทรวงทหารเรือ ซึ่งจอดไว้ชั่วคราวในลำน้ำสำหรับการตรวจเซอร์เวย์ทำแผนที่

มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดเอาเรือเก็บสินค้าหรือเรือชนิดใด ๆ ที่คล้ายเรือเก็บสินค้าซึ่งใช้เป็นเรือทวนหรือสำหรับบรรทุกสิ่งของต่าง ๆ ทอดสมอยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือตำบลใด ๆ เว้นไว้แต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าหรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ และโดยต้องถือและกระทำตามข้อบังคับกำกับอนุญาต และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามซึ่งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่นั้นจะกำหนด

มาตรา ๑๑๕ ทวนหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ซึ่งจะได้อนุญาตตามความในมาตรา ๑๑๓ นั้น ให้ใช้สำหรับเรือของผู้ที่ได้รับอนุญาตฝ่ายเดียว ถ้าเรืออื่นจะอาศัยใช้ผูกจอด ต้องได้รับอนุญาตของผู้นั้นก่อนจึงทำได้

^{๖๑} มาตรา ๑๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๒} มาตรา ๑๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๑๖^{๖๓} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑๓ มาตรา ๑๑๔ หรือมาตรา ๑๑๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันวันละห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง และเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่จะสั่งให้เรือถอนหรือเคลื่อนย้ายทุ่น หรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือนั้นด้วยก็ได้

(ข/๑)^{๖๔} ว่าด้วยการล่องลำลำแม่น้ำ

มาตรา ๑๑๗^{๖๕} ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่องลำเข้าไปเหนือน้ำ ใน น้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดย กฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องระบุลักษณะของอาคารและการล่องลำที่พึงอนุญาตได้ไว้ให้ชัดเจนพร้อม ทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จด้วย

เมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและลักษณะที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าท่าต้องอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

มาตรา ๑๑๗ ทวิ^{๖๖} ผู้ได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๑๗ ต้องเสียค่าตอบแทน เป็นรายปี ตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า ตารางเมตรละห้าสิบบาท และถ้าเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดซึ่งมีลักษณะหรือวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการ ประกอบธุรกิจให้เสียเป็นสองเท่า ของอัตราดังกล่าว^{๖๗}

การกำหนดค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คำนึงถึงสภาพของแต่ละท้องที่และ ประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองพึงได้รับ

ค่าตอบแทนที่เก็บได้ตามวรรคหนึ่ง ให้ตกเป็นของกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นซึ่งมีกฎหมาย จัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นอยู่ในเขต

ในกรณีที่มีเหตุอันสมควร จะออกกฎกระทรวงยกเว้นหรือลดหย่อนค่าตอบแทนให้

^{๖๓} มาตรา ๑๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๔} ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป หมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ชื่อของ ข/๑ ว่าด้วยการล่องลำลำ แม่น้ำ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๖๕} มาตรา ๑๑๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๖} มาตรา ๑๑๗ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๖๗} มาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

หน่วยงานหรือบุคคลใดก็ได้

มาตรา ๑๑๘^{๖๘} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้ว ปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับ โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราไม่น้อยกว่าตารางเมตรละหนึ่งพันบาท แต่ไม่เกิน ตารางเมตรละสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องระวางโทษปรับรายวันวันละไม่เกิน ตารางเมตรละ สองหมื่นบาทตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าท่าตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่ง หรือ จนกว่าจะได้ปฏิบัติ ให้ถูกต้อง โดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

มาตรา ๑๑๘ ทวิ^{๖๙} ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลุกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้อง ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้เจ้าท่าปิดคำสั่งดังกล่าวไว้ ณ อาคาร หรือสิ่งอื่นใดนั้น

เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าว ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่า ให้เจ้าท่ามีอำนาจรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นได้ทันที และห้ามมิให้ ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือบางส่วนจนกว่าจะได้รื้อถอนหรือแก้ไขแล้วเสร็จ โดยเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดของเจ้าท่า ในกรณีที่ต้องรื้อถอนเพียงบางส่วน หากการรื้อถอนนั้นมีผลให้ส่วนที่ไม่ต้องรื้อถอนได้รับความเสียหาย ด้วยประการใด ถ้าการรื้อถอนนั้นได้กระทำตามวิธีที่วิญญูชนพึงกระทำแล้ว เจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายดังกล่าว

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้เจ้าท่ามีอำนาจเข้าไปในสถานที่ของเจ้าของ หรือผู้ครอบครองที่อยู่ต่อเนื่องกับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ต้องรื้อถอนหรือแก้ไขได้ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้น ถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่ในกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไปภายหลัง พระอาทิตย์ตกได้

ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าท่า ได้ดำเนินการรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นแล้ว ให้เจ้าท่ามีอำนาจยึดและเก็บรักษาไว้ หรือขายและถือเงินไว้แทนได้ เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนหรือแก้ไขและการขายแล้ว เหลือเท่าใด ให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

ในการดำเนินการของเจ้าท่าตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ หากเจ้าท่าได้ปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริต เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าท่ามิได้ และเจ้าท่าไม่ต้องรับผิดชอบ ทั้งทางแพ่ง ทางอาญา หรือทางวินัย แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ได้รับความเสียหายที่จะเรียกร้องค่าเสียหาย จากทางราชการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

^{๖๘} มาตรา ๑๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๖๙} มาตรา ๑๑๘ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๑๘ ตี^{๗๐} ในกรณีที่ไม่ชำระค่าตอบแทนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ ให้เสียเบี้ยปรับอีกหนึ่งเท่าของเงินค่าตอบแทนที่ค้างชำระ

มาตรา ๑๑๘ จัตวา^{๗๑} เจ้าท่า เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า ผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ถ้ามิได้ดำเนินการให้เป็นไป ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ให้สันนิษฐานว่าผู้นั้นกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันไม่อาจดำเนินการได้และได้รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อสั่งการ หรือแก้ไขปัญหาล่วง ในกรณีเช่นนั้นให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศถึงเหตุดังกล่าว ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทุกสามเดือนจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

(ข/๒)^{๗๒} ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ, เขตท่า, หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ

มาตรา ๑๑๙^{๗๓} ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ยกเว้นน้ำมันและเคมีภัณฑ์ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตื้นเขิน ตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

มาตรา ๑๑๙ ทวิ^{๗๔} ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยอันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหาย

^{๗๐} มาตรา ๑๑๘ ตี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๑} มาตรา ๑๑๘ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๗๒} ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป หมวดที่ ๖ ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด ชื่อของ ข/๒ ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ, เขตท่า, หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๗๓} มาตรา ๑๑๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๔} มาตรา ๑๑๙ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

เหล่านั้นด้วย

มาตรา ๑๒๐^{๗๕} ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แก่ไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว

มาตรา ๑๒๐/๑^{๗๖} ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปักหลักเขต ควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ใดยกย้าย ทำให้เสียหาย หรือทำลายหลักเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(ง) ว่าด้วยเรือที่เป็นอันตรายลง ฯลฯ

มาตรา ๑๒๑^{๗๗} เมื่อมีเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออยู่ในสภาพที่ อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายโดยพลัน ด้วยเครื่องหมายตามที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ เห็นสมควร สำหรับเป็นที่สังเกตในการเดินเรือทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน จนกว่าเจ้าของหรือ ตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะได้กู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือ สิ่งอื่นใดซึ่งได้จมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือออกจากที่นั้นเรียบร้อยแล้ว ซึ่ง ต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด

ถ้ามิได้จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่าง หนึ่งอย่างใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มี หน้าที่มีอำนาจจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตราย หรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่าง ใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดให้พ้นจากสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่ การเดินเรือ โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

ถ้าเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง มีสิ่งซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิด มลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นขจัดหรือป้องกันมลพิษให้แล้ว เสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่าหรือเจ้า พนักงาณผู้มีหน้าที่มีอำนาจกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขจัดหรือป้องกันมลพิษนั้นได้โดยเรียก ค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

มาตรา ๑๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๒๐/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๑๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒)

พ.ศ. ๒๕๖๒

ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตาม
วรรคสองหรือวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานกำหนดตามควรแก่กรณี หรือไม่ปรากฏตัวเจ้าของ
หรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าพนักงานด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมนำเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดย
วิธีอื่น

ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอชดใช้ค่าใช้จ่าย
เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ยังขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขาย
ทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของ
เรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่ง
อื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

(จ) ว่าด้วยแตรหวีดเป่าด้วยแรงสติม

มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟหรือเรือกลไฟเล็กที่ทอดสมอยู่ก่ดี หรือกำลัง
เดินอยู่ก่ดี เป่าแตรหวีดนอกจากเฉพาะสำหรับความสะดวกในการเดินเรือ หรือเพื่อป้องกันมิให้โดนกัน
กับเรืออื่น และเสียงแตรที่เป่าขึ้นนั้นห้ามมิให้เป่านานเกินกว่าสมควร ข้อบังคับที่วางให้ใช้ได้สำหรับ
แตรเรือยนต์เหมือนกัน

มาตรา ๑๒๓ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ห้ามมิให้เรือลำใดใช้แตรที่มีเสียงห้าวหรือ
เสียงครางครวญ เว้นไว้แต่เรือมาจากต่างประเทศที่ไม่มีแตรอย่างอื่นนอกจากอย่างนั้น

ว่าด้วยการยิงปืน

มาตรา ๑๒๔ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ นอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือจาก
เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้ใดยิงปืนจากเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดเป็นอันตราย เว้นไว้แต่สำหรับ
เป็นเครื่องสัญญาณว่ามีเหตุร้ายเกิดขึ้นแก่เรือ

ว่าด้วยการตีกองตี่ซ้องและจุดดอกไม้เพลิง

มาตรา ๑๒๕ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ และนอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือ
เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้ใดตีกอง ตี่ซ้อง ปล่อยหรือจุดดอกไม้เพลิงในระหว่างเวลาตั้งแต่ ๔
ทุ่มถึงเวลารุ่งเป็นอันตราย

มาตรา ๑๒๖^{๗๘} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๒ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๔ หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(ฉ) ว่าด้วยทรัพย์สินของที่ลี้ภัยในเรือ และทรัพย์สินของที่ลี้ภัยพลัดอยู่ในแม่น้ำ

มาตรา ๑๒๗ เมื่อมีทรัพย์สินของอย่างใดของคนโดยสารหรือของคนอื่นลี้ภัยในเรือ กัปตันหรือเรือเล็กลำใด และนายเรือลำนั้นไม่สามารถที่จะคืนให้แก่เจ้าของได้ ท่านว่าให้เอาไปส่งไว้ยัง โรงพักกองตระเวนที่ตั้งอยู่ใกล้ และทำคำชี้แจงเหตุที่เกี่ยวข้องยื่นไว้ด้วย

มาตรา ๑๒๘ ผู้ใดพบและเก็บทรัพย์สินของในแม่น้ำ อันเป็นของ ๆ คนอื่นที่หายไป เช่น ไม้ซุงหรือไม้กระดานที่เป็นของพลัดจากแพ หรือเรือ หรือสิ่งของอย่างอื่น ท่านว่าต้องนำส่งไว้ยัง โรงพักกองตระเวนที่ตั้งอยู่ใกล้

มาตรา ๑๒๙ เมื่อมีทรัพย์สินของมาส่งไว้ดังนั้น กองตระเวนต้องคืนให้แก่เจ้าของ ถ้าหากรู้จักตัว ถ้าหาเจ้าของไม่ได้ ก็ให้ประกาศโฆษณาไว้ เมื่อพ้นกำหนดเวลา ๓ เดือนไปแล้ว ท่านว่าให้ขายทรัพย์สินของนั้นโดยวิธีขายทอดตลาด ขายได้เงินเท่าใด ให้ชักไว้ร้อยละสิบสำหรับผู้พบและเก็บทรัพย์สินของนั้น ๆ เหลือจากนั้นให้ส่งไว้เป็นของรัฐบาล แต่ในการที่จะคืนเจ้าของก็ดี หรือจะขายทอดตลาดก็ดี ท่านให้กองตระเวนสืบให้ทราบเสียก่อนว่าทรัพย์สินของนั้น ๆ จะต้องเสียภาษีศุลกากรหรือไม่

มาตรา ๑๓๐^{๗๙} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๒๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

(ซ) ว่าด้วยคำเตือนสำหรับนายเรือกัปตัน

มาตรา ๑๓๑ เมื่อเวลาอนุญาตให้ลูกเรือลาพัก นายเรือควรชี้แจงแก่ลูกเรือให้ทราบ ว่าเวลาขึ้นบกอย่าให้มีผิดที่มีฝักหรืออาวุธที่อาจทำอันตรายได้ อย่างอื่น ๆ เช่น ลูกดิ่ง ฯลฯ ติดตัวไปด้วยเป็นอันขาด

ตามความในมาตรา ๓๓๕ ข้อ ๒ แห่งประมวลกฎหมายลักษณะอาญา ท่านว่าถ้าผู้ใดมีอาวุธอย่างใดเช่นว่ามานั้น เข้าไปในถนนหรือสาธารณะสถาน กองตระเวนมีอำนาจที่จะจับกุมผู้นั้นได้ และถ้าพิจารณาเป็นสัตย์ต่อหน้าศาล ให้ต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าสิบสองบาท และให้ริบอาวุธนั้นเสียด้วย

^{๗๘} มาตรา ๑๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๙} มาตรา ๑๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๓๒ นายเรือกำปั่นทุกคนต้องกระทำตามบังคับและคำสั่งที่สมควรทุกอย่าง
ของเจ้าท่า ในการที่จะให้เคลื่อนหรือย้ายเรือที่ตนควบคุมอยู่นั้นไปยังที่ใด ๆ

มาตรา ๑๓๓ ห้ามมิให้พาเอาศพเข้ามาในน่านน้ำไทยจากเมืองท่าต่างประเทศ
นอกจากศพที่มีหีบหรือเครื่องหุ้มห่ออย่างมิดชิดแน่นหนารั่วไม่ได้ และมีหนังสือใบพยานกำกับศพมา
ด้วยฉบับหนึ่งชี้แจงว่าตายด้วยเหตุอะไร เป็นหนังสือใบพยานที่แพทย์ซึ่งมีวุฒิสมควรตามกฎหมายได้
ทำให้ และกงสุลไทยในเมืองท่าที่มาจากนั้นได้ลงชื่อเป็นพยาน หรือถ้าไม่มีกงสุลไทย เจ้าพนักงานฝ่าย
ตุลาการได้ลงชื่อเป็นพยาน เมื่อศพมาถึงน่านน้ำไทย นายเรือต้องรีบแจ้งความให้ผู้นำร่อง เจ้าท่า หรือ
เจ้าพนักงานแพทย์ศุขาทราบโดยพลัน

ภาคที่ ๒

ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาต

การใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ

หมวดที่ ๑

ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป

มาตรา ๑๓๔^{๘๐} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๕^{๘๑} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๖^{๘๒} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๓๗^{๘๓} เรือราวขอรับใบอนุญาตหรือขอต่ออายุใบอนุญาตนั้น ให้ยื่นต่อเจ้าท่า
หรือเจ้าพนักงาน ซึ่งได้แต่งตั้งขึ้นเพื่อการจดทะเบียนและต้องเขียนด้วยกระดาษแบบพิมพ์ของราชการ
เวลาที่ยื่นเรื่องราวผู้ขอใบอนุญาตต้องนำเงินไม่ต่ำกว่ากึ่งจำนวนเงินค่าธรรมเนียมสำหรับออก
ใบอนุญาตนั้นมาวางไว้ด้วย

๒๔๘๑ มาตรา ๑๓๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช

๒๔๘๑ มาตรา ๑๓๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช

๒๔๘๑ มาตรา ๑๓๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช

พุทธศักราช ๒๔๗๗ มาตรา ๑๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม

ถ้าเป็นเรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ประสงค์จะเดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจุเรือ ผู้ยื่นเรื่องควรต้องแจ้งมาให้ชัดเจน ถ้าจะเดินรับจ้างเป็นการประจำทางจะต้องระบุด้วยว่าตนจะนำเรือนั้นไปเดินจากตำบลใดถึงตำบลใด

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลำใดเดินรับจ้างเป็นการประจำระหว่างตำบลใด ๆ มีกำหนดตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นเรือเดินประจำทาง เรือกลไฟหรือเรือยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้เดินรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจุเรือตามความประสงค์ในวรรคก่อนนี้แล้ว ต่อมาถ้าจะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงความประสงค์ที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิมนั้นก็ได้อีก

มาตรา ๑๓๘ เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตวินิจฉัยโดยเหตุอันสมควรเห็นว่าเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดมีความพิทักษ์รักษาและความสะอาดเรียบร้อยไม่พอเพียงสำหรับการที่ใช้กันอยู่หรือที่คิดจะใช้นั้นก็ดี หรือว่าผู้ที่ได้รับอนุญาตหรือคนประจำเรือลำใดได้ประพฤติไม่เรียบร้อยอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าถ้าเป็นเรือที่ยังไม่มีใบอนุญาตเจ้าพนักงานผู้นั้นมีอำนาจที่จะไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ ถ้าเป็นเรือที่มีใบอนุญาตแล้ว เจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะเรียกคืนและริบใบอนุญาตนั้นได้

มาตรา ๑๓๙ เมื่อเจ้าทำตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้ในทะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าทำมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือถึงนายเรือห้ามใช้เรือนั้นและสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้

ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าทำที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าทำมีอำนาจกักเรือนั้นไว้จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง

มาตรา ๑๔๐ (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๑ (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดแบบใบอนุญาตใช้เรือ ตลอดจนหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือ และการออกใบอนุญาตใช้เรือ

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

^{๘๔} มาตรา ๑๓๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๘๕} มาตรา ๑๔๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๘๖} มาตรา ๑๔๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๘๗} มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๑๔๓^{๘๘} การออกใบอนุญาต หรือการออกใบอนุญาตใหม่แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือที่บัญญัติไว้ในหมวดที่ ๓ หมวดที่ ๔ และหมวดที่ ๕ ในภาคที่ ๒ ให้เรียกค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่เกินฉบับละสองพันบาท

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำหนดเรือที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมในวรรคหนึ่งไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๔๔^{๘๙} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๔๕^{๙๐} ใบอนุญาตนั้นจะสับเปลี่ยนกันใช้ไม่ได้ แต่ถ้าในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ เรือนั้นได้เปลี่ยนเจ้าของกันไปแล้วก็ให้จัดการโอนกรรมสิทธิ์กันได้ แต่ต้องแจ้งความให้เจ้าท่าทราบด้วย เพื่อเจ้าท่าจะได้แก้ไขใบอนุญาตเปลี่ยนชื่อในบัญชีทะเบียนไว้เป็นสำคัญ โดยเรียกค่าธรรมเนียม ถ้าเป็นเรือเล็ก เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเปิดทะเล ฯลฯ เป็นเงินสองบาท ถ้าเป็นเรือนอกจากที่ว่ามานี้เป็นเงินยี่สิบบาท

มาตรา ๑๔๖ เมื่อยังไม่ได้จัดการโอนในทะเบียนและในใบอนุญาตตามที่บังคับไว้ในมาตรา ๑๔๕ ท่านว่าผู้ที่โอนนั้น ต้องคงเป็นผู้รับผิดชอบอยู่ก่อนตามบัญญัติในมาตรา ๒๙๘ และ ๒๙๙ และให้ถือว่า การโอนนั้นยังใช้โดยชอบด้วยกฎหมายไม่ได้สำหรับคนอื่นที่ยังไม่รู้ในเรื่องการโอนนั้น

มาตรา ๑๔๗ ถ้าในระหว่างอายุใบอนุญาตฉบับใด กระดาษใบอนุญาตนั้นลบเลือนจนอ่านไม่ชัดก็ดี หรือสูญหายไปก็ดี ท่านห้ามมิให้ใช้เรือลำนั้น จนกว่าเจ้าท่าจะได้ออกสำเนาใบอนุญาตฉบับใหม่ให้ ถ้าเป็นการที่สูญหายจะขอใหม่ ให้ยื่นเรื่องราวเป็นลายลักษณ์อักษร

มาตรา ๑๔๘ ใบอนุญาตฉบับใหม่ที่ออกให้แทนเช่นว่ามานั้น ให้มีอักษรว่า “สำเนาใบอนุญาต” เขียนลงไว้เป็นสำคัญ และให้ใช้ได้ชอบด้วยกฎหมายเพียงกำหนดเวลาที่ฉบับเดิมยังไม่หมดอายุ

มาตรา ๑๔๙^{๙๑} การออกสำเนาใบอนุญาต ให้เรียกค่าธรรมเนียมกึ่งอัตราค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท

^{๘๘} มาตรา ๑๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๘๙} มาตรา ๑๔๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๔๘๑

^{๙๐} มาตรา ๑๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๘)

พ.ศ. ๒๔๙๐

^{๙๑} มาตรา ๑๔๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๑๕๐ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใด ที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องรักษา
ใบอนุญาตไว้ในเรือนั้นเสมอ

มาตรา ๑๕๑ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดที่เป็นเรือต้องจดทะเบียนนั้น
เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือเจ้าพนักงานกองตระเวน หรือเจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำ
และพาณิชย์* หรือผู้ที่เข้าเรือลำนั้นมีความประสงค์จะขอตรวจดูใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นแล้ว
ผู้ควบคุมต้องนำมาแสดงให้เห็นปรากฏ

มาตรา ๑๕๒^{๑๒} ผู้ใดเป็นผู้ควบคุมเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดที่มีใบอนุญาตหรือยัง
ไม่มีใบอนุญาตก็ดี ถ้าและผู้นั้นรู้อยู่แล้วนำเอาใบอนุญาตสำหรับเรือลำอื่นออกแสดงและใช้เป็น
ใบอนุญาตสำหรับเรือลำที่ตนเป็นผู้ควบคุม หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตมาเพื่อใช้ในการกระทำความผิด
ดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ
ทั้งปรับ

มาตรา ๑๕๓ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดเอาชื่อของเรือลำอื่นที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วมา
ใช้ ถ้าและเรือกำปั่นลำใดที่ขอรับใบอนุญาตมีชื่อพ้องกันกับเรือลำอื่น เจ้าท่าต้องขอให้ผู้ที่ยื่นเรื่องราว
ขอรับใบอนุญาตนั้นเปลี่ยนชื่อเรือเป็นอย่างอื่น และให้ยับยั้งการออกใบอนุญาตไว้จนกว่าจะได้เปลี่ยน
ชื่อเรือนั้น

มาตรา ๑๕๔^{๑๓} เจ้าของเรือกำปั่นลำใดจะเปลี่ยนชื่อเรือที่จดทะเบียนไว้แล้ว ต้องนำ
ชื่อใหม่ไปจดทะเบียนทันที และเสียค่าธรรมเนียมจดทะเบียนครั้งละห้าสิบบาท

มาตรา ๑๕๕^{๑๔} ห้ามมิให้เรือกลไฟหรือเรือยนต์ลำใดบรรทุกผู้โดยสารมากกว่า
จำนวนที่แจ้งในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้น

มาตรา ๑๕๖ เรือกำปั่นลำใดจะใช้ธงพิเศษสำหรับเป็นเครื่องหมายของเจ้าของ หรือ
ใช้เครื่องหมายอย่างใดที่ปลอมเรือก็ดี ต้องได้จดทะเบียนธงหรือเครื่องหมายนั้นไว้ ณ ที่ว่าการกรมการ
ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์* และอธิบายลงไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือเสียก่อนจึงให้ใช้ได้

มาตรา ๑๕๗ ตัวเลขและตัวอักษรที่เป็นส่วนของชื่อและเลขลำดับที่พระราชบัญญัติ
นี้บังคับให้เขียนด้วยสี หรือให้ติดหรือสลักลงไว้ที่เรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ นั้น จะต้องเป็นเลขหรือ
อักษรขนาดเท่าใด ต้องแล้วแต่เจ้าท่าจะเห็นสมควร

^{๑๒} มาตรา ๑๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๓} มาตรา ๑๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๔} มาตรา ๑๕๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๕๘ เจ้าท่า, เจ้าพนักงานกองตระเวน, เจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวิ* คนใดก็ดี ย่อมมีอำนาจโดยพระราชบัญญัตินี้ ที่จะขึ้นไปและตรวจบนเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ๆ ได้ทุกลำ เพื่อให้ทราบว่เรือนั้นได้รับอนุญาตสำหรับเรือแล้วหรือไม่ และเพื่อให้ทราบว่ได้มีความละเมิดต่อข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้ หรือในกฎข้อบังคับอย่างใด ๆ ซึ่งเจ้าท่าได้ออกโดยชอบด้วยกฎหมายอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่

มาตรา ๑๕๙ สิ่งของอย่างใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้แม้จะเป็นจำนวนอย่างน้อยสักเพียงใดก็ดี ท่านห้ามมิให้บรรทุกไปในเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดพร้อมกันกับคนโดยสาร เว้นไว้แต่เรือลำนั้น ๆ ได้จัดไว้เป็นพิเศษในตอนใดคาดฟ้าสำหรับบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันเบนซิน และถ้าเจ้าท่าเห็นเป็นการสมควรแล้ว จึงให้บรรทุกของสองอย่างนั้นไปด้วยได้ แต่ข้อบังคับในมาตรานี้ท่านว่าไม่ต้องถือเป็นการห้ามคนโดยสารคนใดที่จะพาอาวุธปืนของตนกับเครื่องกระสุนปืนมีจำนวนอันสมควรสำหรับใช้เองไปด้วยในเรือได้

มาตรา ๑๖๐^{๕๕} เมื่อปรากฏว่เรือไทยที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือมีอุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่ออกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือจนกว่าจะได้ปฏิบัติตามคำสั่ง

เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าท่าออกคำสั่งเพิกถอนคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือโดยพลัน

เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่เรือต่างประเทศที่เข้ามาในเขตท่าเรือของประเทศไทยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญตามที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงจะอนุญาตให้ออกเรือได้

มาตรา ๑๖๑^{๕๖} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๕ มาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๒ ทวิ มาตรา ๑๖๒ ตรี มาตรา ๑๖๖ มาตรา ๑๖๗ มาตรา ๑๖๘ มาตรา ๑๗๑ หรือมาตรา ๑๗๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๖๑ ทวิ^{๕๗} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือกลไฟหรือเรือยนต์ผู้ใดฝ่าฝืน

^{๕๕} มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๕๖} มาตรา ๑๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๕๗} มาตรา ๑๖๑ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๕๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมวดที่ ๒

การตรวจเซอร์เวย์เรือ

มาตรา ๑๖๒^{๔๘} เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตจะออกใบอนุญาตใช้เรือหรือเปลี่ยนใบอนุญาตใช้เรือแทนฉบับเดิมให้แก่เรือลำใด ให้กระทำได้ต่อเมื่อมีใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ออกให้ไว้ แสดงว่าเรือลำนั้นได้รับการตรวจตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และปรากฏว่า เป็นเรือที่อยู่ในสภาพปลอดภัยและเหมาะสมสำหรับการใช้นั้นในช่วงระหว่างเวลาสิบสองเดือน หรือน้อยกว่านั้น

มาตรา ๑๖๒ ทวิ^{๔๙} เรือที่เป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ ต้องมีใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ตามมาตรา ๑๖๓ (๓) เว้นแต่

- (๑) เรือของทางราชการทหารไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของต่างประเทศ
- หรือเรือลำเลียงทหารไม่ว่าจะเป็นเรือไทยหรือเรือต่างประเทศ
- (๒) เรือสินค้าขนาดต่ำกว่าห้าร้อยตันกรอสส์
- (๓) เรือที่มีใช้เรือกล
- (๔) เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ
- (๕) เรือสำราญและกีฬา
- (๖) เรือประมง

มาตรา ๑๖๒ ตริ^{๕๐} เรือทุกลำต้องมีใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุกตามมาตรา ๑๖๓ (๔) เว้นแต่

- (๑) เรือของทางราชการทหารไม่ว่าจะเป็นของประเทศไทยหรือของต่างประเทศ
- (๒) เรือที่วางกระดูกงูในวันหรือหลังวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีความยาวฉากน้อยกว่ายี่สิบสี่เมตร
- (๓) เรือที่วางกระดูกงูก่อนวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๑๑ ที่มีขนาดต่ำกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสส์
- (๔) เรือสำราญและกีฬา
- (๕) เรือประมง

^{๔๘} มาตรา ๑๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๔๙} มาตรา ๑๖๒ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๕๐} มาตรา ๑๖๒ ตริ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตรา ๑๖๓^{๑๐๑} ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ
- (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย
- (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
- (๔) ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก
- (๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดที่เจ้าท่าประกาศกำหนดเพื่อให้เป็นไปตามความตกลง ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม
- (๖) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดนอกจาก (๕) ที่เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ

มาตรา ๑๖๓/๑^{๑๐๒} หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญ ตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าท่ากำหนดโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้หารือ กรมประมงก่อน

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท่ากำหนดตรวจและ ออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ถือว่า การตรวจและใบสำคัญนั้นเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

มาตรา ๑๖๔^{๑๐๓} ผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ต้องเตรียมเรือไว้ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

มาตรา ๑๖๔ ทวิ^{๑๐๔} ผู้ยื่นเรื่องราวตามมาตรา ๑๖๔ ประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจเรือนอกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ นอกจากต้องเสียค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๕ แล้ว ให้เสียค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

^{๑๐๑} มาตรา ๑๖๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๑๐๒} มาตรา ๑๖๓/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๑๐๓} มาตรา ๑๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๕

^{๑๐๔} มาตรา ๑๖๔ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าเดินทาง
และค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการไม่ว่าในหรือนอกเวลาราชการ

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๑๖๕^{๑๐๕} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๓
ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง

มาตรา ๑๖๖ เรือกลไฟทุกลำต้องมีชื่อเรือเป็นอักษรไทยและอักษรฝรั่งเศสเขียนหรือติด
ไว้ในที่เด่นแลเห็นได้ง่ายที่หัวเรือทั้งสองแคม ถ้าเป็นเรือกลไฟเดินทะเลต้องเขียนหรือติดชื่อเรือและชื่อ
เมืองที่ได้จดทะเบียนเรือไว้ที่ท้ายเรือด้วย ถ้าเป็นเรือไม่มีชื่อฉะนั้นต้องเขียนหรือติดเลขลำดับของ
ใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคม และห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังชื่อ
หรือเลขที่ว่าเป็นอันขาด

มาตรา ๑๖๗ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เข้าต้องเอาใบอนุญาตสำหรับเรือและสำเนา
ข้อบังคับที่บัญญัติไว้ในหมวดนี้และในหมวดที่ ๑ ใส่กรอบแขวนไว้ในที่เด่นในเรือที่คนทั้งหลายอ่านได้ง่าย

มาตรา ๑๖๘ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เข้า ซึ่งมีใช้เรือกลไฟเดินทะเล ต้องเขียน
เลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งที่หัวเรือชนาบข้างชื่อเรือ และต้องเขียน
ชื่อและเลขเช่นนั้นไว้ที่ท้ายเรือด้วย จำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ต้องเขียนหรือติดไว้
ในที่เด่นแลเห็นได้ง่ายจากภายนอกทั้งสองข้างลำเรือ และห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังชื่อหรือเลขเช่นนั้น
เป็นอันขาด

มาตรา ๑๖๙ เนื้อที่ในเรือสำหรับให้คนโดยสารคนหนึ่ง ๆ จะต้องมิขนาดเท่าไรนั้น
จะได้กำหนดไว้โดยชัดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และเรือลำใดจะยอมให้บรรทุกคนโดยสาร
ได้กี่คนนั้นจะได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือ

มาตรา ๑๗๐^{๑๐๖} เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร
บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่
เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไข
ให้เรียบร้อย

ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึง

^{๑๐๕} มาตรา ๑๖๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗)

^{๑๐๖} มาตรา ๑๗๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

หนึ่งหมื่นบาท^{๑๐๗}

มาตรา ๑๗๑ ในเรือลำใดถ้าใช้เนื้อที่ที่กำหนดสำหรับคนโดยสารเป็นที่วางสิ่งของกินเนื้อที่มากน้อยเท่าคนโดยสารก็คน ต้องลดจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้นลงไปให้สมกัน

มาตรา ๑๗๒ ในใบอนุญาตต้องกล่าวว่า แรงสติมที่หมอน้ำของเรื่อนั้นควรมีหรืออนุญาตให้มีได้เพียงใดเป็นอย่างมากที่สุด ถ้าเจ้าของหรือผู้ใช้จักรหรือนายเรือ ๆ กลไฟลำใดใช้แรงสติมเกินกว่าที่อนุญาตให้ใช้ก็ดี หรือเอาของหนักหรือสิ่งใดถ่วงหรือกดที่ (เซฟติเวลฟ์) คือเครื่องสำหรับให้พ่นสติมไอน้ำเพื่อป้องกันอันตรายไว้โดยมิควรก็ดี ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษปรับเงินไม่เกินกว่าห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๗๓ ถ้ามีอุบัติเหตุอันตรายเกิดขึ้นในเรือกลไฟลำใดแก่ลำเรือ หรือหมอน้ำหรือเครื่องจักร หรือแก่คนโดยสาร หรือบุคคลใด ๆ ก็ดี หรือมีอุบัติเหตุอันตราย ซึ่งเรือลำนั้นเป็นต้นเหตุก็ดี ท่านว่าต้องแจ้งความไปยังเจ้าท่าโดยพลัน

มาตรา ๑๗๔^{๑๐๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๗๕^{๑๐๙} ผู้ใดใช้เรือผิดจากเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๑๗๖^{๑๑๐} เรือลำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และสั่งให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือจัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๔

ว่าด้วยเรือใบ, เรือโป๊ะจ่าย,

เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา

^{๑๐๗} มาตรา ๑๗๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๐๘} มาตรา ๑๗๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๐๙} มาตรา ๑๗๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๑๐} มาตรา ๑๗๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๗๗ ในใบอนุญาตทุกฉบับสำหรับเรือใบ, เรือโป๊ะจ้าย, เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเล, และอื่น ๆ, และเรือสำเภานั้น ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาว, ลึก, ของเรือ และเรืออาจบรรทุกของหนักได้เพียงใด

มาตรา ๑๗๘ เรือที่เข้ามาแล้วเช่นนั้นทุก ๆ ลำต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งเขียนด้วยสีให้อ่านได้ชัดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคมและที่ท้ายเรือ ห้ามมิให้เขียนเลขอื่นที่มีใช้เลขลำดับของใบอนุญาต และห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังเลขที่เขียนไว้วันนั้นเป็นอันขาด

มาตรา ๑๗๙ ห้ามมิให้เรือโป๊ะจ้าย, เรือลำเลียง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเภา มีท้องเรือปลอม หรือมีระวาง หรือที่ลับสำหรับซ่อนสินค้าหรือซ่อนบุคคล

มาตรา ๑๘๐^{๑๑๑} (ยกเลิก)

หมวดที่ ๕

ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ

มาตรา ๑๘๑^{๑๑๒} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๘๒^{๑๑๓} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๘๓ เมื่อมีผู้ยื่นเรื่องราวขอรับใบอนุญาต หรือขอเปลี่ยนใบอนุญาตใหม่ แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเล็กลำใด ๆ ถ้าเจ้าท่ามีเหตุอันสมควรที่จะสงสัยว่าได้มีการละเมิดที่เกี่ยวกับเรือนั้นเอง หรือเกี่ยวกับใบอนุญาตใด ๆ สำหรับเรือนั้นไซ้ ท่านว่าเจ้าท่ามีอำนาจที่จะรอกการออกใบอนุญาตตามที่ขอนั้นและกักเรือลำนั้น ๆ ไว้เพื่อไต่สวนต่อไป ถ้าและไต่สวนตกลงในชั้นที่สุดว่าไม่ควรออกใบอนุญาตให้ละนั้น ให้ถือว่าเรือลำนั้นจุทรัพย์สมบัติที่เก็บได้ตามความมุ่งหมายของบัญญัติในมาตรา ๑๒๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๑๘๔ ในใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้า ต้องชี้แจงขนาดกว้างยาวและลึกของลำเรือและจำนวนน้ำหนักที่เรือนั้นมีกำลังบรรทุกได้เพียงใด

^{๑๑๑} มาตรา ๑๘๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๑๒} มาตรา ๑๘๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

^{๑๑๓} มาตรา ๑๘๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

มาตรา ๑๘๕ ในใบอนุญาตสำหรับเรือเล็กต่าง ๆ ที่รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ต้องชี้แจงจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้เรื่อนั้นบรรทุกได้ ถ้าเป็นเรือที่ใช้ทั้งสำหรับบรรทุกสินค้าและรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารฉะนั้น ในใบอนุญาตต้องชี้แจงขนาดกว้างยาวและลึกของลำเรือและกำลังของเรือที่บรรทุกของหนักได้เพียงใด และจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้นด้วย

มาตรา ๑๘๖ เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่าง ๆ ทุกลำ ที่ใช้สำหรับให้เข้าหรือรับจ้างและได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือแล้วนั้น ต้องมีเลขลำดับของใบอนุญาตเป็นเลขไทยที่เขียนด้วยสีอ่านได้ชัดไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคม ห้ามมิให้มีเลขอย่างอื่นเขียนไว้ในที่นั้นเป็นอันขาด และต้องสลักเลขลำดับนั้นลงไว้ในที่แลเห็นได้ง่ายในลำเรื่อนั้น ๆ ด้วย ถ้าเป็นเรือสำหรับรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ต้องเขียนจำนวนคนโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้นั้น ด้วยสีลงไว้ในที่แลเห็นได้ง่ายในลำเรื่อนั้นเป็นอักษรเลขไทยและเลขฝรั่ง และที่เขียนไว้เช่นนี้ห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังไว้เป็นอันขาด

มาตรา ๑๘๗ ห้ามมิให้เรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก ๆ ลำใด ๆ มีท้องเรือปริ่มหรือมีที่ล้อย่างใด ๆ สำหรับซ่อนสิ่งของหรือบุคคล

มาตรา ๑๘๘^{๑๑๔} (ยกเลิก)

ภาคที่ ๓
ข้อบังคับพิเศษ

หมวดที่ ๑
ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ
ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

มาตรา ๑๘๙^{๑๑๕} ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

มาตรา ๑๙๐^{๑๑๖} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการบรรจุหีบห่อ การจัดเก็บ การจัดแยก การจัดท่าและแสดงเครื่องหมาย การจัดให้มีเอกสารที่จำเป็น และการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในการ

^{๑๑๔} มาตรา ๑๘๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๑๕} มาตรา ๑๘๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๑๑๖} มาตรา ๑๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ขนส่งตามหมวดนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๕๑^{๑๑๗} การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่ง ไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่ายจากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทน เจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ยกเว้นเรือชนิดใดหรือการขนถ่ายประเภทใดที่จะไม่ต้องอยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๕๒^{๑๑๘} ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เรือชนิดหนึ่งชนิดใดที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ต้องชักธงหรือแสดงเครื่องหมายหรือต้องให้สัญญาณใด ๆ ตามที่กำหนดได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๕๓^{๑๑๙} ในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยทางเรือผู้ส่งต้องจัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจนที่หีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือทราบในขณะหรือก่อนการนำสิ่งของนั้นขึ้นเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือรับขนโดยทางเรือซึ่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ที่มีได้มีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามวรรคหนึ่ง หรือมีการปฏิบัติตามแต่มีข้อความอันเป็นเท็จ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๕๔^{๑๒๐} นายเรือต้องตรวจสอบอย่างระมัดระวังตามควรแก่กรณีให้มีการนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๕๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการลักลอบนำสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้นบนเรือ นายเรืออาจปฏิเสธที่จะรับหีบห่อนั้นได้ เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองจะให้เปิดหีบห่อเพื่อตรวจดู

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๑๗} มาตรา ๑๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๑๘} มาตรา ๑๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๑๙} มาตรา ๑๕๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๐} มาตรา ๑๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๙๕^{๑๒๑} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙๒ หรือมาตรา ๑๙๔
วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๙๖^{๑๒๒} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙๐ มาตรา ๑๙๑ หรือ
มาตรา ๑๙๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำ
ทั้งปรับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
หมวดที่ ๒
ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียม
อย่างบรรทุกในถังระวาง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๙๗^{๑๒๓} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๙๘^{๑๒๔} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๙๙ เรือกำปั่นถึงทุกลำที่เข้ามาถึงในเขตท่าหรือลำแม่น้ำใด ๆ ในประเทศ
ไทย และมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังระวางมาในเรือ ท่านว่าเรือนั้นต้องรีบไปยังที่ท่าขน
สินค้าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนน้ำมันปิโตรเลียมอย่างนั้นโดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนั้นถอยไปจาก
ที่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

มาตรา ๒๐๐ ในระหว่างเวลาที่เรือกำปั่นถึงลำใด ซึ่งมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุก
ในถังระวางอยู่ในเรือยังพักอยู่ในเขตท่าหรือลำแม่น้ำตำบลใด ๆ ในประเทศไทย ท่านห้ามมิให้ใช้ไฟ
หรือโคมนอกจากโคมไฟฟ้าบนเรือหรือในที่ใกล้ชิดกับเรือลำนั้น ในขณะที่ถังระวางหรือห้องบรรทุก
น้ำมันปิโตรเลียมยังเปิดอยู่หรือกำลังถ่ายหรือรับน้ำมันปิโตรเลียมหรือในขณะที่ฝาครอบปากกระวางยัง
เปิดอยู่ และห้ามบรรดาคคนในเรือั้นทุกคนมิให้สูบบุหรี่หรือมีไม้ขีดไฟอยู่กัตัว แต่ทั้งนี้บังคับไว้เหล่านี้
ต้องถือว่าไม่เป็นการห้ามไฟครัว หรือไฟในห้องเครื่องจักรสำหรับให้เกิดstimพอให้เรือถอยเข้าหรือ
ถอยออกที่ท่าขนสินค้าเช่นว่ามาแล้ว หรือออกไปยังทะเล หรือเพื่อให้มีแรงstimสำหรับทำการถ่าย
น้ำมันปิโตรเลียมที่ยังมีอยู่นั้นออกจากเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๒๑} มาตรา ๑๙๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๒} มาตรา ๑๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๓} มาตรา ๑๙๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๔} มาตรา ๑๙๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๐๑^{๑๒๕} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๒^{๑๒๖} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๓^{๑๒๗} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๔^{๑๒๘} ผู้ใดเท ทั้ง หรือปล่อยให้ น้ำมันปิโตรเลียมหรือน้ำมันที่ปนกับน้ำ
รั่วไหลด้วยประการใด ๆ ลงในเขตท่า แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๐๕ ในไม่ว่าเวลาใด ห้ามมิให้เรือกำปั่นถึงเข้าไปยังท่าหรือเข้าจอดเทียบ
ท่ามากกว่าลำหนึ่ง และในขณะที่เรือกำปั่นถึงลำใดกำลังถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมจากเรือ หรือรับน้ำมัน
ปิโตรเลียมลงบรรทุกในเรือ ห้ามมิให้เรือกำปั่นหรือเรือลำอื่นหรือเรือสำเภาลำหนึ่งลำใดอยู่เทียบท่า
เดียวกัน หรือเทียบกับกำปั่นถึงลำนั้นเป็นอันขาด

มาตรา ๒๐๖ เรือกำปั่นถึงลำใดที่บรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมอยู่ในถังระวางเรือ หรือที่
เพิ่งจะเสร็จการถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมที่บรรทุกมาเช่นนั้นจากเรือก็ดี ท่านห้ามมิให้เคลื่อนจากที่ ๆ จอด
อยู่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ถ้าและเจ้าท่าเห็นเป็นที่พอใจว่าเรือกำปั่นถึงลำใดไม่มีน้ำมัน
ปิโตรเลียมอยู่ในเรือ และได้ล้างชำระเปิดให้อากาศเข้าออกในถังระวางเรือโดยสะอาดสนิทแล้ว เจ้าท่า
อนุญาตให้เรือลำนั้นเลื่อนไปจอดยังที่ใดตามที่กำหนดให้ไว้ก็ได้

มาตรา ๒๐๗^{๑๒๙} (ยกเลิก)

มาตรา ๒๐๘^{๑๓๐} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๙๙ มาตรา ๒๐๐ มาตรา
๒๐๕ หรือมาตรา ๒๐๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่น
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

^{๑๒๕} มาตรา ๒๐๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๖} มาตรา ๒๐๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๗} มาตรา ๒๐๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๘} มาตรา ๒๐๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๒๙} มาตรา ๒๐๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๓๐} มาตรา ๒๐๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

หมวดที่ ๓

ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอใกล้เคียงหรือเกาสมอข้ามสาย
ท่อหรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดได้น้ำ^{๑๓๑}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๐๙^{๑๓๒}

สายโทรเลข สายโทรศัพท์ สายไฟฟ้าหรือสายอื่นใด หรือท่อหรือ

สิ่งก่อสร้างที่ทอดได้น้ำ ในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน
หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ให้เจ้าท่าจัดให้มีเครื่องหมายแสดง
ไว้ ณ ที่ซึ่งสายท่อหรือสิ่งก่อสร้างนั้นทอดลงน้ำ เครื่องหมายนั้นให้ทำเป็นเสาสูงมีป้ายใหญ่สีขาวรูป
กลมติดที่ปลายเสาในกลางป้ายมีข้อความเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษว่า “สาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้าง
ได้น้ำ ห้ามทอดสมอและเกาสมอ” และในกรณีที่เห็นสมควรเจ้าท่าจะจัดให้มีการวางทุ่นหรือ
เครื่องหมายอื่นใดแสดงไว้ด้วยก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ห้ามมิให้เรือลำใดทอดสมอภายในระยะข้างละหนึ่งร้อยเมตรนับจากที่ซึ่งสายท่อหรือ
สิ่งก่อสร้างได้น้ำทอดอยู่ หรือเกาสมอข้ามสาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดได้น้ำนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๐^{๑๓๓}

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือลำใดทอดสมอเรือภายในเขตที่ต้องห้าม
ตามความในหมวดนี้ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวน เครื่องจับสัตว์น้ำ หรือเครื่องมือใด ๆ ข้ามเขต
เหล่านั้น ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สามร้อยบาทถึงสามพันบาท และถ้าการกระทำดังกล่าวเป็นเหตุให้
เกิดความเสียหายแก่สาย ท่อ หรือสิ่งก่อสร้างใด ๆ ที่ทอดได้น้ำด้วย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหก
เดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดเชยค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมสายท่อหรือสิ่งก่อสร้างได้น้ำที่เสียหายเนื่องจากการที่ได้ทอดสมอหรือเกาสมอ
หรือลากของข้ามสาย ท่อหรือสิ่งก่อสร้างนั้นด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ในระหว่างการดำเนินคดีเกี่ยวกับการกระทำผิดตามวรรคหนึ่ง เจ้าท่ามีอำนาจที่จะ
กักเรือที่เกี่ยวข้องไว้ได้ จนกว่าจะมีประกันมาวางสำหรับเงินค่าปรับหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใน
การซ่อมแซมตามที่เจ้าท่ากำหนดตามควรแก่กรณี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๑

ตามความในหมวดนี้ เมื่อเรือลำใดแล่นข้ามเขตอันต้องห้ามดังที่ว
มาแล้วแห่งใด ถ้ามิได้ชักสมอขึ้นพ้นจากน้ำจนแลเห็นได้ ท่านให้ถือว่าเรือลำนั้นเท่ากับได้เกาสมอข้าม
เขตที่ต้องห้าม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๔

ว่าด้วยค่าธรรมเนียมประภาคาร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๓๑} ข้อหมวดที่ ๓ ข้อบังคับว่าด้วยการทอดสมอใกล้เคียงหรือเกาสมอข้ามสายท่อหรือ
สิ่งก่อสร้างที่ทอดได้น้ำ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๓๒} มาตรา ๒๐๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๓๓} มาตรา ๒๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๒^{๑๓๔} ภายใต้บังคับแห่งมาตรา ๒๑๓ เรือเดินในทะเลที่เข้ามาในน่านน้ำไทย หรือที่เดินจากท่าหนึ่งถึงอีกท่าหนึ่งต้องเสียค่าธรรมเนียมประภาคาร ทู่นหมายร่องน้ำ และโคมไฟ แก่เจ้าพนักงานที่ได้แต่งตั้งไว้เพื่อการนั้นตามอัตราและวิธีการที่จะได้มีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นครั้งคราว

มาตรา ๒๑๓^{๑๓๕} เรือต่อไปนี้ให้ยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมประภาคาร ทู่นหมายร่องน้ำ และโคมไฟ ตามมาตรา ๒๑๒ คือ

- (๑) เรือของรัฐบาลไทย
- (๒) เรือยอชต์ของเอกชน
- (๓) เรือของรัฐบาลต่างประเทศ
- (๔) เรือที่ใช้เฉพาะขนถ่ายสินค้าหรือคนโดยสารไปมาภายในเขตท่าเดียวกัน หรือระหว่างท่ากับที่ทอดจอดเรือภายนอกแห่งท่านั้น
- (๕) เรือค้าขายฝั่งขนาดบรรทุกต่ำกว่า ๘๐๐ ทอน
- (๖) เรือเดินทางซึ่งมีแต่อับเฉาไม่ได้ค่าระวางบรรทุกและไม่มีคนโดยสาร
- (๗) เรือที่เข้ามาเฉพาะจัดหาเชื้อเพลิง เครื่องฟัด หรือเสบียงสำหรับเรือลำนั้นเท่านั้น
- (๘) เรือที่เข้ามาเพราะถูกพายุ หรือเพื่อทำการซ่อมแซม หรือเพราะเกิดเสียหาย แต่เรือที่ว่ำนี้นจะต้องไม่ขนถ่ายสินค้าลงหรือขึ้นนอกจากสินค้าที่จำต้องขนลง เพื่อการซ่อมแซมที่ว่ำนี้น และภายหลังได้ขนสินค้านั้นคืนขึ้นเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๔^{๑๓๖} (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๕^{๑๓๗} เรือลำใดซึ่งจะต้องเสียค่าธรรมเนียมประภาคาร ทู่นหมายร่องน้ำ และโคมไฟ มาขอใบปล่อยเรือ ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานศุลกากรหรือเจ้าพนักงานอื่นผู้มีหน้าที่ออกใบปล่อยเรือขอตรวจดูใบเสร็จค่าธรรมเนียมนั้น ถ้าปรากฏว่าได้เสียค่าธรรมเนียมแล้ว จึงให้ออกใบปล่อยเรือให้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๖^{๑๓๘} นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดพยายามจะนำเรือไปจากน่านน้ำไทย โดยไม่ได้เสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๒๑๒ หรือไม่ยอมให้วัดขนาดเรือที่ตนเป็นผู้ควบคุมเพื่อ

^{๑๓๔} มาตรา ๒๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๑๓๕} มาตรา ๒๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๑๓๖} มาตรา ๒๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๑๓๗} มาตรา ๒๑๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๑๓๘} มาตรา ๒๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับสำหรับการป้องกันโรคภัยอันตราย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๗ เมื่อได้รับข่าวว่ามีไข้หวัดตกโรค ไข้ทรพิษ ไข้กาฬโรค ไข้จับ หรือโรค
ร้ายต่าง ๆ ที่มีอาการติดกันได้ เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในเมืองท่าหรือตำบลใด ๆ ภายนอกพระราชอาณาเขต
ไทย ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลมีอำนาจชอบด้วยกฎหมาย ออกประกาศในหนังสือราชกิจจานุ
เบกษา และแจ้งประกาศไปยังกงสุลต่างประเทศทั่วกันว่า เมืองท่าหรือตำบลนั้น ๆ มีโรคภัยที่ติดกัน
ได้ แล้วให้บังคับบรรดาเรือที่จะมาจากเมืองท่าหรือตำบลนั้นให้ไปอยู่ที่สถานีหรือท่าเลทอดสมอเพื่อ
ป้องกันโรคภัยอันตราย และให้กักอยู่ที่นั่น จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์กระทรวงนครบาลหรือเจ้า
พนักงานรองซึ่งต่อไปจะเรียกว่าเจ้าพนักงานแพथย์นั้น จะอนุญาตปล่อยให้ไปได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบ
ตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๘ ท่าเลสำหรับทอดสมอเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายใน
น่านน้ำไทยนั้น คือ :-

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) ที่เกาะพระ

หน้าสถานีป้องกันโรคภัยอันตราย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ที่เกาะสีชัง

หน้าด่านศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ที่อ่างศิลา

หน้าด่านศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ที่เมืองสมุทรปราการ

ในแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าด่านศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๕) ที่กรุงเทพฯ

ในแม่น้ำเจ้าพระยาหน้าโรงพักกองตระเวน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตำบลบางคอแหลม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๑๙ สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายนั้นตั้งอยู่ที่เกาะพระ หรือ ณ ตำบลใด ๆ อีก
สุดแล้วแต่จะกำหนดต่อภายหลัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๒๐ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่เข้ามาถึงน่านน้ำไทยมีคนเป็นไข้กาฬโรค ไข้
หวัดตกโรค ไข้ทรพิษ ไข้จับ หรือโรคภัยอย่างหนึ่งอย่างใด ที่ติดกันได้มาในเรือก็ดี หรือเป็นมาแล้ว
ภายใน ๑๔ วันก่อนวันที่เรือมาถึงก็ดี นายเรือหรือผู้ที่บังคับการในเรือลำนั้น ต้องชักธงสำหรับบอกว่า
มีโรคภัยขึ้นไว้ และต้องทอดสมอจอดเรืออยู่ที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตราย จนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์
จะอนุญาตปล่อยให้ไปจึงไปได้ ถ้าเป็นเรือที่จอดอยู่แล้วในน่านน้ำไทย นายเรือหรือผู้ที่บังคับการในเรือ
นั้น ต้องชักธงสำหรับบอกว่ามีโรคภัยขึ้นทันที และต้องถอยเรือไปจอดอยู่ยังตำบลที่เจ้าพนักงาน
แพทย์เห็นสมควร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒๒๑ เจ้าพนักงานแพทย์ต้องรีบไปไต่สวนเหตุการณ์ที่เรือนั้น และถ้าเห็น
เป็นการจำเป็นสำหรับความปลอดภัยโรคภัยอันตรายแก่บ้านเมืองที่จะต้องกักเรือและบรรดาคนในเรือลำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นั้นไว้ที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้มีคำสั่งแก่นายเรือหรือผู้ที่บังคับการในเรือนั้น ให้พาเรือและคนในเรือไปอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย

มาตรา ๒๒๒ เมื่อมีคำสั่งดังนั้น เป็นหน้าที่ของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือนั้นจะต้องเอาเรือนั้นไปยังตำบลที่เจ้าพนักงานจะชี้ให้จอด และต้องจอดกักด่านอยู่ที่นี่จนกว่าจะมีอนุญาตปล่อยให้ไปได้ตามข้อบังคับในกฎหมายนี้

มาตรา ๒๒๓^{๑๓๙} บรรดาเรือที่ต้องกักด่านสำหรับป้องกันโรคภัยอันตรายตามคำสั่งนั้น ในเวลากลางวันให้ชักธงสำหรับบอกว่ามีโรคภัย คือ ธงสีเหลือง มีธงประมวลาณัติสัญญาณสากลอยู่ข้างล่าง และในเวลากลางคืนให้ชักโคมไฟสีแดงไว้ที่ปลายเสาหน้า

มาตรา ๒๒๔ บรรดากองเรือรักษาที่เฝ้าอยู่นั้น ในเวลากลางวันให้ชักธงสีเหลืองอย่างเดียวนั้นไว้ที่ท้ายเรือ และในเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกจนพระอาทิตย์ขึ้นให้มีโคมไฟไว้ทั้งที่หัวเรือและท้ายเรือ

มาตรา ๒๒๕ ห้ามไม่ให้เรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายลอยไปจากที่ โดยมิได้รับหนังสืออนุญาตของเจ้าพนักงานแพทย์

มาตรา ๒๒๖ ห้ามไม่ให้เรือทั้งหลาย นอกจากเรือของเจ้าพนักงานแพทย์เข้าเทียบข้างเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย และห้ามไม่ให้คนผู้ใดไปมาติดต่อกับเรือที่ต้องกักนั้น และห้ามไม่ให้คนผู้ใดในเรือที่ต้องกักนั้นไปมาติดต่อกับบนฝั่ง เว้นแต่การที่อาศัยฝากธุระโดยทางเจ้าพนักงานแพทย์นั้น ยอมให้กระทำได้

มาตรา ๒๒๗ เมื่อเรือลำใดที่มาถึงเมืองท่าใด ๆ ในประเทศไทยกำลังมีโรคภัยที่ติดต่อกันได้ในเรือหรือได้มีมาแล้วภายใน ๑๔ วันก่อนเวลาที่เรือมาถึงนั้นก็ให้ส่งห่อและถุงหนังสือไปรษณีย์แก่เจ้าพนักงานแพทย์ และเมื่อเจ้าพนักงานแพทย์ได้เอารมยาหรือทำตามวิธีป้องกันโรคภัยอย่างใด ๆ ตามที่เห็นสมควรแก่การแล้ว ก็ให้ส่งห่อและถุงหนังสือไปรษณีย์ไปยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์ในเมืองนั้นได้

มาตรา ๒๒๘ เมื่อมีวิธีสำหรับป้องกันความติดต่อของโรคภัยได้โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลยอมเห็นชอบด้วยตามคราวที่สมควรแก่การแล้ว ก็ให้เจ้าพนักงานแพทย์มีอำนาจชอบด้วยกฎหมายอนุญาตให้เรือกลไฟลำใด ๆ ผ่านทางเขตท่ารับถ่านน้ำและเสบียง และขนส่งสินค้าขึ้นบกได้

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

^{๑๓๙} มาตรา ๒๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

มาตรา ๒๒๙ เมื่อเห็นเป็นการสมควร ให้เจ้าพนักงานแพทย์มีอำนาจบังคับให้เอาคนในเรือลำใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายทั้งหมด หรือแต่บางคนขึ้นไปไว้ที่โรงพยาบาลหรือโรงพักที่สถานี่ป้องกันโรคของเมืองทำนนั้นให้พักอาศัยและรักษาอยู่ที่นั่นจนกว่าเจ้าพนักงานแพทย์จะเห็นสมควรให้กลับไปเรือหรือย้ายไปลงเรืออื่นทำการติดต่อกับฝั่งได้

มาตรา ๒๓๐ เมื่อเวลามีคนที่ต้องกักอยู่ที่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตราย ในเวลากลางวันให้ชักธงสีเหลือง และเวลากลางคืนให้ชักโคมไฟสีแดงขึ้นไว้เป็นสำคัญในที่ ๆ แลเห็นได้ง่าย

มาตรา ๒๓๑ เมื่อมีธงหรือโคมไฟเป็นเครื่องหมายความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายชักขึ้นไว้เช่นนั้น ห้ามไม่ให้คนผู้ใดนอกจากเจ้าพนักงานแพทย์ หรือคนที่เจ้าพนักงานแพทย์ให้อนุญาตนั้นไปขึ้นบกที่โรงพักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายเป็นอันขาด

มาตรา ๒๓๒ เมื่อเจ้าพนักงานแพทย์จะต้องการการรักษาสำหรับการป้องกันรักษาด่านที่ป้องกันโรคภัยอันตรายให้การเป็นไปตามข้อบังคับการป้องกันโรคภัยอันตราย ก็ให้ผู้บังคับการกองตระเวนจัดให้ตามที่ต้องการ

มาตรา ๒๓๓ ห้ามไม่ให้คนผู้ใดที่ต้องกักอยู่ที่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตรายไปจากที่นั้นโดยอ้างเหตุอย่างหนึ่งอย่างใดก่อนที่ได้รับอนุญาตปล่อยจากเจ้าพนักงานแพทย์นั้นเป็นอันขาด

มาตรา ๒๓๔ ถ้าคนผู้ใดขึ้นไปบนเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย หรือเข้าไปหรือจอดเรือขึ้นที่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตรายโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานแพทย์ คนผู้นั้นจะต้องถูกกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย มีกำหนดเวลาตามที่เจ้าพนักงานแพทย์จะเห็นสมควร

มาตรา ๒๓๕ ถ้าเจ้าพนักงานแพทย์มีความต้องการให้นายเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายจัดหาเรือและเครื่องใช้ต่าง ๆ เพื่อส่งคนโดยสารและลูกเรือของเรือนั้นขึ้นไปไว้ยังโรงพักสถานี่ป้องกันโรคภัยอันตราย นายเรือต้องปฏิบัติตามทุกประการ

มาตรา ๒๓๖ ถ้ามีคนตายในเรือลำใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย หรือตายในเรือที่บังคับให้ไปอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายก็ดี ต้องจัดการปลงศพผู้ตายตามวิธีที่เจ้าพนักงานแพทย์จะสั่งให้ทำ และผู้เป็นนายเรื่อนั้นจะต้องเป็นธุระจัดการนั้นให้เป็นไปตามคำสั่งของเจ้าพนักงานแพทย์ทุกประการ

มาตรา ๒๓๗ บรรดาเรือต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น เมื่อได้ส่งคนโดยสารขึ้นไว้ที่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตรายแล้วต้องล้างและชำระเรือด้วยน้ำยากันโรคร้ายให้เป็นที่น่าพอใจเจ้าพนักงานแพทย์ และเมื่อทำดังนั้นแล้วก็อนุญาตปล่อยเรื่อนั้นไปจากความกักด่านได้

มาตรา ๒๓๘ ผู้แทนเจ้าของเรือจะต้องรับใช้ค่าเลี้ยงดูคนที่ต้องส่งขึ้นจากเรือนั้นไปไว้ที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตรายที่รัฐบาลได้ใช้จ่ายออกไปแล้วตามใบพยานของเจ้าพนักงานแพทย์ และ

ต้องรับใช้ค่าชำระล้างเรือและค่าพยาบาลคนโดยสารและของอื่นด้วยยากันโรคร้ายนั้นด้วย

มาตรา ๒๓๙ เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานแพทย์จะต้องรับแจ้งรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลในทุกครั้งที่มิเหตุสมควรต้องเอาคนโดยสารในเรือใด ๆ ที่พึงเข้ามาถึงนั้นกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย และเมื่อต้องกักเรือใด ๆ เพื่อตรวจโรคร้าย และเวลาที่อนุญาตปล่อยเรือนั้นก็ต้องรายงานด้วยเหมือนกัน

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

มาตรา ๒๔๐ เมื่อมีเรือเข้ามาจากเมืองท่าหรือตำบลใดที่มีโรคภัยอันตรายที่ติดกันได้หรือที่ชักธงบอกว่ามีโรคร้ายอยู่ในเรือก็ดี ถ้าเป็นการจำเป็นเพื่อการเดินเรือไม่ให้เป็นอันตราย ผู้นำร่องจะขึ้นบนเรือนั้นเพื่อพามาซึ่งที่ทอดสมอด้านตรวจโรคภัยอันตรายก่อนได้รับอนุญาตแพทย์ก็ได้ แต่ถ้าภายหลังเจ้าพนักงานแพทย์ตรวจเห็นเป็นที่สมควรว่าต้องกักเรือลำนั้นที่ด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ผู้นำร่องผู้นั้นก็ต้องถูกกักด้วย ตามลักษณะในมาตรา ๒๗๒ ในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๔๑ นายเรือหรือแพทย์ในเรือลำใดที่เข้ามาถึงจากตำบลใดที่มีไข้หวัดตกโรค ไข้ทรพิษ หรือโรคร้ายที่ติดต่อกันได้กำลังแพร่หลายอยู่ก็ดี หรือในลำเรือนั้นได้มีคนป่วยเป็นโรคอย่างหนึ่งอย่างใดในระหว่าง ๑๔ วันก่อนวันที่เข้ามาถึงนั้นก็ดี นายเรือหรือแพทย์ผู้นั้นมีหน้าที่จำเป็นต้องแจ้งเหตุเหล่านั้นโดยถ่องแท้แก่ผู้นำร่อง และแก่เจ้าพนักงานแพทย์ที่จะมาจอดเทียบข้างหรือขึ้นบนเรือนั้นให้ทราบ

มาตรา ๒๔๒ เจ้าพนักงานแพทย์มีอำนาจที่จะขึ้นบนเรือใด ๆ ที่เข้ามาในน่านน้ำไทย และตรวจคนในเรือนั้นได้ทุกคน และถ้าเห็นสมควรแก่การจะเรียกดูสมุดและหนังสือสำคัญสำหรับเรือด้วยก็ได้ และเจ้าพนักงานแพทย์จะต้องพยายามทุกอย่างในทางที่ชอบด้วยกฎหมายตามที่เห็นสมควรแก่การสำหรับที่จะให้ทราบได้ว่าเรือตลอดทั้งคนในเรือนั้นมีความสะอาดเรียบร้อยปราศจากไข้เจ็บเพียงไร

มาตรา ๒๔๓ บรรดาคนที่ส่งขึ้นไว้ที่สถานีป้องกันโรคภัยอันตรายนั้น ต้องอยู่ในความกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย ตามกำหนดเวลาดังต่อไปนี้ คือ :

ไข้กาฬโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น
ไข้ทรพิษ	ไม่เกิน ๑๔ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น
ไข้หวัดตกโรค	ไม่เกิน ๑๐ วันตั้งแต่วันที่คนป่วยสุดท้ายตายลง หรือหายสนิทหรือย้ายไปไว้ในที่ซึ่งไม่ปะปนกับคนอื่น

มาตรา ๒๔๔ ห้ามมิให้เอาสิ่งของอย่างหนึ่งอย่างใดนอกจากหนังสือและเงินตราออกจากที่ใด หรือเรือลำใดที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน

แพทย์เป็นอันตราย และบรรดาสิ่งของทุกอย่างที่เอาออกมาแล้วนั้นต้องชำระด้วยเครื่องยาป้องกันโรค
ร้ายตามวิธีที่เจ้าพนักงานแพทย์จะสั่งให้ทำนั้นเสียก่อนจึงส่งต่อไปได้

มาตรา ๒๔๕ บรรดาหนังสือและห่อสิ่งของทางไปรษณีย์ (ไปรษณีย์วัตถุ) สำหรับส่ง
ถึงคนที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตรายนั้นให้ส่งไว้ยังที่ว่าการกรมไปรษณีย์เพื่อให้รับส่งต่อไปใน
โอกาสแรกที่จะส่งได้

มาตรา ๒๔๖ เจ้าพนักงานแพทย์ได้ตรวจบนเรือที่ต้องกักด่านป้องกันโรคภัยอันตราย
หรือไปตรวจที่สถานี่ป้องกันโรคภัยอันตรายในเวลาที่มีคนต้องกักด่านอยู่นั้นก็ดี เมื่อเวลากลับต้องชำระ
ตนเองด้วยเครื่องยาป้องกันโรคภัยร้ายให้เรียบร้อยเสียก่อนจึงขึ้นบกได้

มาตรา ๒๔๗ ในคราวที่เจ้าพนักงานแพทย์ของรัฐบาลไทยแจ้งความแก่นายเรือใน
บังคับต่างประเทศลำใดว่าจะต้องจัดการตามลักษณะในมาตรา ๒๒๐ มาตรา ๒๒๑ มาตรา ๒๒๔
มาตรา ๒๓๖ และมาตรา ๒๔๒ นั้น เมื่อก่อนจะได้ลงมือจัดการ นายเรือลำนั้นย่อมมีอำนาจขอธรรม
ที่จะไปแจ้งเหตุต่อกงสุลของประเทศนั้นได้ และกงสุล (ถ้าเห็นสมควรแก่การ) ก็มีอำนาจที่จะมาดูใน
เวลาที่ตรวจเรือต่างประเทศนั้น และจะยอมหรือไม่ยอมให้เจ้าพนักงานจัดการตามข้อบังคับในมาตรา
ต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วนั้นก็ได้

มาตรา ๒๔๘^{๑๔๐} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๑๗ มาตรา ๒๒๐ มาตรา
๒๒๒ มาตรา ๒๒๓ มาตรา ๒๒๕ มาตรา ๒๒๖ มาตรา ๒๒๗ มาตรา ๒๒๙ มาตรา ๒๓๑ มาตรา
๒๓๓ มาตรา ๒๓๔ มาตรา ๒๓๕ มาตรา ๒๓๖ มาตรา ๒๓๗ มาตรา ๒๓๘ มาตรา ๒๔๐ มาตรา
๒๔๑ มาตรา ๒๔๓ หรือมาตรา ๒๔๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

หมวดที่ ๖

ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง^{๑๔๑}

มาตรา ๒๔๙ ถึง มาตรา ๒๗๖ (ยกเลิก)

หมวดที่ ๗

ว่าด้วยการจ้างและการเลิกจ้างคนสำหรับเรือต่าง ๆ
และการสอบไล่ความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตรสำหรับทำการตามหน้าที่ได้

^{๑๔๐} มาตรา ๒๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๔๑} ภาคที่ ๓ หมวดที่ ๖ ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง มาตรา ๒๔๙ ถึงมาตรา ๒๗๖ ยกเลิกโดย
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒)

มาตรา ๒๗๗^{๑๔๒} ห้ามมิให้ผู้ใดทำการในเรือกลไฟ เรือยนต์ เรือเดินทะเล เรือบรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ทอนขึ้นไปซึ่งทำการติดต่อกับเรือเดินทะเลหรือเรือซึ่งใช้เป็นเรือชูชีพประจำเรือเดินทะเล ในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรเว้นแต่เป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถให้ทำการเช่นนั้นได้

มาตรา ๒๗๘^{๑๔๓} เมื่อจะออกประกาศนียบัตรเช่นว่ามาแล้วให้แก่ผู้ใดสำหรับการเป็นนายเรือ ตันหน สร้าง ไต้ก๋ง นายท้าย คนถือท้าย หรือตันกล คนใช้เครื่อง ท่านว่าผู้นั้นต้องสอบความรู้ได้แล้ว และเมื่อยื่นใบสมัครสอบนั้นต้องมีพยานหลักฐานมาแสดงให้เป็นที่พอใจถึงเรื่องไม่เป็นคนประพฤติเสเพลติดสุรายาเมา หรือติดยาเสพติดให้โทษ ความชำนาญการงานที่ได้ทำมา และความประพฤติทั่วไปนั้นด้วย แต่ถ้าผู้นั้นเป็นนายเรือ ตันหน สร้าง ไต้ก๋ง และนายท้าย จะต้องแสดงว่ามีสายตาดีด้วย

ในมาตรานี้ คำว่า

“สร้าง” หมายความว่าผู้ทำการควบคุมเรือลำเลียง

“ไต้ก๋ง” หมายความว่าผู้ควบคุมเรือใบเดินทะเลที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๘๐๐ ทอนขึ้นไป

“คนถือท้าย” หมายความว่าผู้ควบคุม หรือผู้ถือท้าย หรือคนแจวท้ายของเรือบรรทุกสินค้าทำการติดต่อกับเรือเดินทะเล

มาตรา ๒๗๙^{๑๔๔} ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ

ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การแบ่งชั้นความรู้

(๒) วิธีการสอบความรู้

(๓) หลักสูตร

(๔) คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

(๕) ค่าธรรมเนียมในการสอบ

(๖) การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

(๗) รายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้

ข้อบังคับนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๒๘๐^{๑๔๕} ประกาศนียบัตรแสดงความรู้นั้นต้องระบุชื่อ อายุ และดำหนิ

^{๑๔๒} มาตรา ๒๗๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๑๔๓} มาตรา ๒๗๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๓๗

^{๑๔๔} มาตรา ๒๗๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๒๕

^{๑๔๕} มาตรา ๒๘๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช ๒๕๓๗

รูปพรรณของผู้ถือประกาศนียบัตร และข้อความอื่น ๆ ตามที่จำเป็น และต้องมีรูปถ่ายของผู้ถือประกาศนียบัตรติดไว้ด้วย

ประกาศนียบัตรสำหรับคนถือท้ายให้มีอายุสามปี นอกนั้นให้มีอายุห้าปี เมื่อครบกำหนดแล้ว ผู้ถือต้องนำมาเปลี่ยนใหม่ ให้เรียกค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนประกาศนียบัตรทั้งหนึ่งแห่ง อัตราค่าธรรมเนียมเดิม และถ้าเจ้าท่าจะต้องการให้แสดงพยานหลักฐานดังที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๗๘ ก็ทำได้

มาตรา ๒๘๑ บรรดาประกาศนียบัตรสำหรับความรู้ที่ได้ออกให้ไปแล้วก่อนเวลาประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นอันใช้ได้มีกำหนดห้าปีนับแต่วันที่ออกประกาศนียบัตรให้ไปแล้ว

มาตรา ๒๘๒^{๑๔๖} ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ โดยมีได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถอันถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะที่ประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๒๘๓^{๑๔๗} ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตน หรือผู้ใดจัดหาประกาศนียบัตรมาเพื่อให้ผู้อื่นกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๘๔^{๑๔๘} ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือเพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะที่ทำการ

ถ้าเจ้าท่าหรือตัวแทนเจ้าของเรือประสงค์จะเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือลำใด ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือนำใบอนุญาตใช้เรือลำนั้นพร้อมทั้งประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำการในเรือลำนั้นไปให้เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตบันทึกการเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ณ ที่ทำการเจ้าท่าท้องถิ่นที่เรือนั้นขึ้นทะเบียน ภายในกำหนดสิบห้าวัน

มาตรา ๒๘๕ คนรับจ้างสำหรับการในเรือเดินทะเลคนใด จะเข้าทำการงานหรือมีผู้จ้างทำการงานในเรือกำปั่นชาติไทย หรือเรือกำปั่นต่างประเทศชาติใดที่ไม่มีกงสุลประจำอยู่ในประเทศไทย ต้องได้รับอนุญาตเจ้าท่าก่อนจึงทำได้ และเจ้าท่าต้องเรียกใบพยานเลิกจ้างที่ผู้นั้นได้รับ

^{๑๔๖} มาตรา ๒๘๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๔๗} มาตรา ๒๘๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๔๘} มาตรา ๒๘๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

จากเรือที่ตนได้ทำการทำงานมาแล้วในหนหลังมาเก็บรักษาไว้ด้วย ถ้าและผู้ซึ่งนำใบพยานเช่นนั้นมาส่งไม่ได้ ท่านว่าผู้ซึ่งจำเป็นต้องชี้แจงว่าเป็นด้วยเหตุใดให้เป็นที่น่าพอใจเจ้าท่า

มาตรา ๒๘๕/๑^{๑๔๙} ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้ เมื่อได้รับการร้องขอ หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๘๖ ค่าธรรมเนียมซึ่งรัฐบาลไทยจะได้กำหนดตามครั้งคราวนั้น ให้เรียกเก็บสำหรับการว่าจ้างและการเลิกจ้างทุกครั้ง ให้เจ้าท่าจัดระเบียบพิกัดค่าธรรมเนียมเช่นนั้นปิดประกาศไว้ในที่แลเห็นง่าย ณ ที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* และให้มีอำนาจไม่ยอมเป็นธุระจัดการว่าจ้างหรือการเลิกจ้างรายใด ๆ ก่อนได้รับค่าธรรมเนียมในส่วนนั้น

มาตรา ๒๘๗ เจ้าของเรือหรือนายเรือกำปั่นจะว่าจ้างหรือเลิกจ้างคนการสำหรับเรือเดินทะเล ณ ที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* ต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมตามพิกัดที่ตั้งไว้สำหรับการว่าจ้างหรือเลิกจ้างนั้นทุกครั้ง

มาตรา ๒๘๘ เมื่อคนทำการในเรือเดินทะเลคนใดเลิกรับจ้างจากเรือกำปั่นไทยลำหนึ่งลำใดภายในพระราชอาณาเขต นายเรือกำปั่นลำนั้นต้องทำใบพยานการเลิกจ้างให้ผู้ซึ่งไปฉบับหนึ่งเป็นคู่มือ ให้ทำให้ในเวลาเลิกจ้าง และให้เขียนความลงไว้ในนั้นว่าผู้ซึ่งได้รับจ้างชำนานเท่าใดประเภทการที่ได้ใช้ให้ทำ และเลิกจ้างเมื่อวันใด และลงลายมือนายเรือเป็นสำคัญ ถ้าและผู้เลิกรับจ้างจะขอรับรองให้ทำหนังสือชี้แจงเพิ่มเติมว่าได้ให้ค่าจ้างและได้หักเงินค่าจ้างอย่างไร นายเรือต้องทำให้ตามประสงค์ ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ร้องขอ

มาตรา ๒๘๙ การเลิกจ้างคนทำการในเรือเดินทะเลจากเรือกำปั่นชาติไทย หรือจากเรือกำปั่นต่างประเทศที่ไม่มีกงสุลประจำอยู่ในประเทศไทยนั้นห้ามมิให้ทำในที่อื่น นอกจากที่ว่าการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี*

มาตรา ๒๙๐^{๑๕๐} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๘๔ มาตรา ๒๘๕ มาตรา ๒๘๗ มาตรา ๒๘๘ หรือมาตรา ๒๘๙ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท

หมวดที่ ๘

ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด

^{๑๔๙} มาตรา ๒๘๕/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

^{๑๕๐} มาตรา ๒๙๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๕๑^{๑๕๑} ผู้นำร้อง นายเรือ ตันหน สร้าง ได้กั้ง นายท้าย คนถือท้าย ตันกล หรือคนใช้เครื่อง ที่ได้รับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตผู้ใดหย่อนความสามารถ หรือประพฤติ ไม่สมควรแก่หน้าที่ ละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวแก่การเดินเรือหรือหน้าที่ของตน ให้เจ้าท่ามีอำนาจที่จะสั่งไม่ให้ใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี แต่ไม่เป็นการลบล้างโทษอย่างอื่นซึ่งผู้นั้นจะพึงได้รับ

ถ้าผู้นั้นไม่พอใจคำสั่งให้ดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาต ให้ผู้นั้นมีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าทีภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้น เป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งให้ดใช้ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตมีผลบังคับได้

มาตรา ๒๕๒ เจ้าท่าทุกตำบลมีอำนาจหน้าที่ทั้งดหรือเรียกคืนประกาศนียบัตร หรือใบอนุญาตใด ๆ ได้ตามลักษณะมาตรา ๒๕๑ และเพื่อประกอบกับการเช่นนั้นให้เจ้าท่ามีอำนาจทำการไต่สวนและหมายเรียกพยานและสืบพยานได้ทุกอย่าง ถ้าพยานคนใดไม่มาเบิกพยานหรือขัดขืนไม่ยอมเบิกพยานก็ดี ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษต่อหน้าศาลธรรมดา ตามโทษานุโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้สำหรับความผิดเช่นนั้น

ในการไต่สวนอย่างใดตามที่ว่ามาแล้วเจ้าท่าจะมีผู้ช่วยวินิจฉัยสองนาย ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงนครบาลจะเลือกจากจำพวกคนที่มีความรอบรู้ชำนาญในการเดินเรือทะเลมานั่งพร้อมด้วยก็ได้

ถ้าผู้ต้องคดีคนใดไม่มีความพอใจและจะขอให้ตรวจคำตัดสินของคณะที่ไต่สวนเช่นว่ามานี้เสียใหม่ ท่านว่าจะฟ้องอุทธรณ์เจ้าท่าต่อศาลอันมีหน้าที่ก็ฟ้องได้

[คำว่า “รัฐมนตรีว่าการ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕]

มาตรา ๒๕๓ การใช้อำนาจปรับโทษที่ให้ไว้แก่เจ้าท่าตามพระราชบัญญัตินั้น ไม่เกี่ยวข้องอย่างใดกับคดีทางอาญาหรือทางแพ่งซึ่งอาจฟ้องร้องจำเลยในความผิดอันเดียวกันนั้นต่อศาล ซึ่งมีหน้าที่เพื่อให้ลงโทษหรือให้ปรับจำเลยใช้ค่าเสียหาย ตามลักษณะที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นสำหรับความผิดนั้น

มาตรา ๒๕๔^{๑๕๒} ผู้ใดถูกเจ้าท่ายึดหรือเรียกคืนประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตอย่างใดตามพระราชบัญญัตินี้และสั่งให้นำประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นส่งเจ้าท่า ถ้าไม่ส่งภายในเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๒๕๕ ประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตใด ๆ ที่ถูกเรียกคืนนั้น ท่านให้ยกเลิก

^{๑๕๑} มาตรา ๒๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

^{๑๕๒} มาตรา ๒๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นอันใช้ไม่ได้ต่อไปทุกฉบับ

มาตรา ๒๔๖ บรรดาใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ยึดไว้ชั่วคราวนั้น ให้รักษาไว้
ณ ที่ว่าการกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี* เมื่อครบกำหนดเวลาที่ให้ยึดแล้วให้ส่งคืนแก่ผู้ถือ
รับไปตามเดิม แต่ต้องจดความที่ได้ยึดนั้นลงไว้ในฉบับประกาศนียบัตรหรือใบอนุญาตนั้นด้วย
เป็นสำคัญ

หมวดที่ ๙

ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง

มาตรา ๒๔๗^{๑๕๓} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการ
ปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้ง
แต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ต่อสู้หรือขัดขวางเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตาม
พระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือ
ทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการต่อสู้หรือขัดขวางนั้นกระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลัง
ประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาทถึงสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๔๘ ในความผิดอย่างใด ๆ ต่อพระราชบัญญัตินี้ ถ้าผู้ควบคุมเรือหรือ
ควบคุมเครื่องจักรของเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ ลำใดซึ่งเป็นจำเลยนั้น หลบหนีตามตัวไม่ได้ ท่าน
ว่าศาลมีอำนาจลงโทษปรับแก่เจ้าของเรือหรือแก่ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นได้ตามที่
กฎหมายนี้บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ

มาตรา ๒๔๙ เจ้าของเรือหรือผู้ที่รับใบอนุญาตสำหรับเรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ ทุก
ลำ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้ค่าปรับต่าง ๆ ซึ่งนายเรือ, ตันกล, ตันหน หรือลูกเรือลำนั้นถูกปรับ
โดยกระทำความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดต่อพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๐๐ เจ้าของแพไม้ทุกแพต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้ค่าปรับต่าง ๆ ซึ่งผู้
ที่ควบคุมแพหรือคนประจำการในแพนั้นถูกปรับโดยกระทำความผิดอย่างหนึ่งอย่างใดต่อ
พระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๓๐๑ ลักษณะโทษต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ท่านว่าไม่
เกี่ยวข้องอย่างใดกับความรับผิดชอบซึ่งจำเลยจะพึงถูกปรับในคดีส่วนแพ่ง เพราะความผิดอย่างหนึ่ง
อย่างใดต่อพระราชบัญญัตินี้

^{๑๕๓} มาตรา ๒๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๑๐

ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีเหตุเรือโดนกัน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๒ ถ้ามีเหตุเรือโดนกันครั้งใด เป็นโดยความไม่ได้แก้ง หรือเป็นโดยเหตุใด ๆ ซึ่งเหลือความสามารถของมนุษย์จะป้องกันได้ก็ดี ท่านว่าอันตรายและความเสียหายที่ได้มีขึ้นแก่เรือลำใดมากน้อยเท่าใดต้องเป็นพับกับเรือลำนั้นเองทั้งสิ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๓ ถ้ามีเหตุเรือโดนกันครั้งใด เป็นด้วยความผิดหรือความละเลย ท่านว่าอันตรายและความเสียหายที่ได้มีขึ้นมากน้อยเท่าใด ให้รับเอาแก่เรือลำที่มีความผิดหรือมีความละเลยนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๔ ถ้าเรือที่โดนกันนั้น ต่างมีความผิดหรือความละเลยทั้งสองลำ ท่านว่าไม่ต้องปรับให้ฝ่ายใดใช้ค่าเสียหายอันตรายซึ่งได้มีแก่ลำใดหรือทั้งสองลำเว้นไว้แต่ถ้าพิจารณาได้ความปรากฏว่า มูลเหตุที่โดนกันได้เกิดจากฝ่ายใดโดยมากฉะนั้น จึงให้ศาลซึ่งมีหน้าที่ตัดสินกำหนดจำนวนเงินที่ฝ่ายนั้นจะต้องใช้ค่าเสียหายให้แก่อีกฝ่ายหนึ่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๕ เมื่อมีความผิดหรือความละเลยเกิดขึ้นอย่างใดอันเรือที่เกี่ยวข้องมีความผิดด้วยกันทั้งสองฝ่าย ท่านว่าเจ้าของหรือนายเรือทั้งสองลำนั้น หรือลำใดแต่ลำเดียวต้องรับผิดชอบใช้ค่าอันตรายหรือความเสียหายที่ได้มีขึ้นแก่สิ่งของที่บรรทุกในเรือหรือแก่บุคคล เพราะความผิดหรือความละเลยที่ได้กระทำนั้น

ถ้าและการต้องใช้ค่าอันตรายหรือความเสียหายนั้นตกหนักแก่เรือที่ต้องคดีนั้นแต่ลำเดียว ท่านว่าเรือลำนั้นย่อมมีอำนาจที่จะฟ้องร้องให้เรืออีกลำหนึ่งที่ต้องคดีด้วยกันช่วยใช้เงินที่ได้เสียไปแล้วนั้นกึ่งหนึ่ง

ถ้าและทางพิจารณาตามกฎหมายได้พิพากษาว่าความรับผิดชอบนั้นควรแบ่งกันเป็นอย่างอื่นนอกจากที่ว่ามีมาแล้วฉะนั้น ท่านว่าการที่จะต้องใช้เงินค่าอันตรายหรือความเสียหายต้องเป็นไปตามคำพิพากษานั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๖ การร้องเอาค่าเสียหายนั้นท่านว่ากับต้นหรือนายเรือลำใดที่เกี่ยวข้องในคดี ย่อมมีอำนาจเป็นโจทก์แทนบรรดาบุคคลที่เกี่ยวข้องนั้นได้

มาตรา ๓๐๗ ถ้าการที่เรือโดนกันเป็นเหตุให้เสียชีวิตหรือเกิดบาดเจ็บแก่บุคคล ท่านว่าเงินค่าเสียหายที่ตัดสินให้เสียในส่วนนี้ต้องใช้ก่อนค่าเสียหายอย่างอื่น ๆ

มาตรา ๓๐๘ คำร้องเอาค่าเสียหายอย่างใด ๆ ที่เนื่องจากเหตุเรือโดนกันนั้น ท่านว่าต้องยื่นภายในหกเดือนนับจากวันที่ผู้เกี่ยวข้องเป็นโจทก์ได้ทราบเหตุอนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓๐๙ เมื่อได้มีคำฟ้องเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากเหตุเรือโดนกันยื่นต่อศาล ถ้าผู้ใดที่เกี่ยวข้องในคดีร้องขอขึ้น ทานว่าผู้พิพากษาที่มีหน้าที่มีอำนาจที่จะออกคำสั่งให้มีการอายัดแก่เรือลำเดียวหรือหลายลำอันต้องหาว่าเป็นต้นเหตุในการที่เรือโดนกันนั้นได้

มาตรา ๓๑๐ (๑)^{๑๕๔} ถ้ามีความผิดอย่างใดต่อกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกันเกิดขึ้นเพราะความละเมิดของนายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือผู้ใด อันเป็นละเมิดที่กระทำด้วยความจงใจ นายเรือ ผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือผู้นั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคล หรือทรัพย์สินสมบัติเพราะเหตุเรือลำใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับอย่างหนึ่งอย่างใด ในกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ทานว่าให้ถือว่าความเสียหายอันนั้นเท่ากับได้มีขึ้นจากความละเมิดอันจงใจของผู้ควบคุมการอยู่บนดาดฟ้าเรือลำนั้น ในขณะที่เกิดเหตุ เว้นไว้แต่ถ้าพิสูจน์ให้ศาลเห็นเป็นที่พอใจว่ามีเหตุอันจำเป็นในขณะนั้นที่จะต้องประพฤติดำเนินไปจากกฎข้อบังคับที่ว่ามีมาแล้ว

(๓) ในคดีเรือเรือโดนกัน ถ้าปรากฏขึ้นต่อศาลซึ่งพิจารณาคดีนั้นว่ามีความละเมิดเกิดขึ้นต่อข้อบังคับข้อหนึ่งข้อใดแห่งกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ทานให้ถือว่าความผิดที่เป็นมูลแห่งคดีนั้นตกอยู่กับเรือลำที่ได้มีความละเมิดอันนั้น เว้นไว้แต่ถ้าพิสูจน์ให้ศาลเห็นเป็นที่พอใจว่ามีเหตุอันจำเป็นที่จะต้องประพฤติดำเนินไปจากกฎข้อบังคับที่ว่ามีมาแล้ว

มาตรา ๓๑๑ เมื่อเจ้าของเรือหรือนายเรือลำใดต้องการกฎข้อบังคับสำหรับป้องกันเหตุเรือโดนกัน ก็ให้เจ้าท่าจ่ายให้ตามความประสงค์

มาตรา ๓๑๒ เมื่อเกิดเหตุเรือสองลำโดนกันขึ้นเวลาใด นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือทั้งสองฝ่าย เมื่อเห็นว่าจะกระทำได้เพียงใดโดยไม่เป็นที่น่ากลัวอันตรายจะมีขึ้นแก่เรือ หรือลูกเรือ หรือคนโดยสาร (ถ้าหากจะมี) ในเรือของตน ทานว่าเป็นหน้าที่ของนายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือควรจะทำดังต่อไปนี้ คือ

(ก) ต้องช่วยเหลือตามความสามารถที่จะกระทำได้เพียงใดแก่เรืออีกลำหนึ่งที่โดนกัน และแก่นายเรือ, ลูกเรือและคนโดยสาร (ถ้าหากมี) ของเรือลำนั้น เพื่อป้องกันให้พ้นจากอันตรายที่จะพึงเกิดจากเหตุที่เรือโดนกันนั้น และต้องรอเรืออยู่ใกล้กับเรือลำนั้นจนกว่าจะเป็นที่แน่ใจว่าไม่ต้องการให้ช่วยเหลืออีกต่อไป

(ข) ต้องแจ้งชื่อเรือ ชื่อเมืองท่าที่เป็นสำนักนี้ของเรือของตน และมาจากเมืองท่าใดจะไปเมืองท่าใด แก่นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรืออีกลำหนึ่งที่โดนกันนั้นให้ทราบ

แก่นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือลำใดละเลยไม่กระทำตามข้อปฏิบัติที่ว่าไว้ในมาตรานี้ และไม่มีเหตุอันสมควรที่จะแก้ตัวได้ว่าเป็นด้วยเหตุใด ทานว่าถ้าไม่มีสักขีพยานแน่นอนว่าเป็นอย่างอื่น ต้องถือว่าเหตุเรือโดนกันนั้นได้เกิดขึ้นเพราะความประพฤติดำเนินไป หรือความละเลย หรือความประพฤติดำเนินไปนั้น

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดละเลยหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติในมาตรานี้

^{๑๕๔} มาตรา ๓๑๐ (๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้เจ้าทามีอำนาจสั่งดใช้ประกาศนียบัตรสำหรับการในหน้าที่เช่นนั้น มีกำหนดไม่เกินสองปี หรือสั่งห้ามใช้ประกาศนียบัตรนั้นตลอดไปได้^{๑๕๕}

พระราชบัญญัติตราไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นวันที่ ๙๗๙ ในรัชกาลปัจจุบันนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๕๕} มาตรา ๓๑๒ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

แบบที่ ๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

แบบคำถามซึ่งนายเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ต้องชี้แจงในเวลาที่เราเข้ามาถึง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) วันที่เรามาถึง.....

(๒) ชื่อเรือ.....

(๓) ธงชาติของเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ประเภทของเรือ.....

(๕) เรือขนาดกี่ตัน.....

(๖) ชื่อนายเรือ.....

(๗) เรือมาขึ้นแก่ผู้ใด.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๘) เรือมาจากไหน.....

(๙) ได้ออกเรือจากนั้นเมื่อวันใด.....

(๑๐) ประเภทสินค้าที่บรรทุกมาในเรือ.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๑) มียาฝิ่นบรรทุกมาเท่าไร.....

(๑๒) มีหนังสือส่งทางไปรษณีย์มาเท่าไร.....

(๑๓) มีเครื่องอาวุธอย่างไรเท่าไร.....

(๑๔) มีเครื่องกระสุนปืนและเครื่องระเบิดอย่างไรเท่าไร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๕) มีโรคภัยที่ติดกันได้หรือไม่.....

(๑๖) ได้มีคนตายในเรือหรือไม่

(๑๗) จำนวนคนประจำเรือ.....

(๑๘) จำนวนคนโดยสารชั้นมีห้องให้พัก.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๙) จำนวนคนโดยสารที่อาศัยพักบนดาดฟ้า.....

(๒๐) จดหมายเหตุ.....

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา.....สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พิกัดค่าจ้างนำร่อง^{๑๕๖}

๑๕๖ พิกัดค่าจ้างนำร่องตามแบบที่ ๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๒)

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา พิกัดค่าธรรมเนียมประกาศนียบัตรและใบประกอบวิชาชีพ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

(ຍកເລີក)

พิกัดค่าธรรมเนียมประภาคารและโคมไฟแบบที่ ๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖^{๑๕๘}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศเปลี่ยนแปลงพิกัดอัตราค่าธรรมเนียมประภาคารและคอมไฟ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๗๔^{๑๕๙}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติเทียบตำแหน่งรัฐมนตรีกับตำแหน่งเสนาบดีแต่ก่อน พุทธศักราช ๒๔๗๕^{๑๖๐}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัติและกฎหมายอื่นใด ซึ่งประกาศใช้ภายในเวลานี้ คำว่า
เสนาบดีให้อ่านเป็นรัฐมนตรี คำที่กล่าวถึงเสนาบดีกระทรวงใด ๆ ให้ความหมายว่า รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงนั้น ๆ และคำว่า กฎเสนาบดีให้อ่านเป็นกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖^{๑๖๑}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗^{๑๖๒}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๔๗๗

เป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔ เรือเดินสมุทรบรรทุกทุกนักท่องเที่ยวรอบโลกชั่วคราว ให้เก็บ
ค่าธรรมเนียมประภาคาร ทุนหมายร่องน้ำและคอมไฟ กิ่งอัตราปกติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕^{๑๖๓} ในการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับเรือกลไฟและเรือยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจูงเรื่อนั้น ถ้าเป็นเรือเดินประจำทาง เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานซึ่งได้
แต่งตั้งขึ้นเพื่อทำการจดทะเบียนมีอำนาจที่จะ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) กำหนดข้อห้ามและเงื่อนไขเกี่ยวกับเขตหรือทางที่จะใช้เรื่อนั้นเดิน

(๒) กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวน ขนาด ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือที่จะใช้

เดินจากตำบลหนึ่งถึงตำบลหนึ่ง ตลอดจนถึงการสับเปลี่ยนเรือใช้แทนกันชั่วคราวด้วย

(๓) กำหนดท่าเรือต้นทางและปลายทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) สั่งงดอนุญาตเรือลำใด ๆ หรือของเจ้าของใด ๆ มิให้เดินประจำทางที่เห็นว่ามี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๕๘} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๐/-/หน้า ๓๐๐/๒๑ กันยายน ๒๔๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๕๙} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๘/-/หน้า ๕๕๗/๔ กุมภาพันธ์ ๒๔๗๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๖๐} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๙/-/หน้า ๕๗๗/๒๕ ธันวาคม ๒๔๗๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๖๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐/-/หน้า ๘๔๒/๑๔ มกราคม ๒๔๗๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๖๒} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๑/-/หน้า ๘๐๗/๒๘ ตุลาคม ๒๔๗๗

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๖๓} มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๑๐

เรืออื่นเดินอยู่เพียงพอแล้ว หรือเมื่อเห็นว่าถ้าให้อนุญาตจะมีการแข่งขันกันจนจะเป็นเหตุให้เกิดความเสื่อมเสียความปลอดภัยของประชาชน

(๕) ตั้งคณะกรรมการขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นครั้งคราว เพื่อกำหนดเงื่อนไขในเรือค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าจ้างเรือ ค่าบริการอื่น จำนวนเรือที่จะใช้เดิน เวลาออกเรือ และเวลาเรือถึงท่าเรือปลายทาง คณะกรรมการนั้นให้รวมทั้งเจ้าของเรือหรือผู้แทนด้วย

ถ้าไม่ใช้เรือเดินประจำทาง เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานซึ่งได้แต่งตั้งขึ้น มีอำนาจที่จะห้ามหรือจำกัดมิให้เดินเรือรับจ้างในเขตใด ๆ ในเมื่อเห็นว่าการเดินเรือรับจ้างในเขตนั้นจะเป็นเหตุให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยหรือเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน

มาตรา ๖ เรือกลไฟ และเรือยนต์ที่ทำการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจ้างเรือเป็นการประจำทางที่ยังมิได้แจ้งความจำนงค์ว่าจะนำเรือไปเดินจากตำบลใดถึงตำบลใดนั้น ให้นำใบอนุญาตสำหรับเรือมาขอแก้ไขเสียให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ภายในสี่เดือน นับตั้งแต่วันประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นต้นไป การแก้ไขเป็นเช่นว่ามานี้ ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม

มาตรา ๗^{๑๖๔} เรือกลไฟและเรือยนต์ที่รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจ้างเรือลำใด ฝ่าฝืนเงื่อนไขที่ได้กำหนดขึ้นตามมาตรา ๕ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะสั่งการเดินเรือของเรือนั้น ๆ เสียชั่วคราว หรือจะสั่งยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือนก็ได้

เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ถูกสั่งการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้อุทธรณ์คำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมิได้ชี้ขาด คำสั่งดังกล่าวมีผลบังคับได้

เรือใดที่ถูกสั่งการเดินเรือ หรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วยังขึ้นเดิน หรือเรือใดกระทำการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสินค้าหรือจ้างเรือเป็นการประจำทางโดยมิได้รับใบอนุญาต นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท^{๑๖๕}

มาตรา ๑๒ บรรดาธงสัญญาณที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยยังมีได้บังคับไว้ นั้น ให้บรรดาเรือกลไฟที่เข้ามาในเขตท่าแห่งน่านน้ำไทยปฏิบัติตามประมวลสัญญาณสากลที่ใช้อยู่จนทุกประการ

^{๑๖๔} มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๖๕} มาตรา ๗ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๓^{๑๖๖} บรรดาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าท่ามีอำนาจเปรียบเทียบผู้ต้องหาได้เมื่อผู้เสียหายยินยอมและผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามค่าเปรียบเทียบของเจ้าท่าแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการมีอำนาจหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมและให้มีอำนาจตั้งเจ้าพนักงาน ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม หรือกิจการอื่น เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

เจ้าพนักงานที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรา นี้ ให้ถือว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและการตั้งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย และให้ระบุให้ชัดเจนว่า ผู้ได้รับแต่งตั้งนั้นมีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เพียงใด

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)^{๑๖๗}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ การนำร่องนั้นให้อยู่ในอำนาจและความควบคุมของรัฐบาลให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดเป็นเจ้าหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อการนั้น ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้ คือ

- ๑) กำหนดคุณสมบัติผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่อง กำหนดชั้นความรู้ผู้นำร่อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตแก่ผู้ที่ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง
- ๒) กำหนดหน้าที่และมรรยาทของผู้นำร่อง
- ๓) กำหนดจำนวนผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำท่า หรือน่านน้ำแห่งใดแห่งหนึ่ง
- ๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้นำร่อง
- ๕) กำหนดวิธีการเก็บและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง เป็นต้นว่าจะแบ่งให้แก่ผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่องเท่าใด แบ่งเป็นเงินสำรองหรือเงินทุนตั้งไว้เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด
- ๖) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ให้มีการนำร่องโดยใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาล หรือของเทศบาล หรือหุ้นส่วนบริษัท หรือเอกชน ทำการนำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนั้น
- ๗) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง

^{๑๖๖} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พ.ศ. ๒๕๓๕

ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขนาดและชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การเพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท

๘) กำหนดขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง และพิกัดค่าจ้างนำร่อง

๙) กำหนดการลงทัณฑ์และจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงทัณฑ์แก่ผู้นำร่อง

เมื่อผู้นำร่องกระทำความผิดกฎข้อบังคับซึ่งว่าด้วยหน้าที่และมรรยาทของผู้นำร่อง

ทัณฑ์ที่จะลงได้นั้นมี ๒ สถาน คือ

ก. ตำหนิโทษเป็นลายลักษณ์อักษร

ข. ปรับเป็นเงินไม่เกินร้อยบาท หรือลดชั้นเงินเดือน หรือตัดเงินเดือน แล้วแต่กรณี

๑๐) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับให้ผู้นำร่อง หรือห้างหุ้นส่วน หรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำยื่นต่อกรมเจ้าท่าเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ บังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตท่าหรือน่านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องเว้นแต่จะมีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔

มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมทุนกันตั้งห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมีวัตถุประสงค์เพื่อจะหาประโยชน์ในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดเสียก่อน จึงจะตั้งได้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดตั้งเจ้าหน้าที่ขึ้นคนหนึ่ง หรือหลายคนเป็นผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้นำร่อง หรือของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการนำร่อง หรือของเทศบาลเฉพาะที่เกี่ยวกับการนำร่อง

มาตรา ๘ เจ้าหน้าที่ซึ่งตั้งขึ้นตามความในมาตรา ๗ นั้น ให้อยู่ในบังคับบัญชาของกรมเจ้าท่าและมีอำนาจ

๑) เข้าไปในสถานที่และตรวจสอบบัญชีสรุพอักษรและวัตถุเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ในการนำร่องได้ในเวลาทำงานทุกเมื่อ

๒) เรียกผู้นำร่อง หรือลูกจ้างของผู้นำร่อง หรือเจ้าหน้าที่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หรือเทศบาลที่ทำการนำร่องมาสอบถามถึงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง หรือถึงความประพฤติ ความเป็นไปของผู้นำร่อง หรือของบุคคลนั้น ๆ เพียงเท่าที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง

๓) สั่งให้ผู้นำร่องคนใดไปให้แพทย์ทหารเรือ หรือแพทย์สาธารณสุขตรวจร่างกาย หรือตรวจสายตาเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๙ ถ้าเจ้าพนักงานผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้นำร่องตรวจเห็นเรือหรือวัตถุเครื่องใช้ใด ๆ ที่ใช้ในการนำร่องชำรุดบุบสลาย ไม่เป็นที่ปลอดภัยที่จะใช้ในการนำร่อง ให้มีอำนาจสั่งเจ้าของจัดการซ่อมแซม ในระหว่างที่ยังซ่อมแซมไม่เสร็จ ห้ามมิให้นำเรือ หรือวัตถุเครื่องใช้นั้น ๆ มาใช้ในการนำร่อง

มาตรา ๑๐ เมื่อปรากฏขึ้นว่าผู้นำร่องคนใดมีโรคภัย ร่างกายไม่สมประกอบไม่สมควรให้ทำการเป็นผู้นำร่องต่อไปก็ดี หรือทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือทำผิดกฎข้อบังคับซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ ถึงแม้ว่าผู้นำร่องนั้นจะได้รับโทษอย่างอื่นแล้วก็ดี กรมเจ้าท่ามีอำนาจที่จะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นำร่องนั้น หรือลดชั้นใบอนุญาตเสีย หรือจะสั่งให้ยึดใบอนุญาตไว้เป็นเวลาไม่เกินสองปี แล้วแต่จะเห็นสมควร

ถ้าผู้นั้นไม่พอใจคำสั่งของกรมเจ้าท่า ให้มีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ยังมีได้ชี้ขาด คำสั่งของกรมเจ้าท่ามีผลบังคับได้

มาตรา ๑๑ ความผิดหรือละเมิดที่ผู้นำร่องได้กระทำนั้นไม่เป็นข้อแก้ตัวของเจ้าของเรือหรือนายเรือในอันที่จะทำให้ตนพ้นความรับผิดชอบตามกฎหมาย ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องในการเดินเรือ

วรรคสอง^{๑๖๘} (ยกเลิก)

มาตรา ๑๒ บุคคลผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างนำร่องตามพิกัด ได้แก่

๑. เจ้าของหรือนายเรือ หรือ

๒. ตัวแทนเจ้าของเรือในขณะที่มีการนำร่อง

ในกรณีค้างชำระเงินค่าจ้างนำร่อง เจ้าท่าจะกักเรือ หรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ออกไปปล่อยเรือจะยึดใบปล่อยเรือไว้ก่อน จนกว่าจะได้ชำระเงินค่าจ้างนำร่องกันเสร็จแล้ว หรือมีคำประกันมาให้จนเป็นที่พอใจก็ได้ ถ้ามีคดีฟ้องเรียกค่าจ้างนำร่อง ศาลมีอำนาจที่จะสั่งให้ยึดเรือหรือเครื่องใช้ต่าง ๆ สำหรับเรือตามบทแห่งพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาความแพ่งไว้จนกว่าจะได้ชำระเงินค่าจ้าง

มาตรา ๑๓^{๑๖๙} ผู้นำร่องคนใดทำการนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตหรือโดยไม่ได้รับใบอนุญาตทำการนำร่องในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกเรียกคืน ถูกงดใช้หรือถูกยึด หรือไม่ยอมไปทำการนำร่องเรือลำใดลำหนึ่งที่ได้ให้สัญญาขอให้ตนไปทำการนำร่องโดยไม่มีข้อแก้ตัวอันสมควร หรือละทิ้งการนำร่องไปกลางคันจากเรือลำใดโดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือโดยนายเรือไม่ยินยอม หรือนำเรือหรือวัตถุเครื่องใช้ในการนำร่องที่เจ้าพนักงานสั่งให้ซ่อมแซมตามมาตรา ๙ มาใช้ก่อนซ่อมแซมเสร็จต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๔ นายเรือคนใดใช้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือผู้ที่ทำการนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง หรือใช้ผู้ที่ถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือผู้ที่ใบอนุญาตถูกงดใช้หรือถูกยึดให้เป็นผู้นำร่องเรือของตน หรือนายเรือคนใดเดินเรือในเขตท่าที่บังคับให้มีการนำร่องโดยไม่ใช้ผู้นำร่อง นาย

^{๑๖๘} มาตรา ๑๑ วรรคสอง ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๔๗๙

^{๑๖๙} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

เรือผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินสองเท่าจำนวนค่าจ้างนำร่องตามพิกัดที่ตั้งไว้สำหรับเรือลำนั้น

แต่ถ้าในขณะที่กระทำการนั้น มีการจำเป็นโดยในขณะนั้นไม่มีผู้นำร่องที่ได้รับอนุญาตถูกต้องมาขอรับรอง หรือให้สัญญาขอเป็นผู้นำร่องก็ดี หรือเรืออยู่ในความอันตราย หรือความลำบากที่นายเรือต้องแสวงหาความช่วยเหลืออย่างดีตามที่หาได้ในระหว่างนั้นก็ดี นายเรือและผู้ทำการนำร่องไม่มีความผิด

มาตรา ๑๕ ผู้นำร่องคนใดเรียกเงินค่านำร่องเกินกว่าพิกัดที่ตั้งไว้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าห้าสิบบาท ถ้าได้รับเงินมาด้วยแล้ว ให้คืนเงินจำนวนที่เรียกเกินมานั้นให้แก่นายเรือหรือเจ้าของเรือนั้นด้วย

มาตรา ๑๖^{๑๗๐} ผู้ใดไม่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้นำร่อง แสดงตนว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ให้นำร่องได้โดยเอาใบอนุญาตของผู้อื่นออกแสดง หรือโดยใช้เครื่องหมายสัญญาใด ๆ สำหรับใช้ในการนำร่องเพื่อขอทำการนำร่อง หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตหรือเครื่องหมายสัญญาให้ผู้อื่นใช้เพื่อกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๗ ขณะที่ผู้นำร่องอยู่ในเรือลำใด ถ้าไม่มีเจ้าพนักงานศุลกากรอยู่ในเรือลำนั้นด้วยให้ผู้นำร่องผู้นั้นทำการเป็นเจ้าพนักงานศุลกากรในเหตุที่จะมีการกระทำผิดพระราชบัญญัติ

ถ้าปรากฏว่าได้มีการที่จะขนถ่ายสินค้าใด ๆ ออกจากเรือหรือบรรทุกขึ้นเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้ผู้นำร่องบอกกล่าวแก่นายเรือถึงการกระทำผิดเช่นนั้น เมื่อได้บอกกล่าวแล้ว นายเรือผู้นั้นยังพยายามกระทำฝ่าฝืน ผู้นำร่องมีอำนาจกักเรือนั้นไว้รอคำสั่งของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต่อไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๓)^{๑๗๑}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๔๗๙^{๑๗๒}

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตาม

^{๑๗๐} มาตรา ๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

พระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑^{๑๗๓}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“เรือ”^{๑๗๔} หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุก ลำเลียง

ลาก จูง ดัน ยก ขุด หรือลอก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่

ก็ตาม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕ นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือที่ใช้ในน่านน้ำไทยต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

๑. เรือของราชนาวีไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. เรือของรัฐบาลต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราว

๓. เรือต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราวและใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ

๔. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดต่ำกว่ายี่สิบห้าหาบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๕. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖^{๑๗๕} การรับใบอนุญาตตามมาตรา ๕ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา

๑๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗ ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิดให้มีอายุใช้ได้ฉบับหนึ่งไม่เกินสิบสองเดือน นับ

แต่วันออกใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นอายุของใบอนุญาตให้กำหนดไว้ในใบอนุญาต

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๘ ถ้านายทะเบียนเรือประจำท้องที่หรือนายทะเบียนเรือ ซึ่งกรมเจ้าท่าส่งไป

ทำการออกใบอนุญาตใช้เรือตามท้องที่ประจำปี พิจารณาเห็นว่าเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กลำใด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ใช้ได้ไม่เกินหกเดือน ก็อาจผ่อนผันให้เจ้าของเรือรับใบอนุญาตใช้เรือแต่เพียงชั่วคราวระยะเวลาไม่เกินหก

เดือนได้ในเมื่อเจ้าของเรือร้องขอ ใบอนุญาตชนิดนี้ให้มีอายุใช้ได้ไม่เกินหกเดือน โดยเรียก

ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาตเพียงกึ่งอัตราปกติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๗๓} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/-/หน้า ๒๗๒/๑๐ เมษายน ๒๔๘๒

^{๑๗๔} มาตรา ๔ นิยามคำว่า “เรือ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่

๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

^{๑๗๕} มาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๙^{๑๗} ผู้ใดใช้เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้ว หรือใช้เรือผิดไปจากเขตหรือตำบลการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือนด้วยก็ได้

เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือตามวรรคหนึ่งมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้ทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับได้

เรือใดถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือแล้วยังขึ้นเดินหรือกระทำการ นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา ๑๐^{๑๗} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมอันเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

บทบัญญัติเฉพาะกาล

มาตรา ๑๑ เรือซึ่งจะต้องรับใบอนุญาตก่อนใช้พระราชบัญญัตินี้ที่ได้ใช้อยู่โดยมิได้รับใบอนุญาตก็ดี หรือที่ใบอนุญาตได้สิ้นอายุเสียแล้วก็ดี ถ้าเจ้าของมาขอรับใบอนุญาต หรือขอต่ออายุใบอนุญาตเสียก่อนสิ้นเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๔๘๒ แล้ว จะไม่ต้องรับโทษสำหรับการที่ได้ใช้เรือโดยมิได้รับใบอนุญาตหรือโดยมิได้ต่ออายุใบอนุญาตมาแล้วนั้น

รัฐธรรมนูญแก้ไขเพิ่มเติมว่าด้วยนามประเทศ พุทธศักราช ๒๔๘๒^{๑๗}

มาตรา ๒ ให้ใช้รัฐธรรมนูญนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ นามประเทศนี้ให้เรียกว่า ประเทศไทย และบทแห่งรัฐธรรมนูญหรือกฎหมายอื่นใด ซึ่งใช้คำว่า สยาม ให้ใช้คำว่า ไทย แทน

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๓^{๑๗}

^{๑๗} มาตรา ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๑๗} มาตรา ๑๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

^{๑๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖/-/หน้า ๔๘๐/๖ ตุลาคม ๒๔๘๒

^{๑๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๗/-/หน้า ๔๔๐/๑ ตุลาคม ๒๔๘๓

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓^{๑๘๐} ค่าธรรมเนียมตรวจเรือซึ่งจะต้องเสียตามมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นสมควรผ่อนผันลดอัตราก็ดี หรือจะงดเว้นไม่เก็บก็ดี สำหรับเรือชนิดใด เพื่อใช้ในท้องที่ใด เป็นกำหนดเวลาเท่าใด ก็ให้ทำได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๓ นี้ มีหลักการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่เกี่ยวกับค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้รัฐมนตรีผู้มีหน้าที่รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ พิจารณาผ่อนผันลดอัตราค่าธรรมเนียมลงหรืองดเว้นไม่เก็บสำหรับเรือชนิดใด เพื่อใช้ในท้องที่ใด เป็นกำหนดเวลาเท่าใดได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๔๙๐^{๑๘๑}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๔๙๓^{๑๘๒}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐^{๑๘๓}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยในส่วนที่เกี่ยวกับ ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ ค่าปรับและค่าธรรมเนียมที่ใช้อยู่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัตินี้ดังกล่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๔/ตอนที่ ๓/หน้า ๖๗/๑๔ มกราคม ๒๔๙๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๗/ตอนที่ ๕๘/หน้า ๙๗๐/๒๔ ตุลาคม ๒๔๙๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๔/ตอนที่ ๓๐/หน้า ๑๕๘/๔ เมษายน ๒๕๑๐

ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕^{๑๘๔}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๙ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วัน

ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

โดยที่คณะปฏิวัติได้พิจารณาเห็นว่า พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยซึ่งได้ประกาศใช้มา

ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๕๖ จนถึงบัดนี้เป็นเวลาถึง ๕๙ ปี มีบทบัญญัติบางมาตราไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ใน

ปัจจุบัน บางเรื่องไม่มีบัญญัติไว้หรือบัญญัติไว้ไม่ชัดเจน เป็นอุปสรรคขัดขวางแก่การพัฒนาการขนส่ง

ทางน้ำ นอกจากนั้นปรากฏว่าอัตราโทษที่กำหนดไว้สำหรับความผิดบางอย่างตามพระราชบัญญัติ

ดังกล่าวไม่เพียงพอแก่การป้องกันและปราบปราม สมควรแก้ไขให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ในปัจจุบัน

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐^{๑๘๕}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจา

นุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรให้เจ้าท่ามี

อำนาจประกาศกำหนดเส้นทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ และในแม่น้ำลำ

คลองเป็นการเฉพาะคราวได้ ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตท่ากรุงเทพฯ และในแม่น้ำ

ลำคลอง อีกทั้งอัตราโทษที่จะลงแก่ผู้ฝ่าฝืนที่มีอยู่เดิมในหมวดที่ ๔ ของภาคที่ ๑ ยังไม่เหมาะสมกับ

สถานการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขปรับปรุงอัตราโทษดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตรา

พระราชบัญญัตินี้ขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๒^{๑๘๖}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจา

นุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๔ ให้นำมาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ

พุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับแก่เรือไทย เรือต่างประเทศ

หรือสิ่งอื่นใดที่จมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทยอยู่ก่อนวันที่

พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๘๔} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๙/ตอนที่ ๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑/๑๙ มกราคม ๒๕๑๕

^{๑๘๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๔/ตอนที่ ๘๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗/๑๙ กันยายน ๒๕๒๐

^{๑๘๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๒๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๑/๑ มีนาคม ๒๕๒๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันกฎหมายให้อำนาจเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ทำการจัดสิ่งกีดขวางได้เฉพาะการเดินเรือในเขตท่า หรือในแม่น้ำที่เรือเดินได้ตำบลใด ๆ เท่านั้น ดังนั้น เมื่อมีเรือหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือนอกเขตท่าและไม่ใช่น้ำในแม่น้ำที่เรือเดินได้ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่จึงไม่มีอำนาจโดยชอบด้วยกฎหมายที่จะทำการจัดสิ่งกีดขวางนั้นได้ทันที่ อันจะเป็นการก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจและการค้าทางทะเลของประเทศ จำเป็นต้องให้อำนาจแก่เจ้าท่าและเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ทำการจัดสิ่งกีดขวางดังกล่าวได้ตามควรแก่กรณี และให้มีอำนาจขายทอดตลาดเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดที่จมลงหรืออาจเป็นอันตรายได้ รวมทั้งให้มีการจัดหรือป้องกันสิ่งซึ่งก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕^{๑๘๗}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๒๔ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวง กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ข้อบังคับหรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นำกฎกระทรวง กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ข้อบังคับหรือประกาศที่ใช้อยู่เดิมมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๒๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ประเทศไทยกำลังดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๖๐ แต่กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยยังมีบทบัญญัติบางประการที่ไม่สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว ประกอบกับบทบัญญัติบางมาตราในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวข้างต้นและเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕^{๑๘๘}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

^{๑๘๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๙/ตอนที่ ๘๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๕ มิถุนายน ๒๕๒๕
^{๑๘๘} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙/ตอนที่ ๔๔/หน้า ๑๖/๙ เมษายน ๒๕๓๕

นุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๖๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ดังกล่าวแล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าได้แจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับและชำระค่าตอบแทนตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงดังกล่าวใช้บังคับแล้ว ให้พ้นจากความผิด แต่ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรืออาจทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนดได้และให้นำมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับเป็นต้นไป

มาตรา ๖๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำได้ใช้อาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้นประกอบธุรกิจ สมควรแก้ไขอัตราโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้นและกำหนดให้ผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าวต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีตามวิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ประกอบกับขณะนี้ประเทศไทยได้พัฒนาไปเป็นประเทศอุตสาหกรรมมากขึ้นเป็นผลให้มีการนำเคมีภัณฑ์และสิ่งของต่าง ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เข้ามาในประเทศเป็นจำนวนมากกว่าที่เป็นมาในอดีต หากไม่มีการควบคุมการนำเข้าโดยทางเรือให้เหมาะสมแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างกว้างขวางแก่บุคคล สัตว์ สิ่งของ และสิ่งแวดล้อม สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับอำนาจของกรมเจ้าท่าในการควบคุมการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ และเนื่องจากอัตราโทษสำหรับผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยยังไม่เหมาะสม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๔๐^{๑๘๘}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการประกาศพระบรมราชโองการกำหนดเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อขยายอำนาจบังคับการตามกฎหมายดังกล่าวบาง

ประการไปใช้ในบริเวณน่านน้ำดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

*พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

มาตรา ๑๖ ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้แก้ไขคำว่า “กรมเจ้าท่า” เป็น “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” และคำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ ซึ่งได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่อ novità ให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายใดได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับภารกิจที่โอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งตัดส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งมีผู้ประกอบการและประชาชนบุกรุกแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ ทะเลภายใน และทะเลอาณาเขตเพิ่มมากยิ่งขึ้นอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายทางน้ำ หรือทำให้ทางน้ำได้รับความเสียหายจนไม่สามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อ การเดินเรือ ดังนั้น เพื่อให้มีการกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ และให้อำนาจเจ้าท่าในการกำหนดเขตห้ามจอดเรือหรือแพ

รวมทั้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปกหลักเขตควบคุมทางน้ำที่ชัดเจนและ
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐^{๑๙๑}

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๑๓ ใบสำคัญที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานตรวจเรือ
ออกให้หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกให้ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้
ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

มาตรา ๑๔ ฎีกาขอบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งใช้บังคับอยู่
ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไป ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัตินี้

ฎีกาขอบังคับใดตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงเมื่อเจ้าท่าหรือกรมประมง
เห็นว่าอาจขัดหรือแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้เจ้าท่าและกรมประมงหารือร่วมกัน หากต้อง
แก้ไขเพิ่มเติมให้เจ้าท่าดำเนินการภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่มิชข้อยุติ

มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๘๕/๑
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัตินี้ให้นำระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการออกหนังสือคนประจำเรือ
สำหรับผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาใช้กับการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือไปพลาง
ก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวง ตามมาตรา ๒๘๕/๑ แต่ทั้งนี้ ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าว
ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๖ หนังสือคนประจำเรือที่เจ้าท่าออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมาย
ให้บุคคลอื่นออกให้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำ
เรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัตินี้ และให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือนั้น

มาตรา ๑๗ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ทั้งนี้ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตได้แจ้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น

ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งเป็นกรณีที่ได้รับอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่ากำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้าร้อยบาท แต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทแล้วเจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ในกรณีที่ไม่มีแจ้งภายในกำหนดหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง ให้เจ้าท่าดำเนินการตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ต้องมีคำสั่งเป็นหนังสือตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคหนึ่ง อีก

มาตรา ๑๙ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามมาตรา ๑๘ ได้ปลูกสร้างล่วงล้ำเข้าไปเหนือ น้ำ ในน้ำ ใต้ น้ำ ของทะเล อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ถ้าอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะที่ไม่อาจอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และอยู่ในที่สาธารณสมบัติของแผ่นดิน หากเจ้าท่าโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่าการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ล่วงล้ำนั้นให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นการพันวิสัยหรือเสียค่าใช้จ่ายเกินสมควร ให้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาที่เจ้าท่ามีคำสั่งตามมาตรา ๑๘

การพิจารณาของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่งให้เจ้าท่าเสนอความเห็นต่อปลัดกระทรวงคมนาคมภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับกำหนดเวลาที่เจ้าท่ามีคำสั่งตามมาตรา ๑๘ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเวลาเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นของเจ้าท่า ทั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมอาจหารือปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงมหาดไทยด้วยก็ได้

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ดำเนินการหรือดำเนินคดีนั้นตามกฎหมายซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ^{๑๙๒}

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำอีกต่อไป ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แจ้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปลูกสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ผู้ที่แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้รับยกเว้นโทษทางอาญา และโทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ให้บุคคลดังกล่าวยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาต่อเจ้าท่า ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่แจ้ง และให้เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นหนังสือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามข้อ ๑ การยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และขั้นตอนในการพิจารณาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยให้คำนึงถึงช่วงเวลาในการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ผลกระทบและภาระที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ลักษณะโดยสภาพและความปลอดภัยของการใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ สภาพวิถีการดำรงชีวิตของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ และผลกระทบต่อทางน้ำ สิ่งแวดล้อม หรือประโยชน์สาธารณะในการสัญจรทางน้ำ

ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และการกำหนดลักษณะของอาคารและการล่องลำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ ๑ ให้เจ้าทำนําหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างอยู่ก่อนกฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ ให้เจ้าทําเป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีปัญหาในการนำหลักเกณฑ์และวิธีการตามวรรคสามมาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสั่งการตามที่เห็นสมควร คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าทํามีคำสั่งอนุญาตแต่ให้มีการแก้ไข หรือมีคำสั่งไม่อนุญาตและให้รื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่เจ้าทํากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลจะสั่งเป็นอย่างอื่น หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ดำเนินการแก้ไขหรือรื้อถอนให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าทํากำหนดจะต้องระวางโทษตามที่กำหนดในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีที่สามารถขออนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ ทวิ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เจ้าทําจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้ชำระค่าตอบแทนรายปีตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ไปพลางก่อน เว้นแต่กรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด จนกว่าจะมีกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราค่าตอบแทนซึ่งออกตามความในมาตรา ๑๑๗ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งนี้ใช้อำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ หรือกระทำหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่งโดยเห็นแก่ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดแก่ตนเองหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการกระทำ การเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรืองดเว้นกระทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ใด ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นดำเนินการทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองกับพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด

ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษา
ความสงบแห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

วสิน/ตรวจ

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ปริญญานิพนธ์/เพิ่มเติม

๒๕ มกราคม ๒๕๖๐

วิชาพยางค์/เพิ่มเติม

៥ កក្កដា ២០២០

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)
พ.ศ. ๒๕๔๑



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)

พุทธศักราช ๒๕๔๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าธรรมเนียมตามอัตรา ดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก

แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน

ครั้งละ ๓,๐๐๐ บาท

(๒) การตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้า

ท่าเทียบเรือ

ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ไชยา สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอกแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน และอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๔๑ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความ
ใน พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๑๑๘ ตอนที่ ๖๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๕๓๔

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๒ ให้เจ้าท่าเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตที่ต้องออกเป็นหนังสือตามอัตรา ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตให้เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลออกจากเขตท่าเรือใดในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าต่างประเทศ ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๒) ใบอนุญาตให้เรือที่มาจากต่างประเทศเข้าจอดหรือเทียบนอกที่จอด หรือท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๓) ใบอนุญาตให้วางทุ่นหรือเครื่องหมายสำหรับผูกเรือ ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๔) ใบอนุญาตให้ทอดสมอเป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือตำบลใด ๆ ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๕) ใบอนุญาตให้สร้างท่าเทียบเรือ ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๖) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ฉบับละ ๑๐๐ บาท

เล่ม ๑๑๘

โคลนดิน
ที่สันดอน
ทอดสมอ

ในเขตท่า

เปลี่ยนแ

เทียบเรือ

เรือเดินประ

ทำให้เกิด
พระอาทิตย์

บรรทุกสิ่ง

เรือบรรทุก

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

๒๕๓๔

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๖๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๕๓๔

อกตาม

ศักราช

้องออก

(๑) ใบอนุญาตให้ทิ้งหิน กรวด อับเฉา

โคลนดิน หรือของใดๆ ในร่องน้ำ ใกล้เคียงร่องน้ำ

ที่สันดอนปากแม่น้ำ แม่น้ำ เขตท่าเรือ หรือท่าเล

ทอดสมอจอดเรือ

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๒) ใบอนุญาตให้ขุดดินในลำน้ำ

ในเขตท่าเรือ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือ

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

๐ บาท

(๓) ใบอนุญาตให้ขุดลอก แกะไขหรือ

เปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเดินเรือ

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๑๐) ใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่า

เทียบเรือ

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

๐ บาท

(๑๑) ใบอนุญาตให้

เรือเดินประจำทาง

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

๐ บาท

(๑๒) ใบอนุญาตให้ถ่ายสิ่งของที่อาจ

ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ออกจากเรือระหว่างเวลา

พระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

๐ บาท

๐ บาท

(๑๓) ใบอนุญาตกำหนดที่จอดเรือ

บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

(๑๔) ใบอนุญาตให้เคลื่อนย้าย

เรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ฉบับละ ๑๐๐ บาท

๐ บาท

ฉบับพิเศษ หน้า ๔
เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๖๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑ เมษายน ๒๕๓๔

(๑๕) ใบอนุญาตให้ขนถ่ายน้ำมัน
ปิโตรเลียมออกจากเรือระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้น
ถึงพระอาทิตย์ตก ฉบับละ ๑๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๔

นกุล ประจวบเหมาะ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการ
เก็บค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตที่ต้องออกเป็นหนังสือและอัตราค่าธรรมเนียม
สำหรับใบอนุญาตดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ.
๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธ
ศักราช ๒๔๕๖ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๘ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ฯ ยังไม่เหมาะสม
กับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน สมควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และสมควร
นำอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตที่ต้องออกเป็นหนังสือตามที่กำหนดไว้ใน
กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ฯ มาบัญญัติรวมไว้ในกฎกระทรวง
ฉบับเดียวกันเพื่อความสะดวกในการใช้กฎหมาย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

เร
รัฐ

ว่า
เรีย
แก้
ใน
๒๔

กรม
ด้วย

ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้
ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ

พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย และห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แกะไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนาม

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน พ.ศ. ๒๕๕๔

บรรดาระเบียบ หรือคำสั่งใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ใช้บังคับสำหรับการขุดลอกเพื่อดูแลรักษาสภาพลำน้ำ แม่น้ำ ลำคลอง และทะเลสาบ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ การยื่นขออนุญาตขุดลอก ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำขอตามแบบ ข.๑ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๕.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต

๕.๒ หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

๕.๓ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคลให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

๕.๔ แผนที่มาตราส่วน ๑ : ๒,๐๐๐ จำนวน ๓ ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต ทั้งนี้ ต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สาขาวิศวกรรมโยธาทามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม หรือตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ลงชื่อรับรองในแผนที่พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาด้วย ในกรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้น ๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่

๕.๕ รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ ความลึกของพื้นที่ท้องน้ำสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่สำคัญบริเวณแนวลำน้ำที่ขออนุญาต

๕.๖ รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอก

๕.๗ รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

๕.๘ แผนงานและวิธีการระยะเวลาในการขุดลอก

๕.๙ แผนที่แสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุจากการขุดลอก พร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน บริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

๕.๑๐ สำเนาหนังสือการว่าจ้างผู้ทำการขุดลอก (ถ้ามี)

๕.๑๑ บริเวณพื้นที่ขออนุญาตต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัด หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อ ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณา

๖.๑ การขุดลอกต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและสภาพแวดล้อมทางน้ำ

๖.๒ หากบริเวณที่จะขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น สะพาน เขื่อน ฝายกั้นน้ำ โบราณสถาน ต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนด้วย

๖.๓ กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๗ ให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี ส่งรูปแบบและวิธีการขุดลอกให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี พิจารณาให้ความเห็นชอบในรูปแบบและวิธีการขุดลอกก่อนออกใบอนุญาต

ข้อ ๘ การอนุญาตให้ขุดลอกและเทกองวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

ข้อ ๙ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบที่ออกใบอนุญาต สามารถกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น เช่น ให้ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนถูกต้องด้วย

ข้อ ๑๐ ใบอนุญาตให้มีอายุได้คราวละไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ศรสักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า



(แบบ ข.๑)

กรมเจ้าท่า

คำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

เขียนที่
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.
ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....
อายุ.....ปี สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....ซอย.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....โทรศัพท์.....
ขอยื่นขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อ
บริเวณ.....หมู่ที่.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....ขนาดกว้าง.....เมตร
ยาว.....เมตร ลึก.....เมตร ปริมาณลูกบาศก์เมตร
ระยะห่างจากขอบฝั่ง.....เมตร ตามผลสำรวจและแผนที่แนบท้ายคำขอนี้
เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอก ประกอบด้วย
๑.ทะเบียนเลขที่.....
๒.ทะเบียนเลขที่.....
๓.ทะเบียนเลขที่.....
๔.ทะเบียนเลขที่.....
๕.ทะเบียนเลขที่.....

พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในระเบียบมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว จึงขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตรวจสอบ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ระเบียบกำหนดขอได้โปรดพิจารณาออกใบอนุญาตให้ข้าพเจ้าต่อไป

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้ขออนุญาต

สำหรับเจ้าหน้าที่บันทึก

๑. ส่ง.....

เก็บเงินค่าธรรมเนียมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง

(ลงชื่อ)
(.....)

๒. เสนอ.....

ได้เก็บเงินค่าธรรมเนียมเป็นเงิน.....บาท ตามใบเสร็จรับเงิน
เล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....

(ลงชื่อ)
(.....)

๓. ส่ง.....

เพื่อตรวจสอบและพิจารณาแล้วรายงาน

(ลงชื่อ)
(.....)

๔. เสนอ.....

ขอรายงานผลการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) รายการขออนุญาตขุดลอกเพื่อ.....

(๒) ผู้ขออนุญาต.....

(๓) ลำน้ำที่ขออนุญาต.....

(๔) บริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก.....

(๕) ความเห็นของเจ้าหน้าที่.....

.....
.....
.....
.....
.....

(ลงชื่อ)
(.....)

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการ
ขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ขึ้นเงิน พ.ศ. ๒๕๔๗

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย

ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขิน

พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขินตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขิน พ.ศ. ๒๕๓๖ ให้สามารถรองรับการแก้ไขหรือบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรที่เกิดจากภัยแล้ง และน้ำท่วมได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทันเหตุการณ์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขิน พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขิน พ.ศ. ๒๕๓๖

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“แหล่งน้ำสาธารณประโยชน์” หมายความว่า ลำราง ห้วย หนอง คลอง บึง บางและแหล่งน้ำอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงน่านน้ำตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“การขุดลอก” หมายความว่า การขุด ดุด ตัก หรือการกระทำประการอื่นใด ที่เป็นการนำกรวด หิน ดิน ทราย ที่ทับถมอยู่ใต้แหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ตื้นเขิน ขึ้นมาบนพื้นดิน

“นายอำเภอ” ให้หมายความรวมถึง ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ ผู้อำนวยการเขตสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร และปลัดเมืองพัทยาด้วย

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง

ข้อ ๕ เมื่อนายอำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วแต่กรณีพิจารณา เห็นว่าแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ในท้องที่ใดตื้นเขิน สมควรทำการขุดลอก ให้นายอำเภอ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวทำการสำรวจขอบเขต ปักแนวเขตแหล่งน้ำ นั้นให้ชัดเจน พร้อมทั้งออกแบบการขุดลอก กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและ ระยะเวลาในการขุดลอกให้แล้วเสร็จ และเสนอเป็นโครงการเพื่อขอความเห็นชอบ จากผู้ว่าราชการจังหวัด แล้วจึงประกาศหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกมีกำหนด ไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน นับแต่วันประกาศ

ในกรณีที่แหล่งน้ำนั้นมีหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง ให้ยึดถือแนวเขตตามหลักฐานหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวงนั้น

ข้อ ๖ กรณีที่ทางราชการพิจารณาแล้วเห็นสมควรที่จะจัดจ้างให้เอกชนทำการขุดลอกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ หรือระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและนายอำเภอ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน ทราย ที่ได้จากการขุดลอกไปเป็นประโยชน์ของทางราชการหรือค่าจ้างเอกชน ให้นายอำเภอ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเสนอขอความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด

ในกรณีนายอำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน ทราย ที่ได้จากการขุดลอกไปเป็นค่าจ้างเอกชน ให้ตีราคากรวด หิน ดิน ทราย ที่ได้จากการขุดลอกตามราคาค่าตอบแทนในการอนุญาตตามมาตรา ๕ ทวิ ในบัญชีค่าตอบแทนท้ายประมวลกฎหมายที่ดินโดยอนุโลมแล้วให้หักกลับจากค่าจ้าง และถ้ามีราคาเกินกว่าค่าจ้าง เอกชนผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่ากรวด หิน ดิน ทราย ส่วนที่เกินดังกล่าวคืนให้ทางราชการ และให้เงินนั้นตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ในกรณีที่ปรากฏว่าทรัพย์สินที่ได้จากการขุดลอกเป็นแร่ ทรัพยากรไม้ หรือวัตถุโบราณ ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยงานนั้น

ข้อ ๗ ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐอื่นเห็นสมควรจะทำการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ให้นำความในข้อ ๕ และข้อ ๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๘ ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติอันเกิดจากอุทกภัยหรือภัยแล้ง และจำเป็นต้องทำการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินเงิน ให้นายอำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจดำเนินการให้เอกชนทำการขุดลอกแหล่งน้ำดังกล่าวไปพลางก่อน แล้วเสนอเรื่องให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่วาง

ข้อ ๙ ในการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดจะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ดำเนินการขุดลอกปฏิบัติเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนเสียหายแก่ราษฎร รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขอื่นให้ผู้ดำเนินการขุดลอกต้องปฏิบัติและรับผิดชอบในความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการก็ได้

เงื่อนไขในการขุดลอก ให้เป็นไปตามข้อกำหนดท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ ให้นายอำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบและควบคุมการขุดลอกให้เป็นไปโดยถูกต้องตามเงื่อนไข

ข้อ ๑๑ ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

วันมหามงคล มหาวชิราลงกรณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ข้อกำหนดในสัญญาให้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินเงิน

ข้อ 1 ผู้รับจ้างต้องทำการขุดลอกให้ถูกต้องตามแบบการขุดลอกหลักเกณฑ์และวิธีการในการขุดลอก และทำการขุดลอกให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ข้อ 2 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเสียหายแก่ราษฎรเป็นต้นว่า กระทำเสียงดังเกินควร ทำกิจการในเวลากลางคืน หรือว่าง หรือตั้งอุปกรณ์ในการทำหรือวัตถุต่าง ๆ เป็นการกีดขวางแก่สาธารณชน

ข้อ 3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังมิให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน เช่น ปุชนิยสถาน โบราณสถาน วัดวาอาราม สำนักสงฆ์ โบราณวัตถุ อาคารบ้านเรือน หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของผู้รับจ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งสิ้น

ข้อ 4 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการระหว่างเวลา..... ถึง เท่านั้น

ข้อ 5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการด้วยตนเอง จะให้ผู้อื่นดำเนินการหรือโอนสิทธิให้ผู้อื่นไม่ได้ และต้องดำเนินการภายในบริเวณที่ได้รับจ้างเท่านั้น

ข้อ 6 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเพื่อประโยชน์ในทางราชการ พนักงานเจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดทำการ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

ข้อ 7 เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอหรือผู้แทนเข้าไปตรวจบริเวณที่ทำการขุดลอกหรือกิจการที่ผู้รับจ้างกระทำ ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกให้ตามสมควร

ข้อ 8 ในการดำเนินการขุดลอกหากพบ โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุหรือซากโบราณสถานใด ๆ ต้องหยุดดำเนินการและแจ้งให้นายอำเภอพร้อมทั้งมอบโบราณวัตถุที่ขุดพบทั้งหมดต่อนายอำเภอด้วยทันที

ข้อ 9 หากผู้รับจ้างพบซากดึกดำบรรพ์ติดอยู่เป็นกลุ่มก้อนชัดเจนก็ต้องหยุดทำการทันทีแล้วแจ้งให้นายอำเภอทราบเพื่อแจ้งให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทำการตรวจวิเคราะห์ต่อไป

หากพบวัตถุที่เป็นแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่ ผู้รับจ้างต้องหยุดกระทำการจนกว่าได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยแร่

ข้อ 10 ถ้าผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแบบการขุดลอก หลักเกณฑ์วิธีการ หรือข้อกำหนดในสัญญาไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใดดังกล่าวข้างต้น พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าวในที่ดินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนได้ทันทีโดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าว

ข้อ 11

ข้อ 12

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๒๔๖๖
ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๒๕๖๒



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอิสรภาพ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำโดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) กรณีโครงการขุดลอกที่ผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๗๓๕๑ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๕๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งให้จังหวัดดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) ซึ่งใช้กับโครงการขุดลอกของหน่วยงานในจังหวัดที่ได้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุญาตให้ขุดลอก และประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือ แจ้งว่ายังมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนบางประการของผู้ปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว สำหรับกรณีโครงการขุดลอกของหน่วยงานในจังหวัดที่เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาต จึงขอให้แนวทางปฏิบัติตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ มาใช้กับโครงการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของหน่วยงานในจังหวัดซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาตด้วย เว้นแต่การประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกร่องน้ำ ตามข้อ ๗ ของแนวทางปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว ขอให้หน่วยงานในจังหวัดที่เป็นเจ้าของโครงการเป็นผู้ประกาศหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ทั้งนี้ ขอให้แจ้งหน่วยงานในจังหวัดประสานงานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบก่อนดำเนินโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความผิดพลาดในการดำเนินการโครงการ และหากมีข้อสงสัยให้จังหวัดสอบถามรายละเอียดไปยังสำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๖ ๗๙๙๐ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าวต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ชื่นมงคล)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร. /โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๘๒๑ มท. ๕๐๔๓๑ หรือ ๕๐๔๓๖

หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค๐๓๐๙.๒/๔๔๖
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/446



กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การขุดลอกร่องน้ำโดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) กรณีโครงการขุดลอกที่ผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและให้อำนาจการดำเนินงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/กม.๔๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินขึ้น

พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. กรมเจ้าท่าได้จัดทำแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) ซึ่งใช้กับโครงการขุดลอกของหน่วยงานในจังหวัดที่ได้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุญาตให้ขุดลอก และประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอก โดยขอให้กระทรวงมหาดไทยโปรดพิจารณาแจ้งจังหวัดเพื่อพิจารณาตามแนวทางปฏิบัติดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแล้ว เห็นว่ายังมีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนบางประการของผู้ปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติดังกล่าวสำหรับกรณีโครงการขุดลอกของหน่วยงานในจังหวัดที่เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและให้อำนาจการดำเนินงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คล่องตัวและรวดเร็ว จึงขอให้แนวทางปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. มาใช้กับโครงการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของหน่วยงานในจังหวัดซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบและให้อำนาจการดำเนินงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาตด้วย เว้นแต่การประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกร่องน้ำตามข้อ ๗ ของแนวปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. ขอให้หน่วยงานในจังหวัดที่เป็นเจ้าของโครงการเป็นผู้ประกาศหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกตามนัยระเบียบกระทรวงมหาดไทยที่อ้างถึง ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งเวียนจังหวัดต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

กรมเจ้าท่า	11 ก.พ. ๒๕๖3
เลขรับ	๕4๑9
เวลา	

กลุ่มงานส่งเสริมการบริหาร	
ราชการจังหวัด สบจ.สบ.	
เลขรับ	308
วันที่	7 ก.พ. 2563

แนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ใน
ความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก
(การขุดลอกต่างตอบแทน)

แนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)

ตามหลักเกณฑ์และวิธีการทำคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท. ๐๕๑๑.๓ /ว ๔๔๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินขึ้น พ.ศ.๒๕๔๗ ให้หน่วยงานภายในจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดที่ประสงค์จะจัดทำโครงการขุดลอกเพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย การป้องกันภัยแล้ง หรือการรักษาสภาพแนวลำน้ำ โดยใช้วิธีนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. พิจารณาร่องน้ำในพื้นที่จังหวัดที่สมควรทำการขุดลอก โดยใช้วิธีนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือสำนักงานพัฒนาบำรุงและรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ เพื่อให้การสนับสนุน

๒. จัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ โดยประสานสำนักงานที่ดินจังหวัด และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด

๓. ผู้ว่าราชการจังหวัดอาจมอบหมายให้สำนักงานที่ดินจังหวัด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สำนักงานพัฒนาบำรุงและรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ และหน่วยงานเจ้าของโครงการ ร่วมดำเนินการตรวจสอบโครงการ

๔. ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประสานสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่เพื่อให้การสนับสนุนโครงการด้วย

๕. เมื่อดำเนินการตามข้อ ๓. แล้วเสร็จให้รายงานผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการขุดลอกร่องน้ำ และอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ

๖. ผู้ว่าราชการจังหวัดอาจตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งโดยประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลรักษาทางน้ำ สิ่งแวดล้อม นิเวศวิทยาทางน้ำ โบราณสถาน และผังเมือง เป็นต้น พิจารณาให้ความเห็นก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความเห็นชอบโครงการขุดลอกร่องน้ำ และอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ

๗. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ให้ความเห็นชอบโครงการและอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำร่างประกาศเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลงนามในประกาศ เพื่อเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกร่องน้ำ ให้มาแจ้งความประสงค์ที่จะขอขุดลอกร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๘. หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำสัญญาจ้างและดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

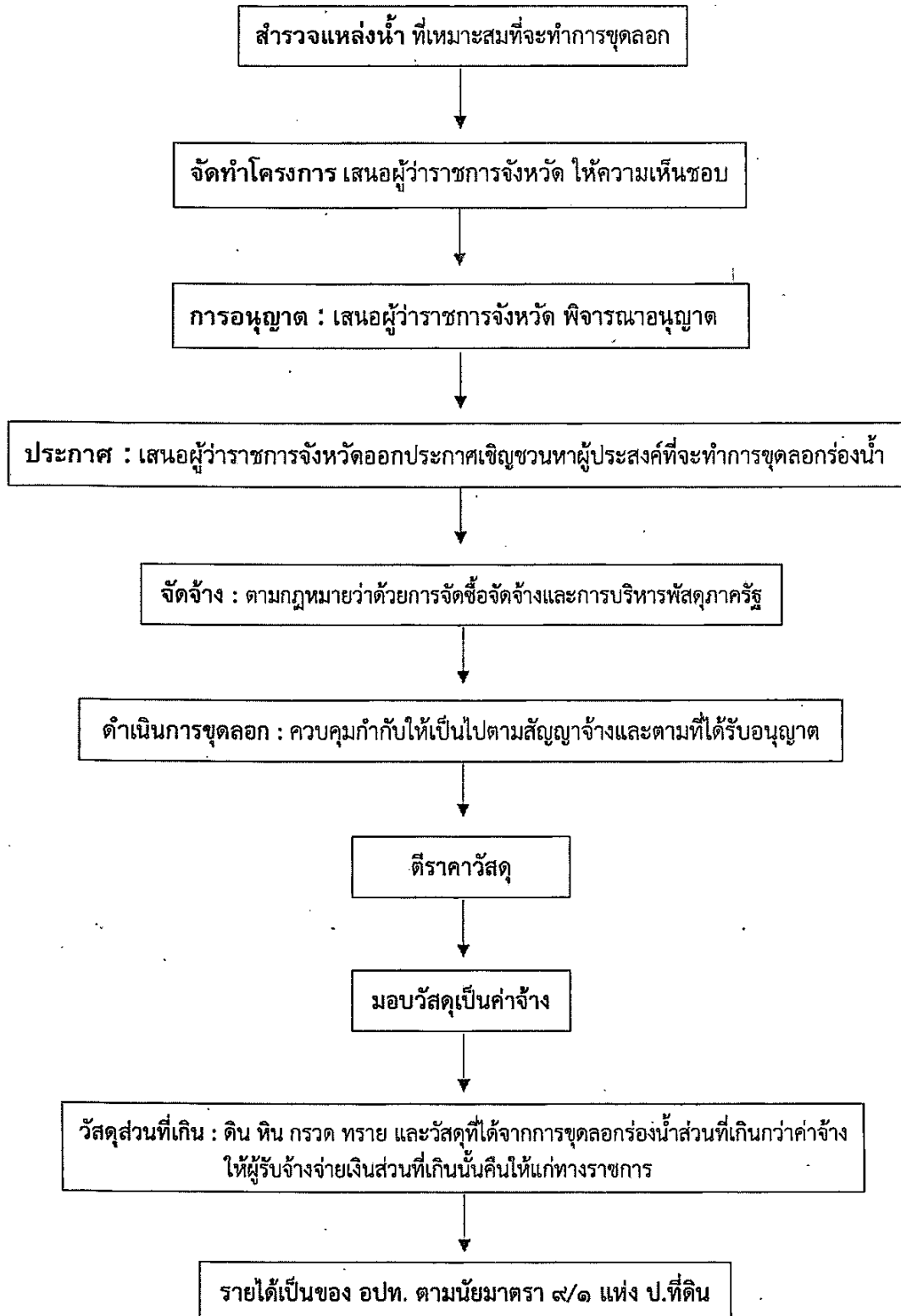
๙. การจำหน่ายดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๙.๑ การตีราคาดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำ เป็นไปตามมาตรา ๙/๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน บัญชีค่าตอบแทนท้ายประมวลกฎหมายที่ดิน และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท. ๐๕๑๑.๓ /ว ๔๔๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการอาจเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการตีราคาวัสดุที่เป็นกลางเพื่อความโปร่งใสก็ได้

๙.๒ วิธีการจ่ายค่าจ้างให้นำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกตามปริมาณที่ตีราคาได้ตามข้อ ๙.๑ มอบให้แก่ผู้รับจ้างขุดลอกร่องน้ำเพื่อหักกลบจากค่าจ้าง

๙.๓ ดิน หิน กรวด หทราย และวัสดุที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำส่วนที่เกินกว่าค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างจ่ายเงินส่วนที่เกินนั้นคืนให้แก่ทางราชการ และให้เงินดังกล่าวตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งที่ดินที่ร่องน้ำที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอกนั้นตั้งอยู่ ตามนัยมาตรา ๙/๑ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

แผนผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการของจังหวัด
ในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน)



หนังสือสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗
ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐ สบ.๗/๗๔๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑
เลขรับที่ ๑๑ ๘ ๗
วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๐.๐๘ น.

สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ
เลขที่ ๐๑๒๐๐๑
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๑๒.๐๖ น.

ส่วนราชการ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ โทร.๑๕๖๓

ที่ คค ๐๓๒๐.๑๐/ส.บ.๗/๗๔๘

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการพิจารณารูปแบบและวิธีการขุดลอก เพื่อขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย
หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

เรียน ผสบ.

ตามที่ อจท. สั่งการลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ สนับสนุนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ ในการเห็นชอบรูปแบบกับการควบคุมให้มีการขุดลอกตามระเบียบ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้เป็นไปตามรูปแบบ พร้อมกับ ผสบ. ได้สั่งการท้ายข้อความข้างต้นให้ สบ.๗ ดำเนินการกำหนดแนวทาง ที่ต้องแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ และสาขาต้องตรวจสอบเบื้องต้นก่อนรับรูปแบบเข้าสู่กระบวนการ พิจารณา ตามความทราบแล้วนั้น

สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อให้การพิจารณารูปแบบ และวิธีการขุดลอกเพื่อขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอก เพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อที่ ๗ ในการยื่นเสนอรูปแบบและวิธีการขุดลอกเป็นไปด้วย ความรวดเร็ว ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ และสาขาพิจารณาประชาสัมพันธ์แจ้ง หน่วยงานราชการในพื้นที่ ที่จะขออนุญาตให้ดำเนินการจัดทำรูปแบบแผนที่และวิธีการขุดลอก โดยให้แสดง รายละเอียดเบื้องต้นให้ครบถ้วนตามข้อที่ ๑ ถึงข้อที่ ๙ (ตามเอกสารแนบ) ก่อนสำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ จะดำเนินการพิจารณาตรวจสอบพื้นที่จริง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด่วนที่สุด

1. รื้อถอน ๗๔๗.๑ - ๗

เพื่อเปิดทางน้ำ

บนลำน้ำสาย ๗๔๗.๑ - ๗

เพื่อเปิดทางน้ำ

บริเวณทางน้ำสาย ๗๔๗.๑ - ๗

พ.ศ. ๒๕๕๖

พ.ศ. ๒๕๕๖

พ.ศ. ๒๕๕๖

พ.ศ. ๒๕๕๖

พ.ศ. ๒๕๕๖

ผสบ.๗

๕ พ.ย. ๖๒

(นายพิศิษฐ์ ฐิติ)

ผสบ.๗

เรียน ผจก.๑ สาขา

เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งหน่วยงานราชการในพื้นที่ รับผิดชอบที่ขออนุญาตขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษา สภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ดำเนินการจัดทำรูปแบบ แผนที่ และวิธีการขุดลอก ให้แสดงรายละเอียดเบื้องต้นให้ครบถ้วน ตามข้อ ๑-๙ ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการตามข้อเสนอสบ.

(นายบุญล้ำ จันบรรจง)
ผจก.๑

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๒

ข้อพิจารณาแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....

โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐๐๐		
๓	หมวดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่ -ค่าพิกัดทางราบ -ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทท.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ -ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และค่าพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่ (UTM) -สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง ผังของแม่น้ำว่าเป็น ผังซ้ายหรือผืนขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก (ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบสภาพพื้นที่แบบที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมุดหลักฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....


๗๕๖
๒๖๕๖

ข้อพิจารณาแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ.๒๕๕๖

หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....

โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐๐๐		
๓	หมวดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่		
	-ค่าพิกัดทางราบ		
	-ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทก.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบลำน้ำ		
	-ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่(UTM)		
	-สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง ฝั่งของแม่น้ำว่าเป็น ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก(ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบสภาพพื้นที่รูปแบบที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมวดหลักฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

หนังสือกลุ่มบริหาร ที่ คค๐๓๐๐/จท.๒๕
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓



บันทึกข้อความ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑
เลขที่ ๘๔๔
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓
๑๐.๐๐ น.

กรมเจ้าท่า
รับที่ - 3968
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๓๑ น.

ส่วนราชการ กลุ่มบริหาร โทร. ๒๗๔
ที่ คค.๐๓๐๐/จท. ๒๕ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง แนวทางการดำเนินงานภายหลังการขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ

เรียน รทท.(ปก.)

เพื่อให้การขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเป็นไปอย่างยั่งยืน เสริมสร้างเศรษฐกิจในชุมชน รวมถึงเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร ในกรณีที่กรมเจ้าท่าจ้างมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศหรือดำเนินการขุดลอกเอง เมื่อสิ้นสุดโครงการแล้วให้จัดให้มีโครงการปลูกต้นไม้มีค่าในท้องถิ่น บริเวณโครงการ รวมถึงจัดให้มีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น ส่วนโครงการขุดลอกต่างตอบแทน ซึ่งทางหน่วยงานหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ให้ขอความร่วมมือในการดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จขอให้รายงานผลให้ อจท. ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เรียน อ.ร.บ., อ.จท.๑-๗
เพื่อดำเนินการตามแผนแม่บท
ด้านการท่องเที่ยว

รทท.(ปก.)
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.อ.๑๕ฯ
เพื่อดำเนินการตามแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยว

(นายบุญล้ำ จันบรรจง)
ผจท.๑
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๔๖
เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๖

(สำเนา)

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 498/2546

เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การดูแลรักษาและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินทั่วประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การป้องกันและการแก้ไขปัญหายุทธกภัยและความแห้งแล้งเป็นอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดดังต่อไปนี้

1. ให้มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ

2. ให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 69 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พระพุทธศักราช 2481 เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

3. การพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนบท้ายคำสั่งนี้

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุญาตให้ผู้ใดขุดลอกตามคำสั่งมอบอำนาจฉบับนี้ ให้สำเนาหนังสืออนุญาตแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

สั่ง ณ วันที่ 9 กันยายน พ.ศ.2546

(ลงชื่อ) วันชัย ศารทูลทัต

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แบบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำ
และพาณิชยนาวีที่ ๔๙๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖

(สำเนา)

หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก

ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456
แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546

“มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว”

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ได้มอบอำนาจดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และชัดเจนยิ่งขึ้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงวางหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ ดังต่อไปนี้

1. กรณีจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการขุดลอกหรือจัดให้มีการขุดลอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง ในการดำเนินการขุดลอกต้องใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ดิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

1.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบริกเสถียร จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

1.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กรณีเอกชน หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ขออนุญาตขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้

2.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องและเตรียมเอกสารหลักฐานและดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบตัวอย่างแนบ

ท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยแจ้ง
วัตถุประสงค์การขุดลอก

2.1.2 สำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนว
ลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุดและแหล่ง
กักดิน แบนมาจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่น
คำร้องขออนุญาตขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาตต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือ
พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็น
ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงาน
โยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

2.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน
และการกักดิน

2.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดว่าจะได้มีผลกระทบต่อ
บริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าว
แนบมาด้วย

2.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

2.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอก

2.2 ในการพิจารณาอนุญาต ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังนี้

2.2.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ดิน และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

2.2.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น
สะพาน ฝ่ายโบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการ
การขุดลอก

2.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมาย
และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. กรณีการขุดลอกในแม่น้ำสายหลักที่มีรายชื่อปรากฏแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธี
การขุดลอกนี้ ซึ่งเป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หลายจังหวัด หรือเป็นแม่น้ำสายใหญ่ และหรือมีการเดินเรือ
หรือมีแนวโน้มที่จะมีการฟื้นฟูสภาพการเดินเรือ ในการพิจารณาอนุญาตขุดลอกนั้นให้พิจารณา
ตาม 2. และให้จังหวัดหารือสำนักงานการขนส่งทางน้ำในเขตอำนาจเพื่อให้ความเห็นชอบในรูปแบบ
การขุดลอกก่อนพิจารณาอนุญาตด้วย



(แบบ ข.๑)

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
คำร้องขอทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

อายุ.....ปี สัญชาติ.....ที่อยู่บ้านเลขที่.....

ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....ขอเป็นคำร้องเพื่อทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

บริเวณ.....หมู่ที่.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....ขนาด กว้าง.....ยาว.....

ลึก.....ระยะห่างจากฝั่ง.....ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยใช้ ๑. เรือ.....เลขทะเบียน.....

๒. เรือ.....เลขทะเบียน.....

๓. เรือ.....เลขทะเบียน.....

๔. เรือ.....เลขทะเบียน.....

ฉะนั้น ขอได้โปรดสั่งให้เจ้าพนักงานไปตรวจ เมื่อไม่เป็นการขัดข้องประการใดแล้ว

ขอได้โปรดออกใบอนุญาตให้ข้าพเจ้าด้วย

.....
ผู้ขออนุญาต

๑. ส่ง.....

เก็บเงินค่าธรรมเนียมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง

(ลงชื่อ)

๒. เสนอ.....

ได้เก็บเงินค่าธรรมเนียมเป็นเงิน.....บาท ตามใบเสร็จรับเงิน

เล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....

(ลงชื่อ)

๓. ส่ง.....

ตรวจและพิจารณาแล้วรายงาน

(ลงชื่อ)

๔. เสนอ.....

ขอรายงานการตรวจดังนี้

รายการขออนุญาต.....

ผู้ขออนุญาต.....

ตำบลที่ขออนุญาต.....

ความเห็นเจ้าพนักงาน.....

(ลงชื่อ)

เนื่องจากการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำ จำเป็นต้องมีการควบคุมการขุดลอกอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเสื่อมสภาพของแม่น้ำ จึงจำเป็นต้องขอทราบรายละเอียดในการประกอบการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. แม่น้ำที่จะขอขุดลอกคือ แม่น้ำ.....
2. ตำบลที่จะขอขุดลอกโดยละเอียด.....หมู่ที่.....
3. ความลึกที่จะขุดลงไป.....เมตร
4. ขนาด ความกว้าง ยาว ของพื้นที่ที่ขออนุญาต.....เมตร
5. ระยะห่างจากฝั่ง.....เมตร
6. ถ้ามีสะพานหรือสิ่งก่อสร้างของส่วนราชการให้บอกระยะห่างจากบริเวณที่จะขุดลอกด้วยห่าง.....เมตร
7. แผนที่บริเวณที่จะขออนุญาตขุดลอก และลงตำแหน่งบริเวณที่จะขุดให้ชัดเจน
8. รายละเอียดบริเวณที่ทั้งวัสดุที่ขุดลอกได้
 - ตำบลที่ทั้งวัสดุที่ขุดลอกได้.....
 - ขนาด ความกว้าง ยาว ลึก ของพื้นที่ที่ขออนุญาตทั้งวัสดุที่ขุดลอกได้.....
 - ระยะห่างจากฝั่ง.....
 - แผนที่บริเวณที่จะขออนุญาตทั้งวัสดุที่ขุดลอกได้.....
 - แผนที่หนังสือยินยอมให้กองวัสดุที่ขุดลอกได้จากเจ้าของที่ดิน (ถ้ามี).....

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าของหรือผู้จัดการ

มาตรา ๑๑๙ ทวิ^{๗๐} ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือสิ่งใด ๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยอันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าเสียหายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย

มาตรา ๑๒๐^{๗๑} ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว

มาตรา ๑๒๐/๑^{๗๒} ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีอำนาจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ใดยกย้าย ทำให้เสียหาย หรือทำลายหลักเขตควบคุมทางน้ำ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(ง) ว่าด้วยเรือที่เป็นอันตรายลง ฯลฯ

มาตรา ๑๒๑^{๗๓} เมื่อมีเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดจมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายโดยพลัน ด้วยเครื่องหมายตามที่เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่เห็นสมควร สำหรับเป็นที่สังเกตในการเดินเรือทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน จนกว่าเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นจะได้กู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใดซึ่งได้จมลงหรืออยู่ในสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือออกจากที่นั้นเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องกระทำให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด

ถ้ามิได้จัดทำเครื่องหมายแสดงอันตรายหรือกู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่าง

^{๗๐} มาตรา ๑๑๙ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๑} มาตรา ๑๒๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

^{๗๒} มาตรา ๑๒๐/๑ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐

^{๗๓} มาตรา ๑๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๒

หนึ่งอย่างใดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจจัดทำเครื่องหมายแสดงอันตราย หรือ กู้ รื้อ ขน ทำลายหรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแก่เรือหรือสิ่งอื่นใด และทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดให้พ้นจากสภาพที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือ โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

ถ้าเรือไทย เรือต่างประเทศหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่ง มีสิ่งซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นขจัดหรือป้องกันมลพิษให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด หากไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่มีอำนาจกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อขจัดหรือป้องกันมลพิษนั้นได้โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น

ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสองหรือวรรคสามภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามควรแก่กรณี หรือไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าท่าด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนำเรือหรือสิ่งอื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น

ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอชดใช้ค่าใช้จ่ายเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ยังขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเท่าใดให้คืนเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นหรือเจ้าของทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

(จ) ว่าด้วยแตรหวีดเป่าด้วยแรงสติม

มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟหรือเรือกลไฟเล็กที่ทอดสมอยู่ก่ดี หรือกำลังเดินอยู่ก่ดี เป่าแตรหวีดนอกจากเฉพาะสำหรับความสะดวกในการเดินเรือ หรือเพื่อป้องกันมิให้โดนกับเรืออื่น และเสียงแตรที่เป่าขึ้นนั้นห้ามมิให้เป่านานเกินกว่าสมควร ข้อบังคับที่ว่านี้ให้ใช้ได้สำหรับแตรเรือยนต์เหมือนกัน

มาตรา ๑๒๓ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ห้ามมิให้เรือลำใดใช้แตรที่มีเสียงห้าวหรือเสียงครางครวญ เว้นไว้แต่เรือมาจากต่างประเทศที่ไม่มีแตรอย่างอื่นนอกจากอย่างนั้น

ว่าด้วยการยิงปืน

มาตรา ๑๒๔ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ นอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้ใดยิงปืนจากเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดเป็นอันขาด เว้นไว้แต่สำหรับเป็นเครื่องสัญญาณว่ามีเหตุร้ายเกิดขึ้นแก่เรือ

ระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน
พ.ศ. 2538

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามมาตรา 117 และมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 29 และมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 เกี่ยวกับการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน ซึ่งติดกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล ตามที่สำนักงานที่ดินต่าง ๆ แจ้งมา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาให้ความเห็น ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0601/265 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2538 อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน พ.ศ. 2538”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2538 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการระวางชี้ และรับรองแนวเขตที่ดิน พ.ศ. 2536 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2537 และคำสั่งอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ 4. ในระเบียบนี้ “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” ให้หมายถึง

- (1) แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ ซึ่งตามปกติน้ำขึ้นสูงสุดขึ้นท่วมถึง หรือ
- (2) แนวชายฝั่งของทะเล ซึ่งน้ำทะเลขึ้นสูงสุดท่วมถึง สำหรับกรณีทะเลไม่มีชายหาด หรือ
- (3) แนวชายหาดของทะเล ซึ่งน้ำทะเลขึ้นสูงสุดอาจขึ้นท่วมถึงหรือไม่ก็ได้ สำหรับกรณีทะเลยังมีสภาพเป็นชายหาดอยู่

ข้อ 5. การระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน จะต้องปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 5.1 ช่างรังวัดที่จะทำการรังวัดที่ดินนั้น ๆ
- 5.2 เจ้าของที่ดินที่ขอให้ระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน
- 5.3 เจ้าของที่ดินข้างเคียงกับที่ดินที่ระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน
- 5.4 เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 6. เมื่อพร้อมทำการรังวัด ให้เจ้าหน้าที่ที่มอบ “ใบมอบอำนาจ” ให้กับช่างรังวัด และปฏิบัติดังนี้

6.1 ที่ดินที่มีเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ ได้แก่ โฉนดที่ดิน, โฉนดแผนที่, โฉนดตราจอง และตราจองที่ตราว่า “ได้ทำประโยชน์แล้ว”

6.1.1 ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ชัดเจนก่อนแจ้งให้ช่างรังวัด โฉนด และให้เจ้าของที่ดินนำชี้หลักเขตที่ดิน โดยเฉพาะด้านที่ติดกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล

6.1.2 ถ้าปรากฏว่าพบหลักเขตที่ดินที่นำชี้อยู่ตรง “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” เมื่อเจ้าของที่ดินข้างเคียงไม่คัดค้านก็ให้ถือว่า หลักเขตที่ดินดังกล่าว เป็นแนวในการระวางชี้ และรับรองแนวเขตที่ดินเพื่อเจ้าหน้าที่ผู้ไประวางชี้ และรับรองแนวเขตนำไปจัดทำแผนที่สังเขปไว้เป็นหลักฐานต่อไป

6.1.3 ในกรณีที่ไม่มีพบหลักเขตที่ดินให้แจ้งช่างรังวัดทำการรังวัดสอบเขตจาก หลักเขตด้านบน เพื่อหาจุดที่หลักเขตที่ดินควรจะตั้งอยู่ เมื่อได้จุดหลักเขตที่ดินดังกล่าวแล้วให้ปฏิบัติดังนี้

6.1.3.1 ในกรณีที่หลักเขตที่ดินอยู่ตรง “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” ก็ให้ช่างรังวัดปักหลักเขตใหม่แทนหลักเขตที่ดินเดิม จากนั้นให้ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.2 โดยอนุโลม

6.1.3.2 ในกรณีที่หลักเขตที่ดินอยู่บน “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” ให้เจ้าหน้าที่บันทึกแจ้งช่างรังวัดว่าแนวเขตที่ดินดังกล่าวไม่ได้อยู่ติดกับ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล ซึ่งไม่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่าที่จะทำการระวางชี้ และรับรองแนวเขตที่ดินให้ได้ จากนั้นให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.6 โดยอนุโลม

6.1.3.3 ในกรณีที่หลักเขตที่ดินอยู่ล้ำเข้ามาใน “แนวฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล” อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของ “แนวฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบในข้อเท็จจริง หากพบหรือมีเอกสารหลักฐานแสดงว่า ได้มีการครอบครองหวงแทนในส่วนซึ่งล้ำแนวเขตฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล โดยไม่ปล่อยให้เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์ที่ดินตามโฉนดนั้นยังคงอยู่ จากนั้นให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.2 โดยอนุโลม

6.1.3.4 ในกรณีที่หลักเขตที่ดินอยู่เข้ามาใน “แนวฝั่งแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล” ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบในข้อเท็จจริง หากพบว่าเจ้าของมิได้แสดงการ ครอบครองหวงแทนไว้ในส่วนซึ่งล้ำแนวเขตฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล โดย ปล่อยให้เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งช่างรังวัด ให้ร่นจุดหลักเขตที่ดินนั้น มาอยู่ที่ตรงจุด “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเล” หากเจ้าของที่ดินตกลง ยินยอม ก็ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.2 โดยอนุโลม

6.2 ที่ดินซึ่งมีเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น นส. 3, นส. 3ก, สด. 1 นอกเหนือจาก ที่ดินที่มีหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ ให้ระวางชี้และรับรองแนบเขตตามแนวสิทธิครอบครองเดิมเป็นหลัก แล้วให้ ปฏิบัติดังนี้

6.2.1 ในกรณีที่แนวสิทธิครอบครองเดิมอยู่ตรง “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล” เมื่อเจ้าของที่ดินข้างเคียงไม่คัดค้านแล้ว ให้ดำเนินการตาม ข้อ 6.1.2 โดย อนุโลม

คำจำกัดความที่สำคัญ

“ที่ดิน” หมายความว่า พื้นที่ดินทั่วไป และให้หมายความรวมถึง ภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ชายทะเลด้วย

“สิทธิในที่ดิน” หมายความว่า กรรมสิทธิ์ และให้หมายความรวมถึงสิทธิครอบครองด้วย

“ใบจอง” หมายความว่า หนังสือแสดงการยอมให้เข้าครอบครองที่ดินชั่วคราว

“หนังสือรับรองการทำประโยชน์” หมายความว่า หนังสือคำรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าได้ทำประโยชน์ในที่ดินแล้ว

“ใบไต่สวน” หมายความว่า หนังสือแสดงการสอบสวนเพื่อออกโฉนดที่ดิน และให้หมายความรวมถึงใบนำด้วย

“โฉนดที่ดิน” หมายความว่า หนังสือความสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดิน และให้หมายความรวมถึงโฉนดแผนที่ โฉนดตราจอง และตราจองที่ตราว่า “ได้ทำประโยชน์แล้ว”

“การรังวัด” หมายความว่า การรังวัดปักเขต และทำเขต จด หรือคำนวณการรังวัด เพื่อให้ทราบที่ตั้งแนวเขตที่ดิน หรือทราบที่ตั้งและเนื้อที่ของที่ดิน

6.2.2 ในกรณีที่แนวสิทธิครอบครองเดิมอยู่บน “แนวฝั่งของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเล” ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 6.1.3.2 โดยอนุโลม

6.3 ที่ดินซึ่งมีการครอบครองและทำประโยชน์ แต่ไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงสิทธิ ให้ระวางชี้และรับรองแนวเขตตามแนวสิทธิครอบครอง และทำประโยชน์แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามข้อ 6.2 โดยอนุโลม

6.4 ที่ดินซึ่งเป็นที่งอก ให้พิจารณาอาศัยความในมาตรา 1308 แห่งประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ ซึ่งที่ดินแปลงใดเกิดงอกริมตลิ่ง ที่งอกย่อมเป็นทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินแปลงนั้น เฉพาะหน้าแนวเขตที่ดินตามโฉนดโดยถือเอาเส้นฉากกับแนวฝั่งผ่านจุดปลายเขตที่ดินที่แนวฝั่งลงมาในน้ำ นอกจากนี้การที่จะพิจารณาว่าเป็นที่งอกต้องเป็นที่ดินซึ่งงอกไปจากตลิ่ง และตามปกติน้ำขึ้นสูงสุดขึ้นท่วมไม่ถึง ทั้งต้องเป็นที่งอกซึ่งเกิดขึ้นตามธรรมชาติ มิใช่เกิดจากการถม การเป็นที่งอกโดยธรรมชาติหรือการถม ให้เจ้าหน้าที่แจ้งข้างรังวัดว่าควรขอให้เจ้าหน้าที่จากกรมทรัพยากรธรณีตรวจสอบชั้นดินก่อน ในกรณีที่ไม้ขัดต่อหลักการข้างต้น ให้ดำเนินการตามข้อ 6.1.2 โดยอนุโลม

6.5 เมื่อเจ้าหน้าที่เห็นว่าถูกต้องให้ลงนามรับรองเขตให้กับข้างรังวัด ในกรณีที่ไม้ตกลงหรือมีข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทใด ๆ ให้บันทึกโต้แย้งหรือข้อพิพาทไว้เป็นหลักฐาน

6.6 ในกรณีที่มีการรังวัดชี้เขตให้เจ้าของที่ดินและข้างรังวัดลงชื่อการรังวัดชี้เขตเป็นหนังสือไว้เป็นหลักฐานพร้อมเหตุผล

ข้อ 7. เมื่อได้ทำการระวางชี้และรับรองแนวเขตที่ดิน หรือมีการรังวัดชี้เขต ให้ทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชาให้ทราบโดยเร็ว

ข้อ 8. ให้ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ เจ้าท่าภูมิภาค และเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2538

(ลงชื่อ) เรือโท วิทย์ วรคุปต์

(วิทย์ วรคุปต์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบและทะเลภายในน่านน้ำไทย ตลอดจนมีอำนาจในการพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอก แกะไขหรือกระทำ ด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และ วิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอก ร่องน้ำทางเรือเดิน พ.ศ. ๒๕๕๔"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ ในการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน พ.ศ. ๒๕๔๖

บรรดาระเบียบ หรือคำสั่งใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้รองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ และสำนัก ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

"ขุดลอก" หมายความว่า การขุด ลอก ตัก ตูด หรือการกระทำด้วยประการใดๆ ที่ทำให้ หิน กรวด ดิน หวาย โคลน หรือสิ่งอื่นใดในลำน้ำสาธารณะเคลื่อนย้ายจากแหล่งเดิมหรือขึ้นมาบนฝั่งโดยมี วัตถุประสงค์เพื่อดูแลรักษาลำน้ำสาธารณะ

ข้อ ๖ การยื่นขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำขอตามแบบ ข.๑ แบบท้ายระเบียบนี้ ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ หรือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต

(๒) หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มิมีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชน จดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) หลักฐานการสำรวจและแผนที่ในมาตราส่วน ๑ : ๒,๐๐๐ จำนวน ๓ ชุด โดยต้องเป็น แผนที่ที่ได้สำรวจมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันที่ยื่นคำขอ ทั้งนี้ ต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

/วิศวกรกรม...

วิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.๒๕๐๕ หรือพระราชบัญญัติ วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงชื่อรับรองในแผนที่พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม มาด้วย ในกรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ยื่นคำขอให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้นๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่ ทั้งนี้หลักฐานการสำรวจและแผนที่ต้องมีรายละเอียดเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่าย ต้องแสดงแนวขอบเขต ของลำน้ำ ความลึกของพื้นที่ท้องน้ำ (เทียบจากระดับตลิ่งและหมุดหลักฐานของทางราชการ) สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่สำคัญตามแนวลำน้ำที่ขออนุญาต ขนาดและขอบเขตที่ขออนุญาตขุดลอก

(ข) กรณีการขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ แผนที่ต้องมี รายละเอียดครอบคลุมพื้นที่ขออนุญาตและพื้นที่ใกล้เคียง โดยต้องเทียบระดับน้ำทะเลปานกลาง (M.S.L.) หรือ ระดับน้ำลงต่ำสุด (L.L.W.) พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งและขนาดของท่าเทียบเรือและพื้นที่บริเวณที่จะทำการขุดลอก

(ค) กรณีการขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ ป้องกันอุทกภัยและ ภัยแล้ง ดูแลรักษาสภาพลำน้ำ หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ต้องมีรายละเอียดแสดงแนวขอบเขตของลำน้ำ ความลึกของพื้นที่ท้องน้ำ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่สำคัญตามแนวลำน้ำที่ขออนุญาต ขนาดและขอบเขตบริเวณ ที่ขออนุญาตขุดลอกและบริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

(๕) รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอก พร้อมด้วยสำเนาหลักฐาน ทางทะเบียนของเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าว

(๖) รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

(๗) แผนงานและระยะเวลาในการขุดลอก

(๘) หนังสือว่าจ้างผู้ทำการขุดลอก (ถ้ามี)

(๙) สำเนาหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน หน้าที่ดินบริเวณที่ขออนุญาต และบริเวณที่ดินที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

(๑๐) หนังสือยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน หรือผู้มีหน้าที่ดูแล รักษาที่ดินสาธารณะประโยชน์ ในบริเวณที่ขออนุญาตและบริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

(๑๑) การขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่าย ให้ยื่นมติ อพต. หรือ กพต. แล้วแต่กรณี เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

(๑๒) การขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ ต้องยื่นเอกสาร หลักฐานเพิ่มเติม ประกอบด้วย

(ก) สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (ท่าเทียบเรือ)

(ข) แผนที่สังเขปแสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

(ค) กรณีการทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอกลงในทะเล ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมเจ้าท่า และจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๑๓) การขออนุญาตขุดลอกซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ ป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง ดูแลรักษาสภาพลำน้ำ หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ในกรณีที่มีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดได้ว่า อาจมีผลกระทบก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการ ป้องกันแก้ไขผลกระทบตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด แนบมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่าย

(๑) พื้นที่ขุดลอกต้องมีขนาดไม่เกิน ๕ ไร่ เว้นแต่มีเหตุผลอื่นเพื่อประโยชน์สาธารณะ

(๒) พื้นที่ขุดลอกต้องอยู่ห่างจากจุดศูนย์กลางของสะพาน เขื่อนหรือสิ่งก่อสร้างงานชลประทาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร

(๓) พื้นที่ขุดลอกต้องมีระยะห่างจากบ้านเรือนราษฎร วัด โรงเรียน ทรัพยากรของทางราชการ และเอกชนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร

(๔) ต้องขุดลอกกลางลำน้ำและยาวขนานกับลำน้ำ โดยห่างจากขอบตลิ่งไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร สำหรับลำน้ำที่มีความกว้างตั้งแต่ ๑๒๐ เมตรขึ้นไป หรือห่างจากขอบตลิ่งไม่น้อยกว่า ๒/๕ สำหรับลำน้ำที่มีความกว้างต่ำกว่า ๑๒๐ เมตร ทั้งนี้ ให้คำนวณจากระยะที่แคบที่สุดของลำน้ำบริเวณที่ขุดลอกไปถึงขอบตลิ่ง

(๕) ระดับความลึกในการขุดลอกต้องไม่เกิน ๒ เมตร จากระดับดินเดิม โดยให้พิจารณาจากสภาพของดินขอบตลิ่ง ทั้งนี้ อัตราส่วนความลึกจากระดับขอบตลิ่งถึงพื้นดินใต้ท้องน้ำต่อระยะห่างขอบตลิ่งถึงขอบเขตพื้นที่ขุดลอก (แนวตั้ง : แนวราบ) ให้คำนวณในอัตราส่วน ดังนี้

(ก) กรวดปนทราย	ต้องไม่เกิน	๑ : ๑๐
(ข) ทราย	ต้องไม่เกิน	๑ : ๘
(ค) ดินปนทราย	ต้องไม่เกิน	๑ : ๔
(ง) ดินเหนียว	ต้องไม่เกิน	๑ : ๒

(๖) การขุดลอกต้องไม่เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือการพัฒนาทางน้ำหรือทางเรือเดินของกรมเจ้าท่า

(๗) การขุดลอกต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่ง ระบบนิเวศน์และสภาพแวดล้อมทางน้ำ โดยต้องไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่หรือกระทบต่อเศรษฐกิจในท้องถิ่นนั้น

(๘) ต้องนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกทั้งหมดขึ้นจากลำน้ำ โดยมีให้น้ำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกที่ไม่ได้นำไปใช้ประโยชน์ให้กลับลงสู่ลำน้ำอีก

ข้อ ๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ

(๑) ท่าเทียบเรือต้องก่อสร้างถูกต้องตามรูปแบบและวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต

(๒) บริเวณพื้นที่ขุดลอกและบริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ต้องไม่มีผลกระทบหรือเกิดความเสียหายต่อตลิ่ง สิ่งก่อสร้างใกล้เคียง ร่องน้ำชายฝั่ง หรือกิจกรรมอื่นในบริเวณใกล้เคียง

(๓) กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ ป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง ดูแลรักษาสภาพลำน้ำ หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน

(๑) ต้องไม่มีผลกระทบต่อสภาพขอบตลิ่งและแนวลำน้ำ ระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

(๒) หากบริเวณที่จะขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างสำคัญ เช่น สะพาน เขื่อน ฝ่าย โบราณสถาน ต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนด้วย

(๓) กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

/(๔) ในกรณี...

(๔) ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน หรือฉุกเฉิน และเป็นภัยธรรมชาติอันใกล้จะถึง ซึ่งหากปล่อยเป็นข้าอาภรณ์กระทบต่อประโยชน์สาธารณะหรืออาจเป็นอันตรายต่อประชาชน ให้สามารถขุดลอกไปก่อนได้รับอนุญาตได้ โดยให้แจ้งศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ หรือสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำแล้วแต่กรณี เพื่อให้คำแนะนำเกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการขุดลอก ก่อนเสนอให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในพื้นที่รับผิดชอบ หรือผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ แล้วแต่กรณี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการขุดลอก

ข้อ ๑๐ การอนุญาตให้ขุดลอกและทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ส่วนในเขตกรุงเทพมหานครให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

การอนุญาตตามข้อ ๙ (๑) - (๓) ต้องส่งรูปแบบการขุดลอกให้ศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ หรือสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แล้วแต่กรณี เพื่อให้ความเห็นชอบในรูปแบบก่อนออกใบอนุญาต

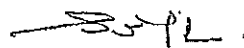
ข้อ ๑๑ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ หรือผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำที่ออกใบอนุญาต สามารถกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน

ข้อ ๑๒ ใบอนุญาตให้มีอายุได้คราวละไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต กรณีใบอนุญาตให้ขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่าย ให้มีอายุตามระยะเวลาในใบอนุญาตให้ดูทรายที่ออกตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการอนุญาตให้ดูทราย พ.ศ.๒๕๔๖ หรือฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๓ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการขุดลอก ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ หรือของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ แล้วแต่กรณี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการขุดลอกให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต กรณีคณะกรรมการตรวจสอบการขุดลอก ตรวจพบว่าการขุดลอกไม่เป็นตามที่ได้รับอนุญาต หรือการขุดลอกจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและสภาพลำน้ำอย่างรุนแรง ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ หรือผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำที่ออกใบอนุญาต เพื่อให้ยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาต พร้อมดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดกฎหมายต่อไป

ข้อ ๑๔ ในการอนุญาตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย เป็นการเฉพาะรายไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายกวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



(แบบ ข.๑)

กรมเจ้าท่า
คำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า นามสกุล
อายุ ปี สัญชาติ อยู่บ้านเลขที่ ซอย
ถนน ตำบล อำเภอ
จังหวัด โทรศัพท์
ขอยื่นขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อ
บริเวณ หมู่ที่ ตำบล
อำเภอ จังหวัด ขนาดกว้าง เมตร
ยาว เมตร ลึก เมตร ปริมาณ ลูกบาศก์เมตร
ระยะห่างจากขอบฝั่ง เมตร ตามผลสำรวจและแผนที่แนบท้ายคำขอนี้
เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอก ประกอบด้วย
๑. ทะเบียนเลขที่
๒. ทะเบียนเลขที่
๓. ทะเบียนเลขที่
๔. ทะเบียนเลขที่
๕. ทะเบียนเลขที่

พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในระเบียบมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว จึงขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตรวจสอบ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ระเบียบกำหนดขอได้โปรดพิจารณาออกใบอนุญาตให้ข้าพเจ้าต่อไป

(ลงชื่อ)
(.....)

ผู้ขออนุญาต

สำหรับเจ้าหน้าที่บันทึก

๑. ส่ง

เก็บเงินค่าธรรมเนียมการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎหมายกระทรวง

(ลงชื่อ) _____

(_____)

๒. เสนอ

ได้เก็บเงินค่าธรรมเนียมเป็นเงิน _____ บาท ตามใบเสร็จรับเงิน
เล่มที่ _____ เลขที่ _____ ลงวันที่ _____

(ลงชื่อ) _____

(_____)

๓. ส่ง

เพื่อตรวจสอบและพิจารณาแล้วรายงาน

(ลงชื่อ) _____

(_____)

๔. เสนอ

ขอรายงานผลการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) รายการขออนุญาตขุดลอกเพื่อ _____

(๒) ผู้ขออนุญาต _____

(๓) ลำน้ำที่ขออนุญาต _____

(๔) บริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก _____

(๕) ความเห็นของเจ้าหน้าที่ _____

(ลงชื่อ) _____

(_____)

(สำเนา)

หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก

ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456
แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546

“มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง
ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แกะไข หรือทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่อง
น้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก
เจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว”

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์
เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนว
ลำน้ำ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่ง
อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ได้มอบอำนาจดังกล่าวให้แก่ผู้ว่า
ราชการจังหวัดทุกจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และชัดเจนยิ่งขึ้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงวางหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการ
การอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ ดังต่อไปนี้

1. กรณีจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการขุดลอกหรือจัดให้มี
การขุดลอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง ในการ
ดำเนินการขุดลอกต้องใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบ
นิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ดิน และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

1.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน
ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

1.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้จังหวัดดำเนินการตาม
กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กรณีเอกชน หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ขออนุญาตขุดลอกที่มี
วัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง และเพื่อการ
รักษาสภาพแนวลำน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้

2.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องและเตรียมเอกสารหลักฐานและดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบตัวอย่างแนบ

ท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยแจ้ง วัตถุประสงค์การขุดลอก

2.1.2 สำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนว ลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุดและแหล่ง ที่ดิน แบนมาจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่น คำร้องขออนุญาตขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาตต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือ พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็น ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงาน โยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

2.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน และการทิ้งดิน

2.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดว่าจะได้มีผลกระทบต่อ บริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าว แบนมาด้วย

2.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

2.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอก

2.2 ในการพิจารณาอนุญาต ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังนี้

2.2.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

2.2.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝายโบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการ ขุดลอก

2.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. กรณีการขุดลอกในแม่น้ำสายหลักที่มีรายชื่อปรากฏแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธี การขุดลอกนี้ ซึ่งเป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หลายจังหวัด หรือเป็นแม่น้ำสายใหญ่ และหรือมีการเดินเรือ หรือมีแนวโน้มที่จะมีการฟื้นฟูสภาพการเดินเรือ ในการพิจารณาอนุญาตขุดลอกนั้นให้พิจารณา ตาม 2. และให้จังหวัดหรือสำนักงานการขนส่งทางน้ำในเขตอำนาจเพื่อให้ความเห็นชอบในรูป แบบการขุดลอกก่อนพิจารณาอนุญาตด้วย

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๕๑๑.๓/ว ๓๓๖๓
ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๖

(สำเนา)

ที่ มท 0208.2/ว 3363

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

6 ตุลาคม 2546

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับ ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ ที่ชายทะเล และแม่น้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นจังหวัดลำพูน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือจังหวัดลำพูน ด่วนที่สุด ที่ ลพ 0017.4/11338 ลงวันที่ 10 กันยายน 2546 จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546 เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 จำนวน 1 ชุด
3. สำเนาคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ 109/2538 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2538 เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามความในมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จำนวน 1 ชุด
4. สำเนาระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ.2536 จำนวน 1 ชุด

ด้วยจังหวัดลำพูนได้ขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับการดูแลแม่น้ำ ลำคลอง และการขุดลอก รวมทั้งการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก โดยให้จังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ มีอำนาจในการดูแล ตัดสินใจ การอนุญาต การขุดลอก แก้ไข เปลี่ยนแปลง ร่องน้ำ ทางเดินเรือ แม่น้ำลำคลอง รวมไปถึงการพิจารณาจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกจะทำให้การป้องกันแก้ไขปัญหาอุทกภัยและความแห้งแล้งที่ประสบเป็นประจำมีความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ซึ่งจะทำให้จังหวัดสามารถบูรณาการแผนงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและความแห้งแล้งในภาพรวมทั้งจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

กระทรวงมหาดไทยได้ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาปัญหาดังกล่าว และได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับ ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ ที่ชายทะเล และแม่น้ำ ไว้ดังนี้

1. การดูแลรักษา และขุดลอกร่องน้ำ ทางเดินเรือ แม่น้ำ ลำคลอง และทะเลสาบ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีได้มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจในการอนุญาต เก็บค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำดังกล่าว และการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก

รายละเอียดปรากฏตามคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546 ที่ส่งมาพร้อมนี้ สำหรับการพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกแม่น้ำลำคลองที่เป็นกรวด ททราย และเป็นการจำหน่ายเพื่อนำไปใช้เป็นผลประโยชน์ตอบแทนหรือค่าจ้างในการขุดลอก ให้ขออนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน ประกอบคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ 109/2538 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2538

2. การดูแลรักษา และขุดลอก ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ ที่ชายทะเล ซึ่งไม่อยู่ในการดูแลรักษาของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 การเข้าไปขุดลอก ทำด้วยประการใดให้เป็นการทำลาย ทำให้เสื่อมสภาพที่ดิน ที่หิน ที่ทราย หรือทำสิ่งหนึ่งสิ่งใดอันเป็นอันตรายแก่ทรัพยากรในที่ดิน ต้องขออนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน ประกอบคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ 109/2538 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2538 สำหรับการพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินชั้น พ.ศ.2536 รวมทั้งต้องถือปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเหมืองแร่และป่าไม้อีกด้วย

3. กระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้กรมที่ดินเป็นเจ้าของเรื่องในการปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ชัยฤกษ์ ดิษฐอำนาจ

(นายชัยฤกษ์ ดิษฐอำนาจ)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2222-2849

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๕๑๑.๓/ว ๔๙๕
ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗

ด่วนที่สุด

(สำเนา)

ที่ มท 0511.3/ว 495

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอังสวาล์ กทม. 10200

11 กุมภาพันธ์ 2547

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับ ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ ที่ชายทะเล และแม่น้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0208.2/ว 3363 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ
สาธารณประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ.2547

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทยแจ้งแนวทางปฏิบัติการดำเนินงานเกี่ยวกับ ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ ที่ชายทะเล และแม่น้ำ มาเพื่อทราบ โดยเฉพาะเรื่อง แม่น้ำ ลำคลอง ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาอนุญาต ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้จังหวัดสามารถบูรณาการแผนการป้องกันอุทกภัยและความแข็งแรงในภาพรวมทั้งจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากจังหวัดมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาก็เกี่ยวกับการระบายน้ำเพื่อป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง ก็ให้จังหวัดดำเนินการ ดังนี้

1. การสำรวจแหล่งน้ำที่สมควรขุดลอกให้ผู้ว่าราชการจังหวัดใช้อำนาจตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 ประกอบกับคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546 โดยสั่งการให้สำนักงานขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในเขตอำนาจ เป็นผู้ทำการสำรวจขอบเขต ปักแนวเขตแหล่งน้ำให้ชัดเจน พร้อมทั้งออกแบบการขุดลอก กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และระยะเวลาในการขุดลอกให้แล้วเสร็จโดยอนุโลมตามนัยระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ.2547

2. การประกาศเชิญชวน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดประกาศหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอก ให้มาแจ้งความประสงค์ที่จะขอขุดลอก มีกำหนดไม่น้อยกว่า 15 วัน นับแต่วันประกาศ

3. การควบคุม กำกับ ดูแล ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546 ดังนี้

(1) การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ คลอง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

(2) หากปรากฏว่า ในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

(3) สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

4. วัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้ขุดลอกนำไปเป็นประโยชน์ของตนแทนค่าจ้าง โดยให้ตีราคากรวด หิน ดิน หวาย ตามราคาค่าตอบแทนในการอนุญาต ตามมาตรา 9 ทวิ ในบัญชีค่าตอบแทนท้ายประมวลกฎหมายที่ดินโดยอนุโลม แล้วให้หักกลับจากค่าจ้าง และถ้ามีราคาเกินกว่าค่าจ้าง ผู้ขุดลอกต้องจ่ายเงินค่ากรวด หิน ดิน หวาย ส่วนที่เกินดังกล่าวคืนให้ทางราชการ และให้เงินนั้นตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ในกรณีที่ปรากฏว่า วัสดุที่ขุดลอกเป็นแร่ ทรัพยากรไม้ หรือวัตถุโบราณ ให้หยุดดำเนินการขุดลอก และให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยกรณีนั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ชัยฤกษ์ ดิษฐอำนาจ

(นายชัยฤกษ์ ดิษฐอำนาจ)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมที่ดิน

สำนักจัดการที่ดินของรัฐ

โทร. 0-2622-3469 มท 50801-12 ต่อ 365

โทรสาร 0-2222-2851

หนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๒๑๒
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

ด้านที่สี่
ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ 3212



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

กระทรวงมหาดไทย
กรมเจ้าท่า
วันที่ 21 ส.ค. 2562
เลขที่ 24493
เรื่อง

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอชักซ้อมการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น "เจ้าท่า" มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเป็น "เจ้าท่า" ในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น "เจ้าท่า" ในการอนุญาตให้ขุดลอก คูและรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชน ในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอชักซ้อมและเรียนยืนยันอำนาจของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ห่มม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

๒๕/๔๒๖ ๘๗๗๗

กลุ่มงานส่งเสริมการเดินเรือ
ราชการจังหวัด สงขลา
เลขที่ 1015
วันที่ 22 ส.ค. 2562

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว๕๑๙๐
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๒/ว ๕๑๙๐



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖
ในการชุดลอกร่องน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๒๑๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

ด้วยกรมเจ้าท่าแจ้งว่า รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่น
ทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล กรมเจ้าท่าจึงมีหนังสือแจ้งชักซ้อม
การมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖
ในการดูแล รักษาและชุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการชุดลอกร่องน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตอบสนอง
นโยบายของรัฐบาลในการสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชนในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหา
สิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล จึงให้จังหวัดดำเนินการตามหนังสือชักซ้อมการมอบอำนาจ “เจ้าท่า”
ตามพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ในการชุดลอกร่องน้ำตามคำสั่งกรมเจ้าท่า
รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ข้าราชการ ภาคเอกชน ร่วมกันแก้ไขปัญหาส่งสิ่งกีดขวางทางน้ำเพื่อถวายเป็น
พระราชกุศลตามนโยบายรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วย
ได้ที่เว็บไซต์ www.pad.mol.go.th หรือ QRcode หายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรพจน์ เพ็ญพาส)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๘๒๑ มท. ๕๐๔๓๖



QRcode สำหรับ Download เอกสาร

หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/๔๖๒๑๑
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/๔๖๒๑๑



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อหารือการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๓๐๗๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า องค์การบริหารส่วนตำบลเจดีย์ชัย (อบต. เจดีย์ชัย) อำเภอปัว จังหวัดน่าน ได้ดำเนินโครงการพัฒนาและฟื้นฟูแม่น้ำน่าน เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง และรักษาสภาพลำน้ำ บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ ๖ ตำบลเจดีย์ชัย โดยจะใช้งบประมาณจำนวน ๑,๗๓๙,๗๐๐ บาท แต่ อบต. เจดีย์ชัย มีงบประมาณไม่เพียงพอ จึงประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน หินทราย ที่ได้จากโครงการดังกล่าว ไปเป็นค่าจ้างให้เอกชน ซึ่งกรณีดังกล่าวผู้ว่าราชการจังหวัดน่านได้ให้ความเห็นชอบให้ อบต. เจดีย์ชัย นำกรวด หิน ดิน หินทราย ที่ได้จากโครงการฯ ไปเป็นค่าจ้างให้เอกชนตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ. ๒๕๔๗ แล้ว เนื่องจาก อบต. เจดีย์ชัย เกิดปัญหาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และการบันทึกข้อมูลในระบบ e - GP กรมฯ จึงขอหารือว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ได้กำหนดคานียาม “เงินงบประมาณ” หมายความว่า เงินงบประมาณตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย กฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือกฎหมายเกี่ยวกับการโอนงบประมาณ เงินซึ่งหน่วยงานของรัฐได้รับไว้ โดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้ไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายว่าด้วย เงินคงคลัง เงินซึ่งหน่วยงานของรัฐได้รับไว้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย และเงิน ภาษีอากร ค่าธรรมเนียม หรือผลประโยชน์อื่นใดที่ตกเป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายหรือที่ราชการ ส่วนท้องถิ่นมีอำนาจเรียกเก็บตามกฎหมาย และให้หมายความรวมถึงเงินกู้ เงินช่วยเหลือ และเงินอื่น ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กรณี อบต. เจดีย์ชัย ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยนำกรวด หิน ดิน หินทราย ที่ได้จากโครงการฯ ไปเป็นค่าจ้างให้เอกชน จึงมีใช้เงินงบประมาณของ อบต. เจดีย์ชัย ดังนั้น อบต. เจดีย์ชัย จึงไม่ต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ความเห็นของกรมฯ ถูกต้องหรือไม่ อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ บัญญัตินิยามคำว่า “เงินงบประมาณ” หมายความว่า เงินงบประมาณตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่าย กฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือกฎหมายเกี่ยวกับการโอนงบประมาณ เงินซึ่งหน่วยงานของรัฐได้รับไว้ โดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้ไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมาย ว่าด้วยเงินคงคลัง เงินซึ่งหน่วยงานของรัฐได้รับไว้โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามกฎหมาย

/และ ...

และเงิน ภาษีอากร ค่าธรรมเนียม หรือผลประโยชน์อื่นใดที่ตกเป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมาย หรือที่ราชการส่วนท้องถิ่นมีอำนาจเรียกเก็บตามกฎหมาย และให้หมายความรวมถึงเงินกู้ เงินช่วยเหลือ และเงินอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง “การจัดซื้อจัดจ้าง” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุ โดยการซื้อ จ้าง เช่า แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง “พัสดุ” หมายความว่า สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษาและงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการอื่น ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กรณีข้อเท็จจริงตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า องค์การบริหาร ส่วนตำบลเจดีย์ชัย (อบต. เจดีย์ชัย) อำเภอปัว จังหวัดน่าน ได้ดำเนินโครงการพัฒนาและฟื้นฟูแม่น้ำน่าน เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้ง และรักษาสภาพลำน้ำ บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ ๖ ตำบลเจดีย์ชัย โดยประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน หินทราย ที่ได้จากโครงการดังกล่าวไปเป็นค่าจ้างให้เอกชน เนื่องจาก อบต. เจดีย์ชัย มีงบประมาณไม่เพียงพอ และผู้ว่าราชการจังหวัดน่านได้ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการดังกล่าวแล้ว เนื่องจากการนำกรวด หิน ดิน หินทราย ที่ได้จากโครงการดังกล่าวไปเป็นค่าจ้างให้เอกชน โดยไม่ต้องใช้เงินงบประมาณของหน่วยงานของรัฐ กรณีดังกล่าวมิใช่การจัดซื้อจัดจ้างและการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุตามนัยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติฯ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กมล วัฒนพงศ์

(นางสาวกมลยา ตันติเตมิต)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

ภาคผนวก ข

แบบฟอร์ม ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ข-๑

รายการเอกสารประกอบการยื่นขอใบอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลรักษาสภาพลำน้ำ ตามมาตรา ๑๒๐
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
กรณีหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลำดับ	รายการเอกสาร	จำนวนเอกสาร	ผลการตรวจ		
๑.	คำร้องขออนุญาตทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แบบ ข.๑	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
๒.	สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของผู้ขออนุญาต (ไม่สำเนาอายุ)	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
๓.	สำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้ขออนุญาต	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
๔.	หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมีการมอบอำนาจ)	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
	- สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ และสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้มอบอำนาจ	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
	- สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ และสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้รับมอบอำนาจ	๑ ฉบับ	มี		ไม่มี
๕.	โครงการขุดลอกร่องน้ำเพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง และรักษาสภาพลำน้ำ (ฉบับจริง จำนวน ๓ ชุด)	๓ ชุด	มี		ไม่มี
๖.	แผนที่มาตราส่วน ๑ : ๒,๐๐๐ โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต และให้เจ้าหน้าที่ในสายงานโยธาของหน่วยงานนั้น ๆ ที่เป็นผู้สำรวจออกแบบเป็นผู้ลงชื่อรับรองในแผนที่ - รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ ความลึกของพื้นที่ร่องน้ำ สิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่สำคัญบริเวณลำน้ำที่ขออนุญาตไว้ในแผนที่ (เทียบกับระดับตลิ่งหรือระดับตลิ่งสมมุติ หรือหลักฐานทางราชการ หรือหมุดหลักฐานถาวรที่สามารถใช้อ้างอิงได้) - สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ ที่เป็นผู้สำรวจ ออกแบบ ลงชื่อรับรองในแผนที่ (ฉบับจริง จำนวน ๓ ชุด)	๓ ชุด	มี		ไม่มี
๗.	รายละเอียดเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอกพร้อมด้วยสำเนาหลักฐานทะเบียนของเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าว (ถ้ามี)	๑ ชุด	มี		ไม่มี
๘.	รายการคำนวณปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอก พร้อมลงนามรับรอง (ฉบับจริง จำนวน ๓ ชุด)	๓ ชุด	มี		ไม่มี

ลำดับ	รายการเอกสาร	จำนวนเอกสาร	ผลการตรวจ		
๙.	แผนงานและวิธีการระยะเวลาในการขุดลอก (ฉบับจริง จำนวน ๑ ชุด)	๑ ชุด		มี	ไม่มี
๑๐.	- แผนที่แสดงบริเวณที่ทิ้งวัสดุจากการขุดลอก - หนังสือให้ความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน บริเวณที่ทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอก (ฉบับจริงอย่างละ ๑ ชุด) - สำเนาหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดินพร้อมรับรองความถูกต้อง - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมรับรองความถูกต้อง (จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ)	๑ ชุด		มี	ไม่มี
๑๑.	สำเนาหนังสือการว่าจ้างผู้ทำการขุดลอก (ถ้ามี) (สำเนา จำนวน ๑ ชุด)	๑ ชุด		มี	ไม่มี
๑๒.	หนังสือเห็นชอบจากจังหวัด หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับจริง จำนวน ๑ ฉบับ)	๑ ชุด		มี	ไม่มี

ผลการตรวจสอบ พบว่าเอกสารหลักฐานของท่าน ☐ ครบถ้วนถูกต้องตามรายการข้างต้นและรับไว้พิจารณา ☐ ไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้องตามรายการข้างต้น ขอให้ท่านจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ภายในวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... หากพ้นกำหนด เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องส่งคืนเอกสารทั้งหมด ในกรณีที่มีการส่งคืนเอกสาร ท่านสามารถยื่นเรื่องขออนุญาตใหม่ได้โดยไม่กำหนดระยะเวลา หรืออาจมีหนังสืออุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง ขอให้สำนักงานฯ พิจารณาทบทวนได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งส่งคืนเรื่อง	ลงชื่อ.....ผู้รับคำขอ (.....) วันที่..... เมื่อได้รับฟังคำชี้แจงจากเจ้าหน้าที่แล้วข้าพเจ้ายอมรับผลการตรวจเอกสาร จึงขอลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ (.....) วันที่.....
---	---

หมายเหตุ :

๑. สำหรับรูปแบบการขุดลอกฯ ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตามข้อพิจารณาของสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบในกรณีที่มีการปรับรูปแบบการขุดลอกฯ

๒. หากบริเวณที่จะขุดลอกฯ มีสิ่งก่อสร้างสำคัญต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อน

ภาคผนวก ข-๒



สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ
เลขที่ 012001
วันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๒.๐๘ น.

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ อจท. สั่งการลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ สนับสนุนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ ในการเห็นชอบรูปแบบกับการควบคุมให้มีการขุดลอกตามระเบียบ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อกุดและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้เป็นไปตามรูปแบบ พร้อมกับ ผสบ. ได้สั่งการท้ายข้อความข้างต้นให้ สบ.๗ ดำเนินการกำหนดแนวทาง ที่ต้องแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ และสาขาต้องตรวจสอบเบื้องต้นก่อนรับรูปแบบเข้าสู่กระบวนการ ทิจารณา ตามความทราบแล้วนั้น

สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อให้การพิจารณารูปแบบ และวิธีการขุดลอกเพื่อขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอก เพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อที่ ๗ ในการยื่นเสนอรูปแบบและวิธีการขุดลอกเป็นไปด้วย ความรวดเร็ว ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ และสาขาพิจารณาประชาสัมพันธ์แจ้ง หน่วยงานราชการในพื้นที่ ที่จะขออนุญาตให้ดำเนินการจัดทำรูปแบบแผนที่และวิธีการขุดลอก โดยให้แสดง รายละเอียดเบื้องต้นให้ครบถ้วนตามข้อที่ ๑ ถึงข้อที่ ๘ (ตามเอกสารแนบ) ก่อนสำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘ จะดำเนินการพิจารณาตรวจสอบพื้นที่จริง ต่อไป

ด่วนที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

1. $\sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{n^2} = \frac{\pi^2}{6}$

12/2/2012

an 2. Februar 1911

Wed. 12. Nov. 1890

1540707 012077 120111

WSU. 12/10/71 11:21/12/10/71

John's mother was a

1. የግል ጥያቄ ለመሙላት የሚያስፈልጉትን መረጃ በዚህ ፎርም ይጻፉ፡

1. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 2. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 3. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 4. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 5. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 6. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 7. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 8. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 9. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$
 10. $\frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt} = \frac{1}{2} m v \frac{dv}{dt}$

an der Universität zu Köln

ನಾಳೆ ಸು ೨-೬ ಅಂಶ/ನಾಳೆ
A.M.

Yours truly,
 J. Edgar Hoover

4 225 46

(นายพิศิษฐ์ ฐิติ)

ឯកសារ.៣

เรียน ผจก.๑ สาขา

เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งหน่วยงานราชการในพื้นที่
รับผิดชอบที่ขออนุญาตขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วย
หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษา
สภาพลำนํ้า พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ดำเนินการจัดทำรูปแบบ แผนที่
และวิธีการขุดลอก ให้แสดงรายละเอียดเบื้องต้นให้ครบถ้วน
ตามข้อ ๑-๙ ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการตามข้อเสนอ ผลบ.

(นายบุญลำ จันบรรจง)

ធាតុ ១

- 2 -

ข้อพิจารณาแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....

โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐๐๐		
๓	หมวดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่ ค่าพิกัดทางราบ ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทก.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และค่าพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่ (UTM) สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง มีของแม่น้ำว่าเป็น มีชายหรือมีขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก (ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบพื้นที่ที่แบบแผนที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณาแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมวดหลักฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....


๗๕๖
๒๖๕๖

ข้อพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ.๒๕๕๖

หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....

โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐๐๐		
๓	หมวดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่		
	-ค่าพิกัดทางราบ		
	-ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทก.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบลำน้ำ		
	-ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่(UTM)		
	-สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง ฝั่งของแม่น้ำว่าเป็น ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก(ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบสภาพพื้นที่รูปแบบที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมวดหลักฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ภาคผนวก ข-๓



ตัวอย่าง

ที่ คค ๐๓๑๑.๒ /ชม. ๖๗๕๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ถนนโชตนา อ.เมือง ชม. ๕๐๓๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้มารับใบอนุญาตขุดลอกและเสียค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สัน

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สัน ที่ ลป.๗๗๓๐๗/๔๐๔ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

และคำร้องขอทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของลำน้ำแม่ยาว บริเวณบ้าน
โป่งขวาง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่สัน อำเภอดำรงวิทยะ จังหวัดลำปาง ความยาว ๙๒๘ เมตร จำนวน ๑ โครงการ ความ
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ได้พิจารณาอนุญาตขุดลอกลำน้ำแม่ยาวให้กับองค์การ
บริหารส่วนตำบลแม่สัน เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้งแล้ว จึงขอให้ท่านมาดำเนินการเสียค่าธรรมเนียมตรวจสอบสถานที่
ขุดลอกและค่าใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน จำนวน ๑ โครงการ จำนวนเงิน ๓,๑๐๐ บาท (สามพันหนึ่ง
ร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ธร ชำนิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่

ฝ่ายตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๓

โทรสาร ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๔

รณเดชา
๑๖/๐๗/๖๓

ภาคผนวก ข-๔

เงื่อนไขเพิ่มเติมข้อ ๓. แบบท้ายใบอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
(วัตถุประสงค์เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง)

ใบอนุญาตเลขที่ /.....

วันที่ออกใบอนุญาต วันที่ เดือน พ.ศ. ๒๕๖๓

.....

๑. ผู้รับอนุญาตต้องทำการขุดลอกให้ถูกต้องตามแบบการขุดลอก หลักเกณฑ์และวิธีการในการขุดลอก และทำการขุดลอกกระยะเวลาที่กำหนด
๒. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการขุดลอกกระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง เวลา ๑๘.๐๐ น. เท่านั้น
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ทางด้านงานโยธาจากข้าราชการ พนักงานราชการ หรือพนักงานของผู้ได้รับอนุญาต
๔. ผู้รับอนุญาตต้องจัดทำป้ายรายละเอียดโครงการและแสดงระยะเวลาอนุญาต ติดตั้งหุ่นหรือเครื่องหมายอื่นใดที่มีความมั่นคงถาวร และมองเห็นได้ชัดเจนและแสดงอาณาเขตบริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ให้ประชาชนทราบตลอดเวลาทำการ
๕. ในระหว่างดำเนินการขุดลอกหากพบโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือซากโบราณสถาน หรือพบซากดึกดำบรรพ์ติดอยู่เป็นกลุ่มก้อนต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้นายอำเภอหรือผู้ปกครองท้องถิ่นทราบ
๖. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการโดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ เช่น กระทบเสียงดังเกินควร การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง วางหรือตั้งอุปกรณ์ วัสดุเป็นการกีดขวางแก่สาธารณะ
๗. ผู้รับอนุญาตต้องระมัดระวังมิให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินทางราชการหรือผู้อื่น เช่น โบราณสถาน โบราณวัตถุ วัตถุอาราม สำนักสงฆ์ อาคาร บ้านเรือน ถนน เป็นต้น หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของผู้รับอนุญาตไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
๘. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเพื่อประโยชน์ทางราชการ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตหยุดดำเนินงาน ผู้รับอนุญาตต้องหยุดดำเนินงานทันที
๙. ผู้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานผลการขุดลอกต่อเจ้าท่าพร้อมแผนที่ร่องน้ำและรูปตัดตามขวางร่องน้ำ ทุก ๕๐ เมตร โดยมีรายละเอียดระดับความลึกพื้นท้องน้ำเปรียบเทียบก่อนขุดและหลังการขุดลอก เมื่อได้ดำเนินการขุดลอกแล้วร้อยละ ๕๐ และเมื่อการขุดลอกแล้วเสร็จ หรือเมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ โดยมีช่างควบคุมงานลงชื่อรับรองผลการสำรวจการขุดลอกและความถูกต้อง
๑๐. หากผู้รับอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามแบบขุดลอก หลักเกณฑ์วิธีการหรือข้อกำหนดในเงื่อนไข แบบท้ายใบอนุญาต ไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใดดังกล่าวข้างต้น เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าวทั้งหมด หรือบางส่วนได้ทันที
๑๑. ให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต
(.....)

ภาคผนวก ข-๕



ตัวอย่าง

ที่ คค ๐๓๑๑.๒ /ชม. ๕๗/๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ถนนโชตนา อ.เมือง ชม. ๕๐๓๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอส่งสำเนาใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

- | | |
|---|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ใบอนุญาตเลขที่ ๙/๒๕๖๓ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.สำเนาใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๖๓ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓.สำเนาใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ใบอนุญาตเลขที่ ๒๐/๒๕๖๓ | จำนวน ๑ ชุด |

ตามที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ได้รับคำร้องขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแก้ไขปัญหายับแล้งและอุทกภัย จำนวน ๓ โครงการ เพื่อปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาลและตามสั่งการ รชค.(นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ์) โดยให้กรมเจ้าท่าเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการดำเนินการขุดลอกโดยใช้วัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็นค่าตอบแทนค่าจ้างทั่วถึงครอบคลุมพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ.๒๕๕๖ และระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๔๗ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ได้ปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ.๒๕๕๖ แล้ว จึงได้ดำเนินการออกใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินให้กับเทศบาลตำบลสันทราย จำนวน ๒ โครงการ และเทศบาลตำบลสันผีเสื้อ จำนวน ๑ โครงการ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑,๒ และ ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ธร ชำนิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๗

โทรสาร ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๘

ภาคผนวก ข-๖



ตัวอย่าง

ที่ คค ๐๓๑๑.๒ /ชม. ๕๔๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ถนนโชตนา อ.เมือง ชม. ๕๐๓๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขอให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ
สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสันผีเสื้อ

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ เลขที่ ๒๐/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำนาระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ

สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗

จำนวน ๑ ชุด

๒.สำเนามาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ จำนวน ๑ ชุด

๓.สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๖๗๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ได้อนุญาตให้ท่านขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินใน
แม่น้ำปิง บริเวณบ้านป่าข่อยใต้ หมู่ที่ ๒ ตำบลสันผีเสื้อ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑
โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ขอเรียนให้ท่านได้ดำเนินการปฏิบัติตามเงื่อนไขท้าย
ใบอนุญาตขุดลอกโดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งโครงการขุดลอกแม่น้ำปิงจะต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ก่อน เพื่อวัตถุประสงค์นำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็น
ค่าจ้างต่างตอบแทนเอกชน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ
สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗ ข้อ ๕ และข้อ ๖ หากท่านยังไม่ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบโครงการ
ขุดลอกจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่และยังไม่ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างได้ จึงยังไม่สามารถให้ผู้ใด
ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำปิงและนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกออกไปจากพื้นที่ได้ กรณีหากไม่มีการปฏิบัติตาม
ระเบียบดังกล่าวท่านสามารถดำเนินการแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดและดำเนินการตามกฎหมายคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่
๖๗๗/๒๕๖๐ ที่ได้มอบหมายและมอบอำนาจ “เจ้าท่า” เพื่อดำเนินคดีแจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานสอบสวนใน
พื้นที่เกิดเหตุได้ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ธร ชำนิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๗

โทรสาร ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๘

ภาคผนวก ข-๗



ตัวอย่าง

ที่ คค ๐๓๑๑.๒ /ชม. ๖๐๐๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ถนนโชตนา อ.เมือง ชม. ๕๐๓๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือให้จัดโครงการปลูกต้นไม้ในท้องถิ่นบริเวณโครงการขุดลอกและมีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสันผีเสื้อ

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำปิงของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
เลขที่ ๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึง ท่านได้รับใบอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของแม่น้ำจาง บริเวณบ้านป่าข่อยใต้ หมู่ที่ ๒ ตำบลสันผีเสื้อ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ จึงขอความร่วมมือให้ท่านช่วยจัดให้มีโครงการปลูกต้นไม้ในท้องถิ่นบนฝั่งแม่น้ำปิง บริเวณโครงการขุดลอกและมีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น โดยให้ดำเนินการหลังจากโครงการขุดลอกได้ดำเนินการขุดลอกเสร็จแล้ว และขอให้มีหนังสือรายงานโครงการปลูกต้นไม้ให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ เพื่อทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ธร ขำนิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่

ฝ่ายตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๗

โทรสาร ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๙



บันทึกข้อความ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๘๖๔
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๐๐ น.

กรมเจ้าท่า
รับที่ ๓๙๖๘
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๒๕ น.

ส่วนราชการ กลุ่มบริหาร โทร. ๒๗๔

ที่ คค.๐๓๐๐/จท. ๒๕ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานภายหลังการขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ

เรียน รจท.(ปก.)

เพื่อให้การขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเป็นไปอย่างยั่งยืน เสริมสร้างเศรษฐกิจในชุมชน รวมถึงเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร ในกรณีที่กรมเจ้าท่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศหรือดำเนินการขุดลอกเอง เมื่อสิ้นสุดโครงการแล้วให้จัดให้มีโครงการปลูกต้นไม้ในท้องถิ่น บริเวณโครงการ รวมถึงจัดให้มีการปล่อยพันธุ์ปลาร่วมกับประชาชนในท้องถิ่น ส่วนโครงการขุดลอกต่างตอบแทน ซึ่งทางหน่วยงานหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ให้ขอความร่วมมือในการดำเนินการโครงการดังกล่าวด้วย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จขอให้รายงานผลให้ อจท. ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

เรียน อ.ร.บ., ผอ.ก.๑-๗.
เพื่อดำเนินการตามหนังสือ
ที่ กค.๐๓๐๐/จท. ๒๕

รจท.(ปก.)
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.๑๑.๑๔๖๖
เพื่อดำเนินการตามหนังสือ อจท.๕๑๓๕

(นายบุญล้ำ จันบรรจง)
ผจก.๑
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓

ภาคผนวก ข-๘



ตัวอย่าง

ที่ คค /

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา.....

กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการขุดลอกตามโครงการ.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดโครงการ.....

๒. ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ เลขที่.....ลงวันที่.....

ตามที่จังหวัด.....ได้เห็นชอบโครงการ.....และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา....ได้
อนุญาตให้.....อปท./อำเภอ....ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน(เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ) ตามใบอนุญาตให้ทำการขุด
ลอกร่องน้ำทางเรือเดิน เลขที่.....ลงวันที่..... แล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา.....ได้ตรวจสอบสถานที่ขุดลอกเบื้องต้น พบว่า การดำเนินการ
ขุดลอกดังกล่าว ไม่เป็นไปตามรูปแบบ/เงื่อนไข/ส่งผลกระทบต่อ..... จึงนำเรียนมายังจังหวัด
.....เพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาสั่งการให้.....อปท./อำเภอ.....ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการ
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเงิน
พ.ศ.๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

()

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา.....

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

โทร.

ภาคผนวก ข-๙



ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ว ๑๑๑๒๗

ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทา
ปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์

เรียน คณะกรรมการฯ

อ้างถึง คำสั่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ ๒๗๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ ๑๘๓๙ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามคำสั่งที่อ้างถึง จังหวัดนครสวรรค์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขออนุญาต
ขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อทำหน้าที่พิจารณากลั่นกรอง
และเสนอความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการขุดลอกและพิจารณาอนุญาตขุดลอกตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัย
และภัยแล้ง นั้น

เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ใน
ความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้
การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้
การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทาง
ดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครสวรรค์จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัย
และภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ
เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์ ขึ้นใหม่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชวาลย์ อนุชิต)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๕๖๘๐ ๓๖๐๒



คำสั่งจังหวัดนครสวรรค์

ที่: ๑๘๓๖ / ๒๕๖๓

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทา
ปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ที่ ๔๙๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่มีวัตถุประสงค์
เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่
ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ และเพื่อให้การดำเนินการ
เกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัย
อำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับ
คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจ
“เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ
ขออนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ จังหวัดนครสวรรค์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ
พิจารณาการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์
ตามคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจาก กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ใน
ความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖
โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้
การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้
การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทาง
ดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครสวรรค์จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัย
และภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ
เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์ ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ (ด้านปกครองและความมั่นคง) ประธานกรรมการ
๒. ปลัดจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๓. อัยการจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๔. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๕. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ

/๖. ผู้อำนวยการ ...

๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๗. อุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๘. ท้องถิ่นจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนครสวรรค์ กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ กรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ นครสวรรค์ กรรมการ
๑๒. นายอำเภอท้องที่ที่มีการขออนุญาต กรรมการ
๑๓. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
และเลขานุการ
๑๔. หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการที่ดิน สำนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่พิจารณาถ้อยแถลงและเสนอความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการขุดลอกและพิจารณาอนุญาตให้ขุดลอกตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ และการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ โดยการดำเนินการขุดลอกและการพิจารณาอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑) การขุดลอกต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่ง สภาพแวดล้อมทางน้ำ และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณที่เกี่ยวข้อง

๒) หากบริเวณพื้นที่ที่จะขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน เขื่อน ฝายกั้นน้ำ โบราณสถาน ต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนดำเนินการขุดลอกด้วย

๓) กรณีที่มีการนำเอาวัสดุที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ ให้ผู้ได้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

อนึ่ง ให้อนุโลมถือปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายอรรถพร สิงหวิชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ว ๑๑๑๒๕

ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์
ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์

เรียน คณะทำงานฯ

อ้างถึง คำสั่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ ๒๗๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งจังหวัดนครสวรรค์ ที่ ๑๔๓๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามคำสั่งที่อ้างถึง จังหวัดนครสวรรค์ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดการขออนุญาตทำการขุดลอกของผู้ยื่นคำขอและตรวจสอบสถานที่ที่ขออนุญาตทำการขุดลอก ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ นั้น

เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครสวรรค์จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ และแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ ขึ้นใหม่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจีวาลย์ ฉายะบุตร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๕๖๘๐ ๓๖๐๒



คำสั่งจังหวัดนครสวรรค์

ที่ ๖๕๓๔ / ๒๕๖๓

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๘๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ และเพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๘๘/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖ จังหวัดนครสวรรค์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ ตามคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจาก กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครสวรรค์จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ และแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| ๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์ | คณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ นครสวรรค์ | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครสวรรค์ | คณะกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนครสวรรค์ | คณะกรรมการ |
| ๗. หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการที่ดิน สำนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ | คณะกรรมการ |

และเลขานุการ
/อำนาจหน้าที่ ...

อำนาจหน้าที่

๑) ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดการขออนุญาตทำการขุดลอกของผู้ยื่นคำขอ และตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตทำการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำนํ้า พ.ศ. ๒๕๕๖ ตลอดจนกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒) สรุปข้อมูลการตรวจสอบการขออนุญาตทำการขุดลอกเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา กลั่นกรองการขออนุญาตขุดลอกแม่น้ำ เพื่อป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งจังหวัดนครสวรรค์พิจารณาต่อไป

๓) อื่นๆ ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายอรรถพร สิงหวิชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์



ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ว ๑๑๑๒๘

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช
ถนนสวรรควิถี นว ๖๐๐๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน คณะทำงานฯ

อ้างถึง คำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๒๗๔๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๘๔๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ตามคำสั่งที่อ้างถึง จังหวัดนครศรีธรรมราชได้แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการขุดลอกให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต กรณีตรวจพบว่าการขุดลอกไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือการขุดลอกจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและสภาพลำน้ำอย่างรุนแรง ให้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อพิจารณา นั้น

เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครศรีธรรมราชจึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช และแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครศรีธรรมราช ขึ้นใหม่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับแต่งตั้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชวาลย์ ฉายะบุตร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๕๖๘๐ ๓๖๐๒



คำสั่งจังหวัดนครสวรรค์

ที่ ๑๕๔๐ /๒๕๖๓

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๖ มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแข็งแรง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ และเพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖ เรื่อง มอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขออนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๔๖ จังหวัดนครสวรรค์ได้แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ ตามคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจาก กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางปฏิบัติสำหรับจังหวัดในการขุดลอกร่องน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๖ โดยนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมาเป็นค่าจ้างในการขุดลอก (การขุดลอกต่างตอบแทน) โดยข้อ ๒ กำหนดให้การจัดทำโครงการขุดลอกร่องน้ำ ให้ประสานสำนักงานที่ดินจังหวัดและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพื่อให้การสนับสนุน ก่อนเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดผ่านทางสำนักงานที่ดินจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น จังหวัดนครสวรรค์จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัด ที่ ๒๗๔๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ และแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการขุดลอกแม่น้ำจังหวัดนครสวรรค์ ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ หัวหน้าคณะทำงาน
 ๒. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครสวรรค์ คณะทำงาน
 ๓. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์ คณะทำงาน
 ๔. ท้องถิ่นจังหวัดนครสวรรค์ คณะทำงาน
 ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ นครสวรรค์ คณะทำงาน
 ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครสวรรค์ คณะทำงาน
- /๗. ผู้อำนวยการ ...

๗. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนครสวรรค์

คณะทำงาน

๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์

คณะทำงาน

และเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑) ตรวจสอบและควบคุมการขุดลอกให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต กรณีตรวจพบว่าการขุดลอกไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือการขุดลอกจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและสภาพลำน้ำอย่างรุนแรงให้เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์เพื่อพิจารณา

๒) ตรวจสอบว่าการขุดลอกเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลและรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายอรรถพร สิงหวิชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

ภาคผนวก ข - ๑๐



ตัวอย่าง

ที่ คค ๐๓๑๑.๒/ชม. ๕๔๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ถนนโชตนา อ.เมือง ชม. ๕๐๓๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขอให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ
สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสันผีเสื้อ

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ เลขที่ ๒๐/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำนัระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ

สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗

จำนวน ๑ ชุด

๒.สำเนามาตรา ๑๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ จำนวน ๑ ชุด

๓.สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๒๗๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ได้อนุญาตให้ท่านขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินใน
แม่น้ำปิง บริเวณบ้านป่าซอ้อยใต้ หมู่ที่ ๒ ตำบลสันผีเสื้อ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑
โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ขอเรียนให้ท่านได้ดำเนินการปฏิบัติตามเงื่อนไขท้าย
ใบอนุญาตขุดลอกโดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งโครงการขุดลอกแม่น้ำปิงจะต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ก่อน เพื่อวัตถุประสงค์นำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกเป็น
ค่าจ้างต่างตอบแทนเอกชน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำ
สาธารณประโยชน์ที่ดินเงิน พ.ศ.๒๕๕๗ ข้อ ๕ และข้อ ๖ หากท่านยังไม่ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบโครงการ
ขุดลอกจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่และยังไม่ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างได้ จึงยังไม่สามารถให้ผู้ใด
ดำเนินการขุดลอกแม่น้ำปิงและนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกออกไปจากพื้นที่ได้ กรณีหากไม่มีการปฏิบัติตาม
ระเบียบดังกล่าวท่านสามารถดำเนินการแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดและดำเนินการตามกฎหมายคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่
๒๗๗/๒๕๖๐ ที่ได้มอบหมายและมอบอำนาจ “เจ้าท่า” เพื่อดำเนินคดีแจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานสอบสวนใน
พื้นที่เกิดเหตุได้ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์ธร ขำนิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๗

โทรสาร ๐-๕๓๓๕-๗๔๓๔



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย โทร ๑๐๔๔

ที่ คค ๐๓๑๑.๔/ชร. วันที่ ๓๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและติดตามการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (วัตถุประสงค์เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ)

เรียน ผจก.๑ (ชร.)

ตามคำสั่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย ที่ ๕๘/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและติดตามการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (วัตถุประสงค์เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ) ให้ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (วัตถุประสงค์เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ) หลังจากได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาตและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตและให้ทำรายงานสรุปของแต่ละโครงการเป็นประจำ นั้น (เอกสารแนบ ๑)

คณะกรรมการตามคำสั่ง จก.๑ (ชร.) ที่ ๕๘/๒๕๖๕ จึงได้ดำเนินการตรวจสอบใบอนุญาตให้ทำการขุดลอกฯ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ พบใบอนุญาตให้ทำการขุดลอกฯ ที่ยังไม่สิ้นอายุ จำนวน ๖ ใบอนุญาต ที่ จก.๑ (ชร.) อนุญาตให้แก่ อปท. จำนวน ๔ แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ทต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา | จำนวน ๒ ใบอนุญาต |
| ๒. ทต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา | จำนวน ๑ ใบอนุญาต |
| ๓. ทต.เชียงเคี่ยน อ.เทิง จ.เชียงราย | จำนวน ๑ ใบอนุญาต |
| ๔. ทต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย | จำนวน ๒ ใบอนุญาต |

คณะกรรมการจึงได้ประสาน อปท. ดังกล่าวข้างต้น ตรวจสอบและติดตามการดำเนินการขุดลอกฯ (เอกสารแนบ ๒) เช่นนี้ คณะทำงานจึงขอรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบและติดตามการขุดลอกฯ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ได้รับอนุญาตจาก จก.๑ (ชร.) และยังไม่สิ้นอายุ จำนวน ๖ ใบอนุญาต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ใบอนุญาตเลขที่ ๖๘/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.หงส์หิน ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำอิง (วังปลา) บ้านสันทราย ม.๗ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ขนาดกว้าง ๖๐-๗๐ ม. ยาว ๒๕๐ ม. ลึก ๑ ม. ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ส.ค. ๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ ต.ค. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๗ ต.ค. ๖๕) พบการดำเนินการขุดลอกฯ ในแม่น้ำอิงบริเวณที่ได้รับอนุญาต โดยใช้เรือในการดำเนินการขุดลอกฯ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เรือหงส์ทราย ๓ หมายเลขทะเบียน ๖๑๑๒๐๐๓๖๘ และเรือหงส์ทราย ๕ หมายเลขทะเบียน ๖๔๑๒๒๙๕๕๒ (เหตุแห่งการใช้เรือในการดำเนินการขุดลอกฯ ได้ เนื่องจาก ทต.หงส์หิน ยื่นขออนุญาตใช้เรือดูม้ายิง จก.๑ (ชร.) ภายหลังจากที่ได้รับใบอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓) จึงได้ตรวจสอบใบอนุญาตใช้เรือทั้ง ๒ ลำ ในวันตรวจสอบเรือทั้ง ๒ ลำ ยังไม่สิ้นอายุ ผู้แทน ทต.หงส์หิน (นายเหมฤทธิ์รงค์ อินทร์ชน) แจ้งว่า การดำเนินการขุดลอกฯ ทั้ง ๒ โครงการของ ทต.หงส์หิน ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าราชการจังหวัด ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการขุดลอกลำน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเขิน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คณะทำงานได้กำชับให้ ทต.หงส์หิน กำกับดูแลการขุดลอกฯ ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกฯ รวมถึงระเบียบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งได้แจ้งว่ากรณีใบอนุญาตสิ้นอายุลง ทต.หงส์หินต้องควบคุม และตรวจตรามิให้ดำเนินการขุดลอกฯ ในพื้นที่ จนกว่าจะได้รับอนุญาตให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป (เอกสารแนบ ๔)

๒. ใบอนุญาตเลขที่ ๖๘/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.หงส์หิน ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำอิง (วังปินโต) บ้านสันทราย ม.๗ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ขนาดกว้าง ๒๐-๕๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. ลึก ๓ ม. ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ส.ค. ๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ ต.ค. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๗ ต.ค. ๖๕) คณะทำงานไม่สามารถเข้าพื้นที่บริเวณที่ทำการขุดลอกฯ ได้เนื่องจากในช่วงก่อนวันตรวจสอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีฝนตกหนักในพื้นที่ติดต่อกันหลายวัน ส่งผลให้ค่าระดับน้ำอิงสูงเอ่อล้นตลิ่ง ผู้แทน ทต.หงส์หิน (นายเหมฤทธิรงค์ อินทร์ชน) แจ้งว่า การดำเนินการขุดลอกฯ ทั้ง ๒ โครงการ ทต.หงส์หิน ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าราชการจังหวัด ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการขุดลอกลำน้ำสาธารณะประโยชน์ที่ต้นเงิน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คณะทำงานได้กำชับให้ ทต.หงส์หิน กำกับดูแลการขุดลอกฯ ให้เป็นไปตามรูปแบบ และให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกฯ รวมถึงระเบียบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งได้แจ้งว่ากรณีใบอนุญาตสิ้นอายุ ทต.หงส์หินต้องควบคุม และตรวจตรามีให้ดำเนินการขุดลอกฯ ในพื้นที่ จนกว่าจะได้รับอนุญาตให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป (เอกสารแนบ ๕)

๓. ใบอนุญาตเลขที่ ๗๘/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.ห้วยลาน ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำอิง บ้านวังขอนแดง ม.๑๑ ต.ห้วยลาน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ขนาดกว้าง ๒๐ ม. ยาว ๒๕๐ ม. ลึก ๒-๓ ม. ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ก.ย. ๖๕ ถึงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๗ ต.ค. ๖๕) คณะทำงานพบเรือดูด (ในช่วงเวลาตรวจสอบเรือดูดมิได้ทำการใดๆ) อยู่บริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขุดลอกฯ จึงแจ้งกับผู้แทน ทต.ห้วยลาน ให้ปฏิบัติตามใบอนุญาตและเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด ทั้งได้ทราบถึงปัญหาในพื้นที่และค่าระดับน้ำที่ส่งผลให้รถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) ไม่สามารถดำเนินงานได้ โดยผู้แทน ทต.ห้วยลาน ก็ได้ยืนยันกับคณะทำงานว่า ได้กำกับดูแลการดำเนินการขุดลอกฯ ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต ในส่วนของเรือจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะเพื่อขออนุญาตให้ถูกต้องต่อไป (เอกสารแนบ ๖)

๔. ใบอนุญาตเลขที่ ๔๑/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.เชียงเคี่ยน ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำพุง บ้านสารภี ม.๕, บ้านสันชุม ม.๖ และบ้านใหม่สันชุม ม.๑๒ ต.เชียงเคี่ยน อ.เทิง จ.เชียงราย จำนวน ๔ จุด ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พ.ค. ๖๕ ถึงวันที่ ๑๖ พ.ย. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๗ ต.ค. ๖๕) บริเวณที่ได้รับอนุญาตทั้ง ๔ จุด ไม่พบการดำเนินการขุดลอกฯ แต่อย่างใด ผู้แทน ทต.เชียงเคี่ยน แจ้งว่า การขุดลอกฯ บริเวณน้ำพุงตามที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ทต.เชียงเคี่ยน ยังมีได้ดำเนินการใดๆ เนื่องจากช่วงที่ผ่านมาในพื้นที่มีฝนตกหนักน้ำพุงจึงเอ่อล้นท่วมพื้นที่การเกษตรของชาวบ้านในพื้นที่ จึงยังมิได้ดำเนินการใดๆ (เอกสารแนบ ๗)

๕. ใบอนุญาตเลขที่ ๗๖/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.ท่าข้าวเปลือก ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำกก บ้านหับกุมารทอง ม.๘ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๕๕-๘๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม. ลึก ๒ ม. ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๘ ก.ย. ๖๕ ถึงวันที่ ๗ พ.ย. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๘ ต.ค. ๖๕) คณะทำงานไม่พบการดำเนินการใดๆในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้แทน ทต.ท่าข้าวเปลือก แจ้งว่า บริเวณดังกล่าวช่วงที่ผ่านมา แม่น้ำกกมีค่าระดับน้ำที่สูงจึงยังมิได้ดำเนินการใดๆ (เอกสารแนบ ๘)

๖. ใบอนุญาตเลขที่ ๗๗/๒๕๖๕

อนุญาตให้ ทต.ท่าข้าวเปลือก ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดยรถขุดชนิดมีแขน (BACK HOE) บริเวณแม่น้ำกก บ้านท่าข้าวเปลือก ม.๒ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ขนาดกว้าง ๖๐ ม. ยาว ๔๐๐ ม. ลึก ๒ ม. ซึ่งใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ก.ย. ๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๕ ในวันตรวจสอบ (๑๘ ต.ค. ๖๕) บริเวณที่ได้รับอนุญาตทั้ง ๒ จุด ไม่พบการดำเนินการขุดลอกฯ แต่อย่างใด ผู้แทน ทต.ท่าข้าวเปลือก แจ้งว่า บริเวณดังกล่าวช่วงที่ผ่านมา แม่น้ำกกมีค่าระดับน้ำที่สูงจึงยังมิได้ดำเนินการใดๆ (เอกสารแนบ ๙)

นักวิชาการขนส่ง

Wm.

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

45250

(นายจิรยุทธ ลือคำงาม)

เจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ

עמך -

- ② အနာဂတ် ဓမ္မာနုပေါဏ္ဍိယ - နှစ်ပတ်လည်

(นายสุรนาท ศิริโชติ)

ਮਾਨ.੭ (੪੩)

ภาคผนวก ข - ๑๑



ที่ คค /

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา.....

วันที่ เดือน..... พ.ศ. ๒๕.....

เรื่อง รายงานการขุดลอกตามโครงการ.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดโครงการ.....

๒. ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินเพื่อรักษาสภาพลำน้ำ เลขที่ ลงวันที่

ตามที่จังหวัด ได้เห็นชอบโครงการ และสำนักงาน
เจ้าท่าภูมิภาคสาขา ได้อนุญาตให้ อปท./อำเภอ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน
(เพื่อรักษาสภาพลำน้ำ) ตามใบอนุญาตให้ทำการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน เลขที่
ลงวันที่ แล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ได้ตรวจสอบสถานที่ขุดลอกเบื้องต้น
พบว่า การดำเนินการขุดลอกฯ ไม่เป็นไปตาม.....รูปแบบ/เงื่อนไข/ส่งผลกระทบต่อ.....จึงนำเรียนมายัง
จังหวัด..... เพื่อโปรดทราบและโปรดพิจารณาสั่งการให้.....อปท./อำเภอ.....ตรวจสอบข้อเท็จจริง
และดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการเกี่ยวกับการขุดลอกแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์
ที่ต้นเงิน พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา.....

ภาคผนวก ค

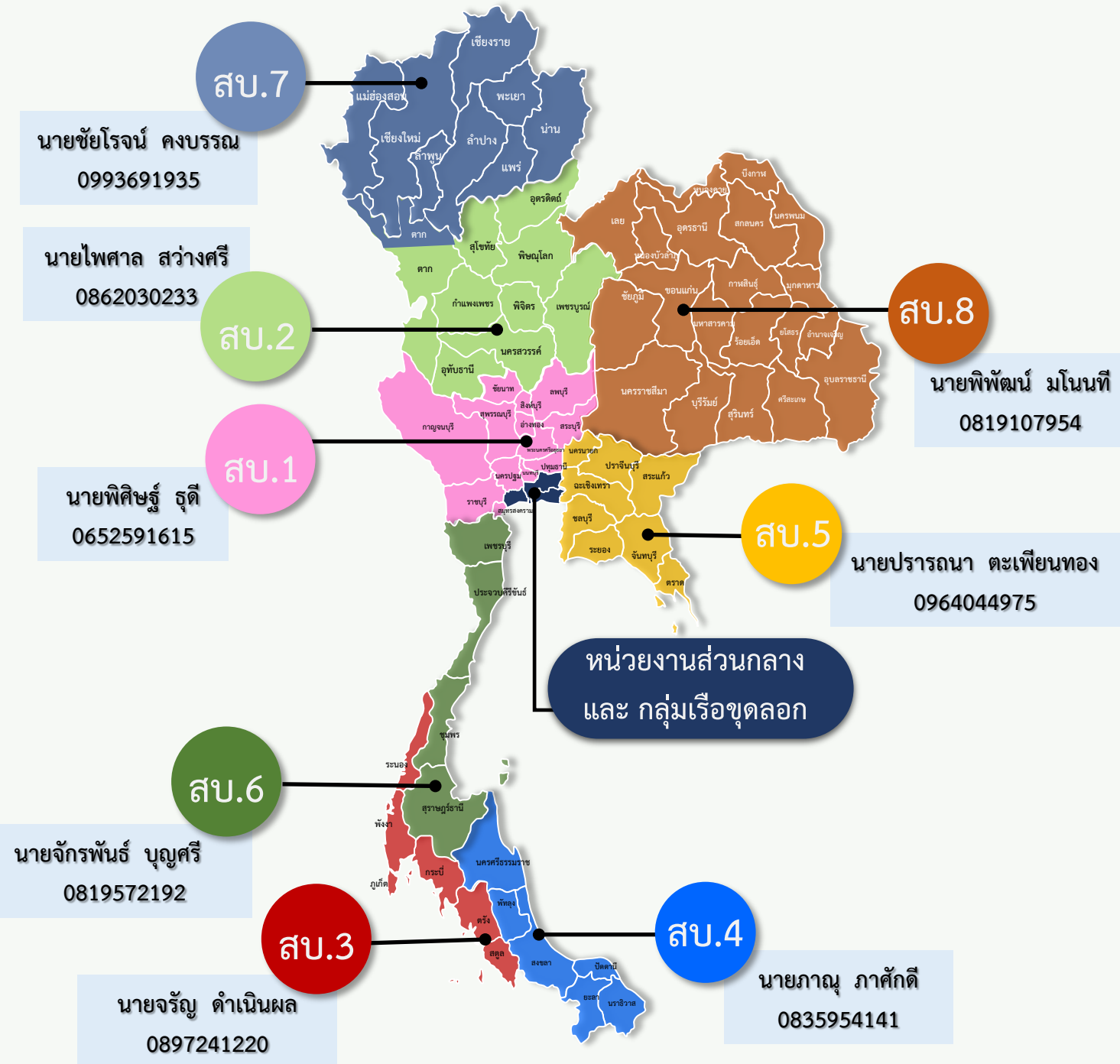
- รายชื่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
- รายชื่อสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ - ๘



โครงสร้างส่วนราชการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ



ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ



สพ.1 นายพิศิษฐ์ ฐิติ
0652591615

สพ.2 นายไพศาล สว่างศรี
0862030233

สพ.3 นายจรัญ ดำเนินผล
0897241220

สพ.4 นายภาณุ ภาศักดิ์
0835954141

สพ.5 นายปรารถนา ตะเพียนทอง
0964044975

สพ.6 นายจักรพันธ์ บุญศรี
0819572192

สพ.7 นายชัยโรจน์ คงบรรณ
0993691935

สพ.8 นายพัฒน์ มโนนที
0819107954

ภาคผนวก ง

หลักเกณฑ์การพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตขุดลอก



หลักเกณฑ์การพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาต

1. แบ่งการพิจารณาเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1

➤ พิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้น

ส่วนที่ 2

➤ ตรวจสอบสภาพภูมิประเทศกับ รูปแบบแผนที่ขออนุญาต

ข้อพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตดำเนินการขุดลอกตามระเบียบกรมเจ้าท่า
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกเพื่อดูแลรักษาสภาพลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๖

หน่วยงาน/ผู้ขออนุญาต.....

โครงการขุดลอก.....

ลำดับ	รายละเอียดการพิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	ผลสำรวจไม่เกิน ๖ เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต		
๒	แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน ๑:๒๐๐๐		
๓	หมวดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่		
๔	ค่าพิกัดทางราบและทางตั้งที่แสดงในแผนที่		
	-ค่าพิกัดทางราบ		
	-ค่าพิกัดทางตั้ง		
๕	ค่าระดับพื้นท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิง จาก(รทก.)		
๖	รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ		
	-ค่าพิกัดจุดเริ่มต้นและค่าพิกัดจุดสิ้นสุดที่แสดงในแผนที่ (UTM)		
	-สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง มีงของแม่น้ำว่า เป็น มีงซ้ายหรือมีงขวา		
๗	รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ ๕๐ เมตร		
๘	ตารางรายการแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก (ตามหลักวิศวกรรม)		
๙	ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก		
ลำดับ	การตรวจสอบสภาพพื้นที่รูปแบบที่ขออนุญาต ดำเนินการหลังผ่าน การพิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้นข้างต้น	พิจารณาแล้ว	หมายเหตุ
๑	แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน		
๒	ตรวจสอบค่าพิกัดและค่าพิกัดหมวดหลักฐาน		
๓	ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก		

ส่วนที่ 1

ส่วนที่ 2

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....



ข้อพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตขุดลอก

ส่วนที่ 1 พิจารณารูปแบบแผนที่เบื้องต้น

1. ผลสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต
2. แผนที่มาตราส่วน ไม่เกิน 1 : 2,000
3. หมุดหลักฐานอ้างอิงที่แสดงในแผนที่
4. ค่าพิกัดทางราบและทางดิ่งที่แสดงในแผนที่
5. ค่าระดับพื้นที่ท้องน้ำที่แสดงในแผนที่เป็นเมตร อ้างอิงจาก (รทก.)
6. รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ
 - ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น/และค่าพิกัดสิ้นสุด ที่แสดงในแผนที่ (UTM)
 - สัญลักษณ์หรือข้อความที่แสดง ฝั่งของแม่น้ำว่าเป็น ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา
7. รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ 50 เมตร
8. ตารางแสดงจำนวนปริมาณวัสดุขุดลอก (ตามหลักวิศวกรรม)
9. ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก



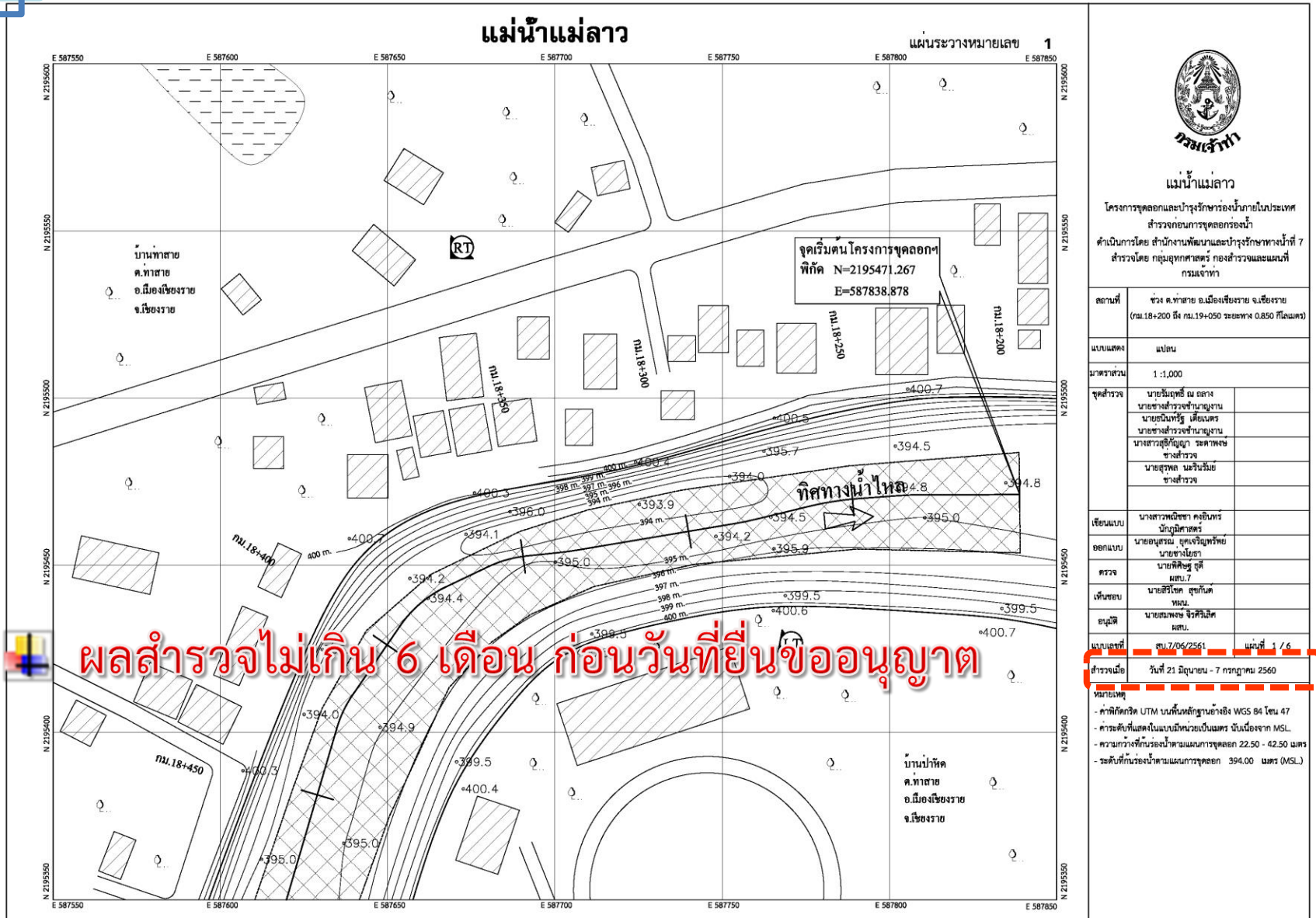
ข้อพิจารณารูปแบบแผนที่ที่ขออนุญาตขุดลอก

ส่วนที่ 2 ตรวจสอบสภาพภูมิประเทศกับรูปแบบแผนที่ขออนุญาต

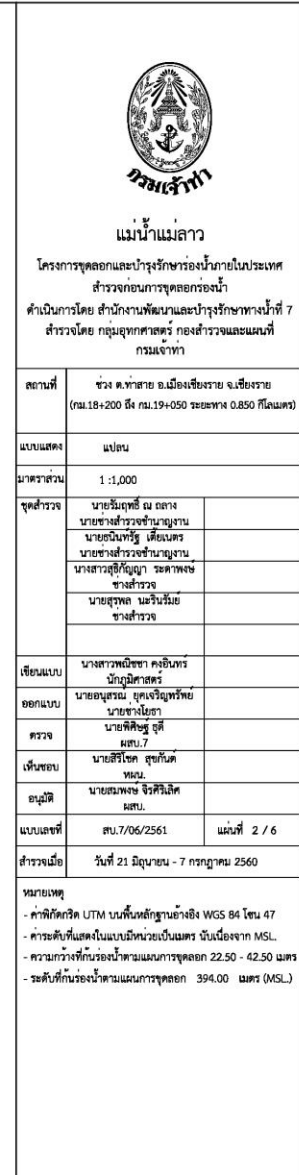
1. แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน
2. ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมุดหลักฐาน
3. ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก



ส่วนที่ 1 ข้อ 1 . ผลสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันที่ยื่นขออนุญาต









แม่น้ำแม่ลาว

โครงการชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ
สำรวจก่อนการชุดลอกร่องน้ำ
ดำเนินการโดย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่
สำรวจโดย กลุ่มอุทกศาสตร์ กองสำรวจและแผนที่
กรมเจ้าท่า

สถานที่	ช่าง ศ.ท.หาสาย อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ (ท.ม.18+200 ถึง ก.ม.19+050 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร)	
แบบแสดง	แปลน	
มาตราส่วน	1 : 1,000	
ชุดสำรวจ	นายนิพนธ์ วัฒน ออาจ นายชาลีพร พงษ์นิมมาน นายธนันท์ เทียนบุตร นายชาลีพร พงษ์นิมมาน นางสาวสุวิมล ภูคาพวง ช่างสำรวจ	
	นายสุพจน์ นวอินทร์ ช่างสำรวจ	
เขียนแบบ	นางสาวพณิตชา ศรีอินทร์ นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์	
ออกแบบ	นายอนุสรณ์, คุณเจริญพรพันธ์ นายศิโรตม์	
ตรวจ	นายศศิธร ฐิติ ท.ม.7	
เก็บขอบ	นายสิริโชค สุภักดิ์ ท.ม.น	
อนุมัติ	นายสมพงษ์ จิวศิริเมธี ท.ม.ป	
แบบเลขที่	สน.7/06/2561	แผ่นที่ 2 / 6
สำรวจเมื่อ	วันที่ 21 มิถุนายน - 7 กรกฎาคม 2560	

หมายเหตุ

- ค่าที่กักกริด UTM บนพื้นหลักฐานอ้างอิง WGS 84 โดย 47
- ค่าระดับที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นับเนื่องจาก MSL
- ความกว้างที่กั้นร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 22.50 - 42.50 เมตร
- ระดับที่กั้นร่องน้ำตามแผนการขุดลอก 394.00 เมตร (MSL)

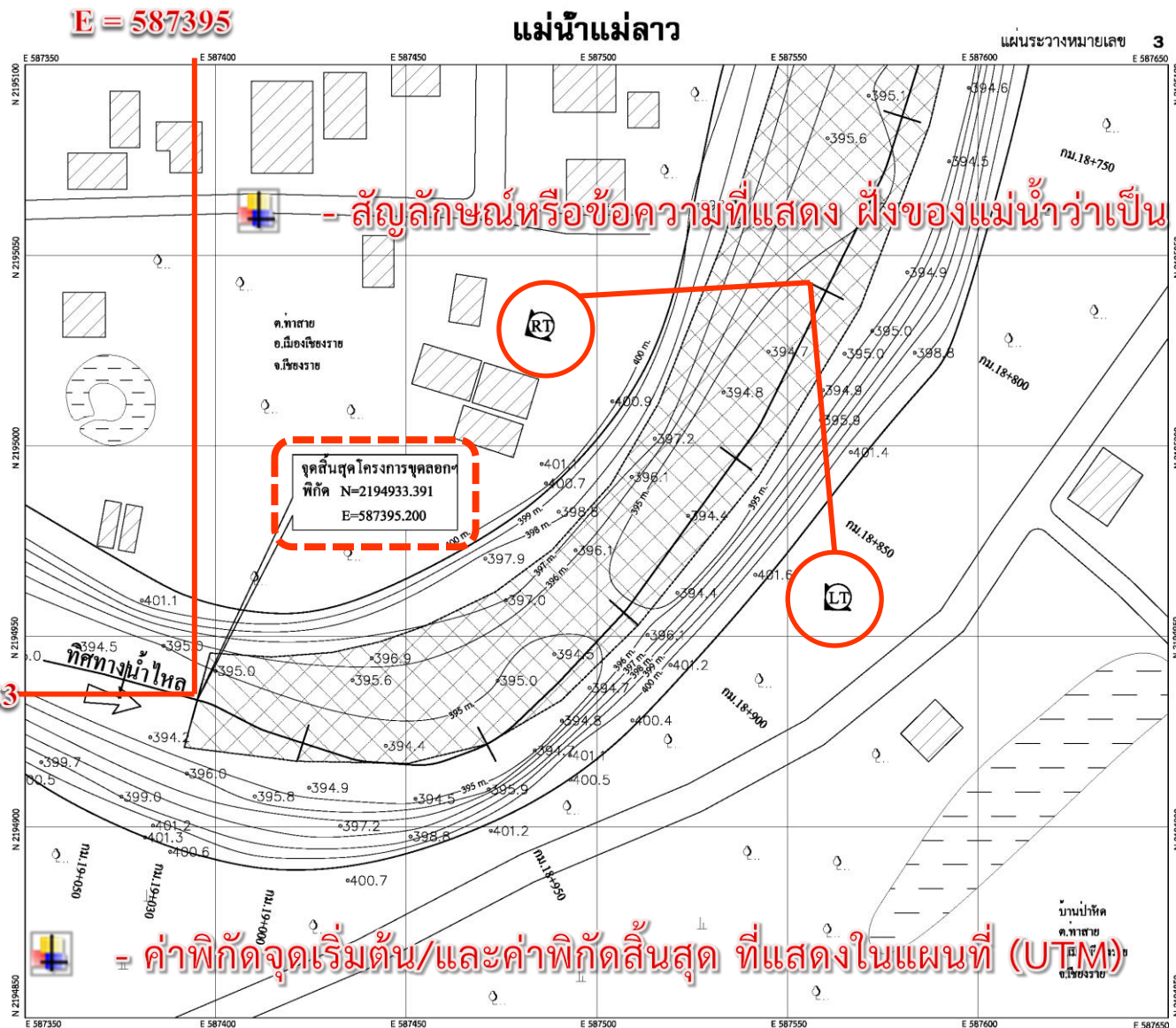


แม่น้ำแม่ลาว





ส่วนที่ 1 ข้อ 6 . รายละเอียดแสดงแนวขอบเขตลำน้ำ



โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7
สร้างโดย กลุ่มสหกรณ์การเกษตรและสหกรณ์
กรมเจ้าท่า

ดำเนินการโดย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7
สร้างโดย กลุ่มสหกรณ์การเกษตรและสหกรณ์
กรมเจ้าท่า

สถานที่ ช่วง ต.ท่าสาย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย
(กม.18+200 ถึง กม.19+050 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร)

แบบแสดง แบบ

มาตราส่วน 1:1,000

ผู้สำรวจ

นายวิมลชัย น.ธนา
นายชัชวาลย์ น.ธนา
นายณัฐกร น.ธนา
นายชัชวาลย์ น.ธนา
นางสาวสุวิมล น.ธนา
นางสาวสุวิมล น.ธนา
นายสุรพล น.ธนา
นายสุรพล น.ธนา

เขียนแบบ

นางสาวณิชา น.ธนา
นางสาวณิชา น.ธนา

ออกแบบ

นายอนุสรณ์ น.ธนา
นายอนุสรณ์ น.ธนา
นายชัชวาลย์ น.ธนา
นายชัชวาลย์ น.ธนา

ตรวจ

นายสุวิมล น.ธนา
นายสุวิมล น.ธนา

เห็นชอบ

นายสุวิมล น.ธนา
นายสุวิมล น.ธนา

อนุมัติ

นายสุวิมล น.ธนา
นายสุวิมล น.ธนา

แบบเลขที่ สบ.7/06/2561

จำนวนหน้า 3 / 6

สำรวจเมื่อ วันที่ 21 มิถุนายน - 7 กรกฎาคม 2560

หมายเหตุ

- ค่าพิกัด UTM บนพื้นหลักฐานอ้างอิง WGS 84 โซน 47

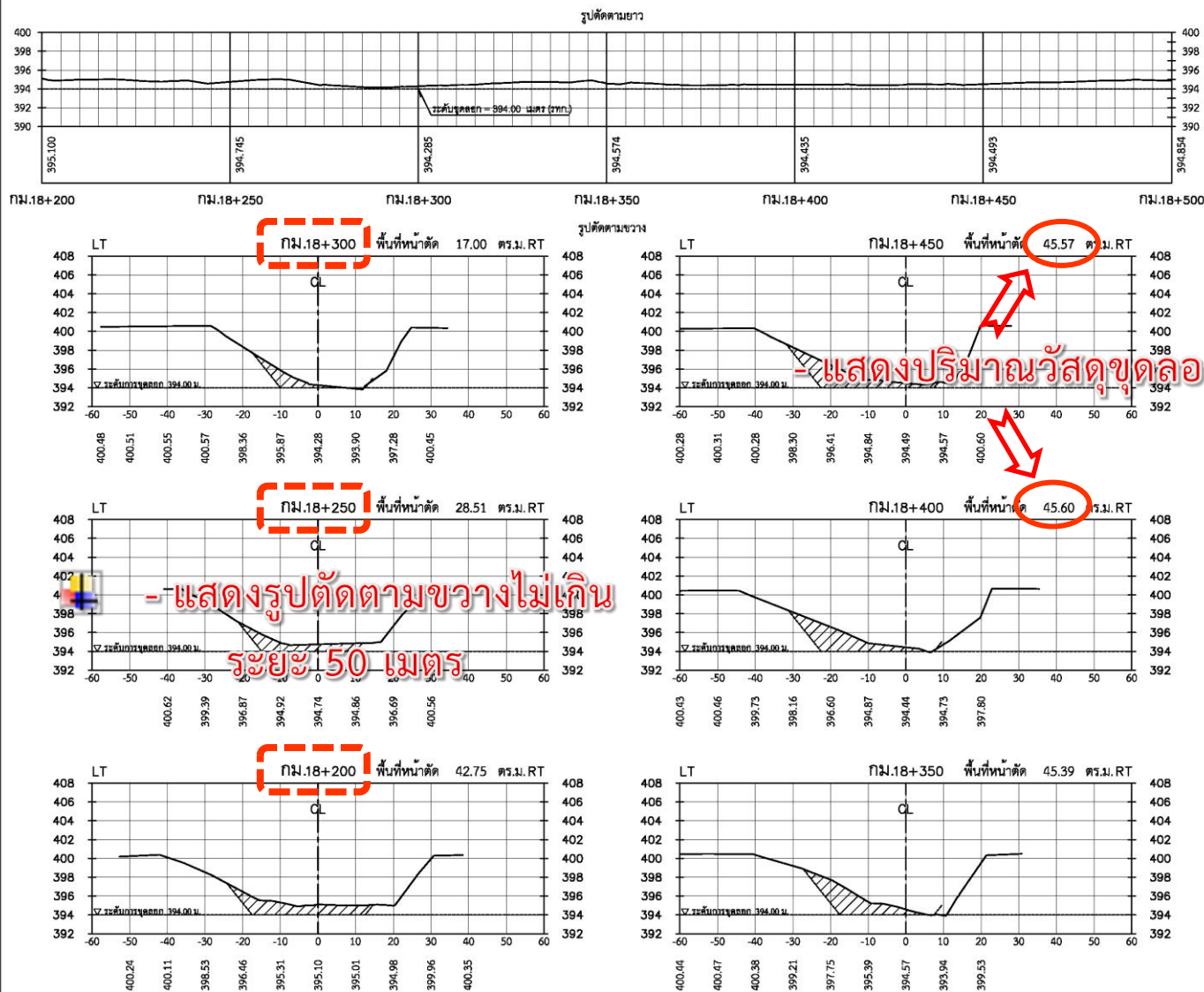
- ค่าระดับที่แสดงในแผนที่หน่วยเป็นเมตร จากระดับ MSL.

- ความกว้างที่ถนนมีขนาดตามแผนการขุดลอก 22.50 - 42.50 เมตร

- ระดับที่ถนนมีขนาดตามแผนการขุดลอก 394.00 เมตร (MSL.)



ส่วนที่ 1 ข้อ 7 . รูปตัดตามขวางของแม่น้ำแสดงไม่เกินระยะ 50 เมตร

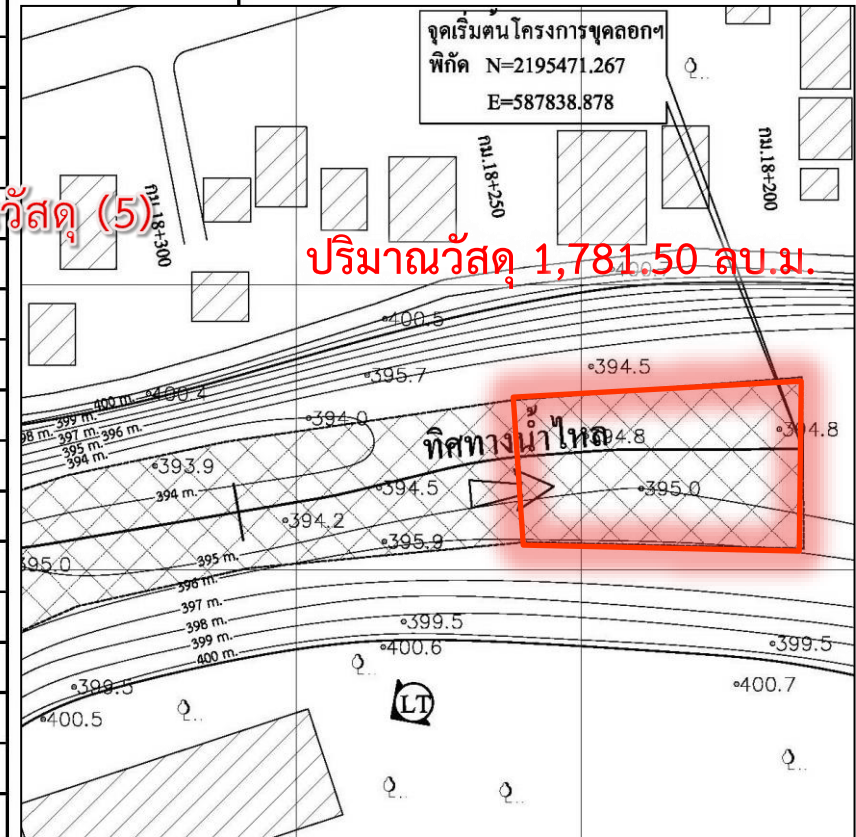


แม่น้ำแม่ลาว

งานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำภายในประเทศ
สำรวจกองการขุดลอกท้องน้ำ
ดำเนินการโดย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7
สำรวจโดย กลุ่มอุทกศาสตร์ กองสำรวจและแผนที่
กรมเจ้าท่า

สถานที่	ช่วง ค.หลาย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย (กม.18+200 ถึง กม.19+030 ระยะทาง 0.830 กิโลเมตร)
แบบแสดง	รูปตัดตามขวางและรูปตัดตามยาว
มาตราส่วน	รูปตัดตามขวาง = หารตาม 1 : 1,000 / ทางตั้ง 1 : 200 รูปตัดตามยาว = หารตาม 1 : 1,000 / ทางตั้ง 1 : 200
ผู้สำรวจ	นายธีรภัฏ ธีรธาดา นายช่างสำรวจชำนาญงาน นายสนธิ์พัทธ์ เตียนบุตร นายช่างสำรวจชำนาญงาน นางสาวสุวิญญูภา ระคาพงษ์ นางสาวสุวิญญูภา ระคาพงษ์ นางสาวสุวิญญูภา ระคาพงษ์
เขียนแบบ	นางสาวพณิศา ศรีอินทร์ นักภูมิศาสตร์
ออกแบบ	นายอนุสรณ์ สุขเจริญทรัพย์ นายช่างโยธา
ตรวจ	นายพิชิต ฐิติ สน.7
เห็นชอบ	นายสิทธิโชค สุขกันต์ หน.
อนุมัติ	นายสมพงษ์ จีระศิริเลิศ สน.บ.
แบบเลขที่	สน.7/06/2561 แผนที่ 4/6
สำรวจเมื่อ	วันที่ 21 มิถุนายน - 7 กรกฎาคม 2560

- หมายเหตุ
- ค่าตัด UTM บนพื้นที่ราบอ้างอิงจาก WGS 84
 - ค่าระดับที่แสดงในแบบมีหน่วยเป็นเมตร นับเนื่องจาก MSL.
 - ความกว้างที่รองรับน้ำตามแผนการขุดลอก 22.50 - 42.50 เมตร
 - ระดับที่รองรับน้ำตามแผนการขุดลอก 394.00 เมตร (MSL)
 - ความลาดเอียงของท้องน้ำ 1 : 2
 - เส้นระดับดินเดิมก่อนการขุดลอก
 - เส้นระดับการขุดลอก
 - แสดงพื้นที่ขุดลอก



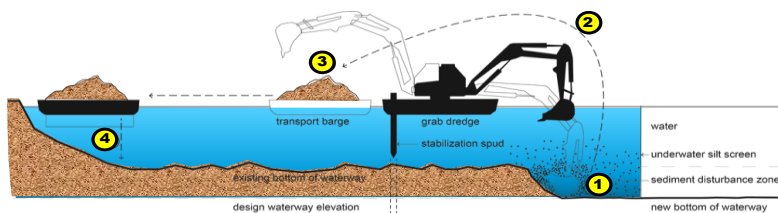


ส่วนที่ 1 ข้อ 9 . ชนิดเครื่องจักรกลที่ใช้ในการดำเนินการขุดลอก

วิธีการและขั้นตอนการขุดลอกแม่น้ำ

รูปแบบการขุดลอกแม่น้ำ

การขุดลอกแบบเครื่องกล (Mechanical Dredging)



1. dislodging of in-situ sediment
2. raising of dredged material to the surface
3. horizontal transport
4. placement or further treatment

ประมาณ 35-45 ลบ.ม/ชม.

<https://instrumentalism.wordpress.com/2011/11/>



ใช้รถแบคโฮขนตะกอนดินจากเรือ Barge ขึ้นรถบรรทุก



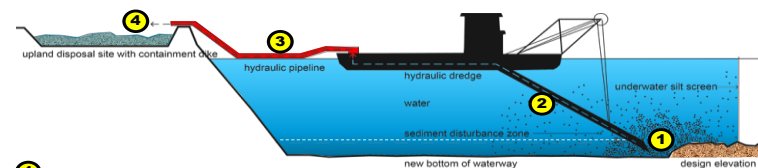
การขนส่งทาง
รถ



การขนส่งทาง
เรือ

พื้นที่ทิ้งดิน/พื้นที่จำหน่ายมูล
ดิน

การขุดลอกแบบไฮดรอลิก (Hydraulic Dredging)



1. dislodging of in-situ sediment
2. raising of dredged material to the surface
3. horizontal transport
4. placement or further treatment

ประมาณ 50 ลบ.ม/ชม.

<https://instrumentalism.wordpress.com/2011/11/>



ใช้แบคโฮตักดินตะกอนขึ้นแท้งแล้วขึ้นรถ/เรือ
บรรทุก



การขนส่งทาง
เรือ



ตะกอนดินจากเรือขุดลงสู่บ่อพัก
ตะกอน



การขนส่งทาง
รถ

พื้นที่ทิ้งดิน/พื้นที่จำหน่ายมูล
ดิน



ส่วนที่ 2

ตรวจสอบสภาพภูมิประเทศกับรูปแบบแผนที่ขออนุญาต

1) แผนที่กับสภาพภูมิประเทศมีความสอดคล้องสัมพันธ์กัน



2) ตรวจสอบค่าพิกัด/และค่าพิกัดหมุดหลักฐาน



3) ชนิดของวัสดุที่จะขุดลอก

